

Maud Ericson
Strateg infrastruktur
Regionala utvecklingsförvaltningen

Information om Trafikverkets beslut om ramar för regional infrastruktur och Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037

RUN 156-2025

Sammanfattning

Region Västerbotten har regeringens uppdrag att planera för den regionala transportinfrastrukturen. I rollen som länsplaneupprättare ansvarar Region Västerbotten för att ta fram en regional plan för transportinfrastrukturen. Planen anger den övergripande strategiska inriktningen för hur länets transportinfrastruktur ska utvecklas under den kommande tolvårsperioden och ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling av länets transportsystem.

Den 20 mars 2025 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att inleda åtgärdsplaneringen och ta fram en transportslagsövergripande plan för den nationella transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. I samband med detta gavs regionerna möjlighet att revidera sina regionala länsplaner för transportinfrastruktur. Länsplanen anger den långsiktiga strategiska inriktningen för länets transportsystem samt vilka prioriteringar och investeringar som ska genomföras under perioden 2026–2037.

Regeringens direktiv anger att den regionala transportinfrastrukturplanen ska beskriva vilka åtgärder som bör prioriteras för att bidra till uppfyllandet av de transportpolitiska målen och klimatmålen. Åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten ska prioriteras. Planeringen ska samtidigt inriktas på åtgärder som utvecklar infrastrukturen utan omotiverade begränsningar av framkomlighet eller transporteffektivitet. Arbetet med länstransportplanen ska bedrivas i enlighet med förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur, som reglerar länsplanernas innehåll och vilka åtgärder som kan finansieras inom ramen för planen.

Förslaget till Länstransportplan för Västerbotten 2026–2037 var under hösten 2025 ute på remiss. Inkomna synpunkter har, i den mån de bedömts vara relevanta för planen, beaktats och arbetats in i det slutliga förslaget.

Den 10 december 2025 beslutade Regionala utvecklingsnämnden att anta förslaget till Länstransportplan för Västerbotten 2026–2037. Därefter skickades planen till regeringen för godkännande.

Strax före sommaren 2026 meddelades att planen hade godkänts samt att den slutliga ekonomiska ramen för investeringsmedel hade fastställts. Den preliminära ekonomiska ramen uppgick till 1 708 000 tkr. I det slutliga beskedet fastställdes ramen till 1 721 779 tkr. Förändringen av den ekonomiska ramen är marginell och bedöms inte påverka planens prioriteringar i sådan omfattning att några justeringar behöver göras. Några ändringar av budgetfördelningen har därför inte gjorts i föreliggande förslag.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden har mottagit Trafikverkets beslut om ramar för regional infrastruktur 2026-2037 och att Länstransportplanen för Västerbottens län 2026-2037 är godkänd. Då förändringen av den slutgiltiga ekonomiska ramen är marginell och inte bedöms påverka planens prioriteringar så föranleder inte Trafikverkets beslut att nämnden behöver göra några ändringar i budgetfördelningen i sitt beslut den 10 december 2025.

Bedömda resultat och konsekvenser

Beslutet är av vikt för den långsiktiga strategiska planeringen avseende hur Västerbottens transportinfrastruktur ska utvecklas framgent samt bidra till minskade utsläpp och möjliggöra för människor att bo och verka i hela länet.

Resurser och finansiering

Upprättandet av länsplaner för regional infrastruktur är ett regeringsuppdrag och till uppdraget finns investeringsmedel kopplat.

Jämställdhet

Länsplanen för transportinfrastruktur ska bidra till ett jämställt transportsystem.

Beredningsansvariga

Förslaget är upprättat av Maud Ericson, strateg infrastruktur, Regionala utvecklingsförvaltningen

Beslutsunderlag

- Trafikverkets beslut, Ramar för regional infrastruktur 2026-2037, TRV 2026/51725, daterad 11 maj 2026
- Länstransportplan 2026-2037 Västerbottens län, fastställd 10 december 2025

Beslutet expedieras till

Maud Ericson, strateg infrastruktur