

Eva-Marie Marklund, bredbandskoordinator
Magnus Rudehäll, chef digitalisering och
innovationsledning
Regionala utvecklingsförvaltningen

Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster – förslag till utformning av stödmodell (PTS-ER-2026:3)

RUN 252-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten välkomnar att regeringen utreder ett statligt stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster och delar i allt väsentligt Post- och telestyrelsens (PTS) problembeskrivning. Bristande täckning och kapacitet längs vägar och järnvägar utgör ett konstaterat marknadsmisslyckande som drabbar glest befolkade län hårdast. Att staten tar ansvar för de stråk där kommersiella förutsättningar saknas är nödvändigt.

Men utifrån förslaget till stödmodell har Region Västerbotten en stor oro för att den föreslagna tilldelningsmodellen riskerar att styra stödet bort från de områdena som har det största behovet och ger den största samhällsnyttan. Ett utlysningssområde för hela Sverige där tilldelning sker efter lägsta sökta genomsnittsstöd per kilometer kommer att missgynna de långa, glesa och kostnadsdrivna sträckor som finns i norra Sverige, fast syftet med modellen är att minska geografiska ojämlikheter.

Region Västerbotten kan inte tillstyrka förslaget utan att stödmodellen kompletteras med parametrar som säkerställer en geografisk rättvis fördelning. Region Västerbotten anser att en modell baserad på en fördelning per län skulle ge en rättvisare fördelning och minska de geografiska ojämlikheterna i landet.

Region Västerbotten saknar också att modellen inte inkluderar och möjliggör stöd för andra områden än väg och järnväg.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster – förslag till utformning av stödmodell (PTS-ER-2026:3) fastställs och överlämnas till Finansdepartementet.

Bedömda resultat och konsekvenser

Post-och telestyrelsens föreslår i sin rapport ett statligt stöd för mobil infrastruktur där marknaden inte bedöms bygga ut på egen hand. Stödet ska framför allt ge sammanhängande täckning och kapacitet längs europavägar, riksvägar, andra högt trafikerade vägar samt järnvägar med persontrafik. Förslaget kan få relativt stora positiva effekter i ett glest befolkat län som Västerbotten – men den föreslagna modellens fokus på specifika typer av väg- och järnvägsstråk kan också innebära en risk att länets mest perifera områden fortfarande får svag mobil täckning.

Resurser och finansiering

Om det statliga stödet för mobil infrastruktur införs med den modell som föreslås i post- och telestyrelsens rapport kommer ett fortsatt behov av statliga stöd eller särskilda satsningar för att skapa mobil täckning i de mest perifera områdena i Västerbotten att kvarstå.

Jämställdhet

Post-och telestyrelsens förslag påverkar indirekt både jämställdhet och jämlikhet positivt. En förbättrad tillgång till mobil uppkoppling kan bidra till mer jämlika levnadsvillkor mellan stad och landsbygd och skapa bättre förutsättningar för såväl kvinnor som män att bo, leva och arbeta i hela Västerbotten.

Beredningsansvariga

Tjänsteskrivelsen samt förslaget till yttrande är upprättat av Eva-Marie Marklund, bredbandskoordinator, och Magnus Rudehäll, chef digitalisering och innovationsledning, vid den regionala utvecklingsförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förslag, Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster – förslag till utformning av stödmodell (PTS-ER-2026:3)

Remissmissiv

Rapport, Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster – Förslag till utformning av stödmodell, PTS-ER-2026:3

Beslutet expedieras till

Eva-Marie Marklund, bredbandskoordinator

Magnus Rudehäll, chef digitalisering och innovationsledning