

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskottSammanträdesdatum
2026-08-20

Plats och tid	Digitalt sammanträde kl. 09:00-11:25
Ajournering	kl. 09:56-10:06 paus
Protokollet omfattar	§§ 68-87
Beslutande Ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande
Övriga deltagande Tjänstepersoner	Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör Rachel Nygren, stabschef Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare Karolina Filipsson, myndighetschef RKM §§ 69-73 Frida Hald, strateg ägarstyrning, § 74 Niklas Gandal, strateg ägarstyrning, § 75 AnnaCarin Forsberg, enhetschef controllerstöd §§ 76 Magnus Rudehäll, enhetschef digitalisering och innovationsledning § 77 Eva-Marie Marklund, bredbandskoordinator, § 77 Nils Enwald, verksamhetschef företag och projektfinansiering §§ 78-79 Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare, §§ 80-81 Mona-Lisa Fjellström, samordnare kommunal verksamhet, § 82 Maud Ericson, strateg infrastruktur, § 83
Justerings plats och tid	Digital justering den 24 augusti 2026.
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Richard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat.	
Organ	Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott	
Sammanträdesdatum	2026-08-20	
Datum för anslags uppsättande	Anslås ej	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli	
Underskrift	 Nina Olofsdotter	

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

ÄRENDELISTA

- § 68 Fastställande av föredragningslistan
- § 69 Information från presidiet om Kollektivtrafiken 1-2 juni
- § 70 Yttrande över EU-kommissionens förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen (COM)2026 233
- § 71 Delegation av beslut om allmän trafikplikt för linje 26 Arjeplog - Arvidsjaur - Skellefteå
- § 72 Skrivelse till regeringen om Trafikverkets arbete med trafikavtal för grundläggande tillgänglighet
- § 73 Beslut om allmän trafikplikt för inomkommunal regiontrafik, stadstrafik och flygbusstrafik inom Skellefteå kommun
- § 74 Yttrande över remiss om översyn av styrande dokument i AB Transito
- § 75 Reviderad förbundsordning för Norrlands nätverk för musikteater och dans (NMD)
- § 76 Ekonomisk redovisning januari - juli 2026
- § 77 Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster – förslag till utformning av stödmodell (PTS-ER-2026:3)
- § 78 Initiativärende, Hantering av innehåll i dokument Regional lägesbild och behov - Västerbotten
- § 79 Projektlistor för nämndens beredning av projektärenden
- § 80 Regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar 2027
- § 81 Yttrande över grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2025, nr 6-2025
- § 82 Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027 - 2030
- § 83 Information om Trafikverkets beslut om ramar för regional infrastruktur och Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037
- § 84 Slutbetänkandet av SVESAM , SOU 2026:46, Ett sammanhållet, robust och konkurrenskraftigt Sverige - för framtidens politik för utveckling i landsbygder och regioner
- § 85 Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2026
- § 86 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
- § 87 Övriga frågor

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 68 Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott har att fastställa föredragningslistan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Föredragningslistan fastställs med ändringen att ärendet Region Västerbottens krigsorganisation och bemanning utgår.

Beslut

Föredragningslistan fastställs med ändringen att ärendet Region Västerbottens krigsorganisation och bemanning utgår.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 69 Information från presidiummötet Kollektivtrafiken 1-2 juni

Sammanfattning

Muntlig återkoppling från presidiummötet för Kollektivtrafiken den 1-2 juni i Skellefteå.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 70 **Yttrande över EU-kommissionens förslag till ändringar i
tågpassagerarförordningen (COM)2026 233**
RUN 360-2026

Sammanfattning

EU-kommissionen har lämnat förslag till ändring av tågpassagerarförordningen som ska stärka tågresenärers rättigheter. Region Västerbotten välkomnar förslaget ambition att stärka tågresenärernas rättigheter och skapa ett mer sammanhållet konsumentskydd för resor som omfattar flera järnvägsföretag. Ett tydligare ansvar vid uteblivna anslutningar kan bidra till ökad trygghet för resenären och stärka järnvägens attraktivitet som ett hållbart transportslag.

