

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Delegation av beslut om allmän trafikplikt för linje 26 Arjeplog - Arvidsjaur - Skellefteå
RUN 380-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet i enlighet med lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Enligt lagstiftningen ska beslut om allmän trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. En regional kollektivtrafikmyndighet får även, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område.

Linje 26 Arjeplog – Arvidsjaur – Skellefteå är föremål för upphandling med trafikstart 2029-12-17. Mot bakgrund av att Länstrafiken i Norrbotten är upphandlande enhet så ser regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten att beslut om allmän trafikplikt bör fattas av regionala kollektivtrafikmyndigheten. Kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbotten och Västerbotten har samsyn kring detta.

Linje 26 Arjeplog – Arvidsjaur – Skellefteå är en interregional linje som tillgodoser behov av personresor samt godstransporter. Linjen ingår i samverkansavtalet Samverkans Inland med Trafikverket.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, att delegera till regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt för linje 26 Arjeplog – Arvidsjaur – Skellefteå.

Bedömda resultat och konsekvenser

Beslutet sker i enlighet med gällande lagstiftning. Trafiken möjliggör vardagsresande för olika resandegrupper samt är en viktig linje för bussgodis.

Resurser och finansiering

Avtalskostnaden för trafiken fördelas utifrån trafikproduktion i respektive län. Region Västerbotten finansierar 45 procent av trafiken.

Samverkansavtalet Samverkande Inland med Trafikverket är 1-årigt och upphör december 2026. Trafikverkets ersättning uppgår 2026 till knappt 600 tkr, vilket andelsmässigt fördelas mellan länen utifrån trafikproduktion. Västerbottens andel är 45 procent. Ersättningen 2026 är endast 57 procent av tidigare ersättning till följd av att Trafikverket anslag ej motsvarar de behov som finns för att kunna finansiera trafiken inom samverkansavtalet i samma nivå som tidigare. Arbete för att få en större långsiktighet och ersättningsnivåer som motsvarar minst tidigare nivåer men med målsättning att ersättningen ska ske utifrån utfall av pågående upphandling.

Jämställdhet

Trafiken möjliggör mobilitet för såväl män/pohkar som kvinnor/flickor.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är myndighets vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag

Inga underlag biläggs

Beslutet expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten

Länstrafiken i Västerbotten