

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Allmän trafikplikt för inomkommunal regiontrafik, stadstrafik och flygbusstrafik inom Skellefteå kommun

RUN 379-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten (Regionfullmäktige) fattade 2025-06-17 §108 beslut om att delegera befogenhet till Skellefteå kommun att teckna avtal för den inomkommunala trafiken som Skellefteå kommun finansierar. Skellefteå kommun kommer att direkttilldela trafiken till sitt helägda bolag Skellefteå Buss och teckna ett 10-årigt trafikavtal med bolaget med giltighet från och med 2027-01-01.

Trafikavtalet kommer att omfatta

- Inomkommunal regiontrafik inom Skellefteå kommun
- Stadstrafik i Skellefteå
- Flygbusstrafik Skellefteå – Skellefteå Airport

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035. Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikts ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik omfattande

- Inomkommunal regiontrafik inom Skellefteå kommun
- Stadstrafik i Skellefteå
- Flygbusstrafik Skellefteå - Skellefteå Airport

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket och andra stycket i delgivningslagen 2010:1932.

Bedömda resultat och konsekvenser

Beslutet är en förutsättning för att allmän kollektivtrafik ska kunna tilldelas och avtal tecknas. Trafiken möjliggör vardagsresande för olika resandegrupper.

Resurser och finansiering

Det är Skellefteå kommun som finansierar den trafik som omfattas av beslutet om allmän trafikplikt. Beslutet innebär ingen förändring avseende finansieringen av trafiken.

Jämställdhet

Trafiken möjliggör mobilitet för såväl män/pojkar som kvinnor/flickor.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Underlag som beskriver trafiken har tagits fram av Skellefteå kommun med stöd av Länstrafiken i Västerbotten.

Beslutsunderlag

- Ansökan från Skellefteå kommun om trafikpliktsbeslut till Regionala kollektivtrafikmyndigheten RKM 2026-06-23
- Trafikbeskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för Skellefteå kommun 2026-06-23

Beslutet expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

Skellefteå kommun

Länstrafiken i Västerbotten AB