Region Västerbotten ser dock att förslaget i dess nuvarande form riskerar att medföra betydande ekonomiska och administrativa konsekvenser för regionalt organiserad och finansierad kollektivtrafik och för mindre järnvägsoperatörer, såsom Norrtåg. Förslaget innebär att ansvar och kostnader i hög grad flyttas till de operatörer som trafikerar de första delarna av en resa, även när konsekvenserna uppstår långt senare i reskedjan och hos andra trafikföretag. Särskilt mindre och regionala operatörer, kan komma att belastas oproportionerligt i förhållande till sitt uppdrag och sina biljettintäkter. Region Västerbotten anser därför att förslaget behöver vidareutvecklas för att säkerställa en rimlig balans mellan ett stärkt resenärsskydd och långsiktigt hållbara förutsättningar för regional kollektivtrafik.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrande över EU-kommissionens förslag till ändring av tågpassagerarförordningen fastställs och överlämnas till Justitiedepartementet.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över EU-kommissionens förslag till ändring av tågpassagerarförordningen fastställs och överlämnas till Justitiedepartementet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Yttrande över EU-kommissionens förslag till ändringar av tågpassagerarförordningen
- Förslag, Yttrande över EU-kommissionens förslag till ändring av tågpassagerarförordningen
- Missiv, Remiss, EU-kommissionens förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

- Remissunderlag, EU-kommissionens förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

**§ 71 Delegation av beslut om allmän trafikplikt för linje 26 Arjeplog -
Arvidsjaur - Skellefteå
RUN 380-2026**

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet i enlighet med lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Enligt lagstiftningen ska beslut om allmän trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. En regional kollektivtrafikmyndighet får även, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område.

Linje 26 Arjeplog – Arvidsjaur – Skellefteå är föremål för upphandling med trafikstart 2029-12-17. Mot bakgrund av att Länstrafiken i Norrbotten är upphandlande enhet så ser regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten att beslut om allmän trafikplikt bör fattas av regionala kollektivtrafikmyndigheten. Kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbotten och Västerbotten har samsyn kring detta.

Linje 26 Arjeplog – Arvidsjaur – Skellefteå är en interregional linje som tillgodoser behov av personresor samt godstransporter. Linjen ingår i samverkansavtalet Samverkans Inland med Trafikverket.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, att delegera till regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt för linje 26 Arjeplog – Arvidsjaur – Skellefteå.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, att delegera till regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten att fatta beslut om allmän trafikplikt för linje 26 Arjeplog – Arvidsjaur – Skellefteå.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Delegation av beslut om allmän trafikplikt för linje 26 Arjeplog - Arvidsjaur - Skellefteå

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 72 Skrivelse till regeringen om Trafikverkets arbete med trafikavtal för grundläggande tillgänglighet
RUN 381-2026

Sammanfattning

Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) styrelse fattade 2026-06-12 beslut om att översända en skrivelse till regeringen där SKR uppmanar regeringen att skapa bättre förutsättningar för att säkra den grundläggande interregionala tillgängligheten i landet. SKR pekar på att det finns betydande brister i Trafikverkets arbete med trafikavtal och det föreligger ett tydligt behov av förändringar.

I skrivelsen lyfter SKR fram följande behov:

- Säkra tillräcklig finansiering. På kort sikt måste anslagen ökas och på längre sikt behöver formen för finansiering ses över
- Förändra processen. Metodiken måste flexibelt kunna möta relevanta politiska målsättningar och väga in fler aspekter

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Skrivelse från SKR till regeringen om Trafikverkets arbete med trafikavtal för grundläggande tillgänglighet
- SKRs skrivelse till regeringen om Trafikverkets arbete med trafikavtal för grundläggande tillgänglighet, 2026-06-12

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

**§ 73 Beslut om allmän trafikplikt för inomkommunal regiontrafik,
stadstrafik och flygbusstrafik inom Skellefteå kommun
RUN 379-2026**

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten (Regionfullmäktige) fattade 2025-06-17 §108 beslut om att delegera befogenhet till Skellefteå kommun att teckna avtal för den inomkommunala trafiken som Skellefteå kommun finansierar. Skellefteå kommun kommer att direkttilldela trafiken till sitt helägda bolag Skellefteå Buss och teckna ett 10-årigt trafikavtal med bolaget med giltighet från och med 2027-01-01.

Trafikavtalet kommer att omfatta

- Inomkommunal regiontrafik inom Skellefteå kommun
- Stadstrafik i Skellefteå
- Flygbusstrafik Skellefteå – Skellefteå Airport

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:
Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035.
Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:
Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikts ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik omfattande; - Inomkommunal regiontrafik inom Skellefteå kommun, - Stadstrafik i Skellefteå, - Flygbusstrafik Skellefteå - Skellefteå Airport.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikts ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik omfattande

- Inomkommunal regiontrafik inom Skellefteå kommun
- Stadstrafik i Skellefteå
- Flygbusstrafik Skellefteå - Skellefteå Airport

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Allmän trafikplikt för regiontrafik, stadstrafik och flygbusstrafik inom Skellefteå kommun
- Ansökan om trafikpliktsbeslut till Regionala kollektivtrafikmyndigheten RKM 2026-06-23
- Trafikbeskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för Skellefteå kommun 2026-06-23

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 74 **Yttrande över remiss om översyn av styrande dokument i AB
Transito**
RUN 222-2026

Sammanfattning

Bolagets styrande dokument på ägarnivå utgörs av aktieägaravtal, bolagsordning och ägardirektiv. En genomgripande översyn av dokumenten gjordes 2012. Ägarnas behov har med tiden förändrats och nya tjänster efterfrågas, vilket har aktualiserat behovet av att utreda om de styrande dokumenten bör uppdateras inom följande områden:

- Nya former av underhållstjänster
- Andra kollektivtrafikfordon än spårfordon
- Konkurrenskraftiga finansieringsalternativ
- Allmän översyn av styrande dokument

Vid årsstämman 2025-06-04 beslöts därför att genomföra en översyn av bolagets styrande dokument. Målsättningen var att fastställa nya styrdokument på årsstämman i juni 2026 och i ägarnas beslutsforum under hösten 2026. Efter beslut av bolagets ägarråd i februari 2026 ändrades tidplanen. Ägarrådet såg ett behov av ytterligare förankring i ägarledet. Ägarna ges därför möjlighet att lämna synpunkter på föreslagna förändringar i styrdokumentet. Detta sker under perioden maj-augusti 2026. Tidplanen för projektet skjuts framåt i tiden så att beslut i respektive ägarforum kan fattas under våren 2027. Bolagsordning och ägardirektiv behandlas på årsstämman i juni 2027.

Region Västerbotten har fått uppskov med att inlämna yttrandet senast den 9 september.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrande över remissen Översyn av styrande dokument AB Transito fastställs och överlämnas till AB Transito.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över remissen Översyn av styrande dokument AB Transito fastställs och överlämnas till AB Transito.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Yttrande över remiss om översyn av styrande dokument AB Transitio
- Förslag, Yttrande över remiss om översyn av styrande dokument i AB Transitio
- Remissmissiv, Översyn av styrande dokument, remiss till ägare
- Aktieägaravtal ändringar. Styrande dokument i AB Transitio
- Aktieägaravtal, Styrande dokument i AB Transitio
- Bolagsordning, ändringar. Styrande dokument i AB Transitio
- Bolagsordning, Styrande dokument i AB Transitio
- Instruktion Valberedning ändringar, Styrande dokument i AB Transitio
- Instruktion Valberedning, Styrande dokument i AB Transitio
- Instruktion Ägarråd 260428 ändringar, Styrande dokument i AB Transitio
- Instruktion Ägarråd, Styrande dokument i AB Transitio
- Ägardirektiv ändringar, Styrande dokument i AB Transitio
- Ägardirektiv, Styrande dokument i AB Transitio
- Styrande dokument - sammanfattning av remiss 260428

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

**§ 75 Reviderad förbundsordning för Norrlands nätverk för musikteater
och dans (NMD)**
RUN 368-2026

Sammanfattning

Norrlands nätverk för musikteater och dans (NMD) har inkommit med ett förslag till ny förbundsordning till sina fyra medlemsregioner Västerbotten, Västernorrland, Norrbotten och Jämtlands Härjedalen.

De huvudsakliga förändringarna i förbundsordningen är:

- Förbundsstyrelsen och förbundsfullmäktige ersätts med en förbundsdirektion som antar rollen som både styrelse och fullmäktige.
- Samtliga medlemmar representeras i förbundsdirektionen med ledamöter som hämtas från medlemmarnas förbundsfullmäktige.
- Medlemmarnas fullmäktige ska årligen besluta i frågan om ansvarsfrihet för direktionen.
- Förbundets revisorer ska årligen avge revisionsberättelse till medlemmarnas fullmäktige.

Region Västerbotten har tagit del av förslaget på ny förbundsordning och anser att förslaget ska justeras i punkten §4 Förbundsdirektionen i enlighet med bifogat reviderat förslag till förbundsordning. NMD har föreslagit att direktionen ska bestå av totalt 9 ledamöter där regionerna utser 2 ordinarie och 2 ersättare samt, samt att regionerna gemensamt i samråd utser en ordförande med ersättare. Regionen anser att förbundets direktion ska bestå av totalt 8 ledamöter med lika många ersättare, och att ordförande ska utses inom direktionen.

Region Västerbotten har efter önskemål från medlemsregionerna tagit fram ett förslag till gemensam beslutsformulering som skickas med beslutsunderlagen från NMD.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Regionfullmäktige beslutar att godkänna reviderat förslag till ny förbundsordning för Norrlands nätverk för musikteater och dans med redaktionell ändring.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/
regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att godkänna reviderat förslag till ny förbundsordning för Norrlands nätverk för musikteater och dans med redaktionell ändring.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

Beslutsunderlag

- §47 KB Förbundsordning för Norrlands nätverk för musikteater och dans (NMD)
- Tjänsteskrivelse, Reviderad förbundsordning för Norrlands nätverk för musikteater och dans (NMD)
- Missiv, Förslag på ny förbundsordning, Norrlands nätverk för Musikteater och Dans
- Förslag, Likalydande beslut ny förbundsordning, Norrlands nätverk för musikteater och dans
- Reviderat förslag, Ny förbundsordning, Norrlands nätverk för Musikteater och Dans
- Förslagsunderlag, Ny förbundsordning, Norrlands nätverk för Musikteater och Dans

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 76 Ekonomisk redovisning januari - juli 2026
RUN 166-2026

Sammanfattning

RUF redovisar per juli månad en negativ avvikelse mot budget på 19,7 msek. För Regional utveckling exklusive Kollektivtrafiken är utfallet för perioden 5,7 msek. Det positiva resultatet är till största del en effekt av medarbetare som finansierats av projekt och att planerade kostnader infaller senare under året. Utfallet inom Kollektivtrafiken tynger resultatet med en negativ avvikelse mot budget på 25,4 msek. Kostnader för ägarbidrag har bokförts enligt bolagens senast lämnade prognos. Omvärldsförändring såväl internationellt som nationellt beräknas fortsätta påverka driftkostnaderna inom kollektivtrafiken negativt. Området är svår prognosticerat med många osäkerhetsfaktorer. En uppdaterad prognos lämnas efter tertiäl 2 bokslutet.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Nämnden följer utvecklingen och utfallet av beslutade åtgärder per april för eventuellt ytterligare åtgärder vid delårsårsrapportering per augusti.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Nämnden följer utvecklingen och utfallet av beslutade åtgärder per april för eventuellt ytterligare åtgärder vid delårsårsrapportering per augusti.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Ekonomisk redovisning januari - juli 2026
- Ekonomisk redovisning per juli 2026

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 77 **Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till
utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster – förslag till
utformning av stödmodell (PTS-ER-2026:3)**
RUN 252-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten välkomnar att regeringen utreder ett statligt stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster och delar i allt väsentligt Post- och telestyrelsens (PTS) problembeskrivning. Bristande täckning och kapacitet längs vägar och järnvägar utgör ett konstaterat marknadsmisslyckande som drabbar glest befolkade län hårdast. Att staten tar ansvar för de stråk där kommersiella förutsättningar saknas är nödvändigt.

Men utifrån förslaget till stödmodell har Region Västerbotten en stor oro för att den föreslagna tilldelningsmodellen riskerar att styra stödet bort från de områdena som har det största behovet och ger den största samhällsnyttan. Ett utlysningsområde för hela Sverige där tilldelning sker efter lägsta sökta genomsnittsstöd per kilometer kommer att missgynna de långa, glesta och kostnadsdrivna sträckor som finns i norra Sverige, fast syftet med modellen är att minska geografiska ojämlikheter.

Region Västerbotten kan inte tillstyrka förslaget utan att stödmodellen kompletteras med parametrar som säkerställer en geografisk rättvis fördelning. Region Västerbotten anser att en modell baserad på en fördelning per län skulle ge en rättvisare fördelning och minska de geografiska ojämlikheterna i landet.

Region Västerbotten saknar också att modellen inte inkluderar och möjliggör stöd för andra områden än väg och järnväg.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster – förslag till utformning av stödmodell (PTS-ER-2026:3) fastställs och överlämnas till Finansdepartementet.

Tilläggsförslag på sammanträdet

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår att ett avsnitt om civil beredskap läggs till, lydande: "I post-och telestyrelsens (PTS) rapport berörs inte beredskapsperspektivet, samhällets förmåga att förebygga, motstå och hantera kriser. En förstärkt yttäckning och kapacitet i de publika mobilnäten är inte enbart en fråga om generell tillgång till mobila tjänster för samhället, utan också en grundläggande förutsättning för att krisledning, hälso- och sjukvård, kollektivtrafik och andra samhällsviktiga verksamheter ska kunna kommunicera säkert, kontinuerligt och med erforderlig prioritet i hela länet. Detta gäller särskilt i glest befolkade områden. Region Västerbotten anser därför att den föreslagna stödmodellen behöver samordnas tydligare med andra statliga insatser och uppdrag som påverkar den digitala infrastrukturen."

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

Beslutsgång

Ordföranden frågar om arbetsutskottet kan bifalla Richard Carstedts förslag och finner att utskottet bifaller detsamma.

Därefter frågar ordförande om utskottet kan bifalla Åsa Ågren Wikströms tilläggsförslag och finner att utskottet bifaller tillägget.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster – förslag till utformning av stödmodell (PTS-ER-2026:3) fastställs med tillägg av avsnittet om civil beredskap lydande: "I post-och telestyrelsens (PTS) rapport berörs inte beredskapsperspektivet, samhällets förmåga att förebygga, motstå och hantera kriser. En förstärkt yttäckning och kapacitet i de publika mobilnäten är inte enbart en fråga om generell tillgång till mobila tjänster för samhället, utan också en grundläggande förutsättning för att krisledning, hälso- och sjukvård, kollektivtrafik och andra samhällsviktiga verksamheter ska kunna kommunicera säkert, kontinuerligt och med erforderlig prioritet i hela länet. Detta gäller särskilt i glest befolkade områden. Region Västerbotten anser därför att den föreslagna stödmodellen behöver samordnas tydligare med andra statliga insatser och uppdrag som påverkar den digitala infrastrukturen."

Yttrandet överlämnas till Finansdepartementet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster – förslag till utformning av stödmodell (PTS-ER-2026:3)
- Förslag, Yttrande över Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster – förslag till utformning av stödmodell (PTS-ER-2026:3)
- Remissmissiv rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster
- Rapport, Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster Förslag till utformning av stödmodell

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

**§ 78 Initiativärende, Hantering av innehåll i dokument Regional
lägesbild och behov - Västerbotten
RUN 154-2026**

Sammanfattning

Centerpartiet har i ett initiativärende till Regionala utvecklingsnämnden yrkat på att ett tjänstemannadokument – Regional lägesbild och behov – Västerbotten, vilket var ett underlag till Strategiska partnerskapet Övre Norrlands möte den 10-11 februari 2026, ska gå ut på remiss till alla kommuner för att sedan behandlas politiskt alternativt att ett stycke gällande upphandling av trafikföretag skulle revideras.

Det dokument som åsyftas är ett diskussionsunderlag som Region Västerbotten, i rollen som Regionalt utvecklingsansvarig, lämnar till det nya Strategiska Partnerskapet Övre Norrland, två gånger per år, inför att dessa sammanträder och diskuterar behov i kommande utlysningar av Regionalfonden och Socialfonden för Övre Norrland. De inspel som partnerskapet görs ska sedan tas tillvara på av förvaltande myndigheter, Tillväxtverket och ESF-rådet.

Det nya partnerskapet höll sitt första möte i februari 2026 och kommande möte är i augusti 2026. Till det första mötet bestämdes att regionerna skulle inkomma med ett skriftligt diskussionsunderlag kring den regionala lägesbilden samt vilka behov regionerna ser kopplat till möjligheterna i programmen framåt. Tidigare har regionerna främst lämnat muntlig information vid det gamla Strukturfondspartnerskapets träffar. Underlaget inför sammanträdet i februari togs främst fram internt inom förvaltningen, i samråd med sakområdesansvariga tjänstepersoner, utifrån förutsättningar med en kort tidsperiod då formatet bestämdes sent under 2025 till dess att det skulle vara färdigställt i början av januari 2026.

I det underlag som nu skickats in inför mötet i augusti, har samråd skett formellt med Primärkommunala delegation, vid deras sammanträde i maj. Förutom denna förankring med kommunerna så nyttjas även befintliga samverkansträffar och arenor löpande under året för att inhämta inspel från såväl kommunerna som andra regionala utvecklingsaktörer, över vilka regionala behov dessa ser framåt.

Det dokument som åsyftas i initiativärendet är ingen heltäckande behovsbild för Västerbotten, utan enbart vad regionen ser som angelägna utlysningar kopplat till möjligheterna i berörda EU-fonder, vid aktuellt tillfälle. Den samlade regionala behovsbilden finns i den nyligen aktualiserade Regional utvecklingsstrategin (RUS) 2020-2030 för Västerbotten, vilken också följs upp årligen i Resultat Västerbotten.

Gällande formuleringen kring behov av upphandling av trafikföretag så har skrivningarna i underlaget som lämnats in inför mötet i augusti förtydligats inom området. Önskemålet om en upphandlade part skulle innebära att entreprenörerna får en tillräcklig omfattning på verksamheten för att det ska vara hållbart att lägga anbud och ingå avtal och problem med att ingen entreprenör lägger anbud minskar. Det innebär inte att hela länet upphandlas som en enhet utan det kommer fortfarande att vara upphandlingar av olika delar av länet men med hela volymen inom området. Det vill säga inte som idag att kommunen upphandlar skolskjuts och eventuellt färdtjänst och att Länstrafiken upphandlar sjukresor och eventuellt färdtjänst.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

Regionala utvecklingsförvaltningens bedömning är således att den behovsbild som skickats in till Strategiska partnerskapet är väl förankrad med kommunerna utifrån vårens förändrade arbetssätt för framtagandet och att skrivningarna kring upphandling av trafikföretag ligger i linje med politiskt beslutad Regionalt trafikförsörjningsprogram. Regionala utvecklingsförvaltningen föreslår därför att ärendet anses besvarat utifrån lämnat yttrande.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Initiativärendet anses besvarat.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Initiativärendet anses besvarat.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Initiativärende, Hantering av innehåll i dokument Regional lägesbild och behov - Västerbotten
- Initiativärende från Carina Sundbom (C), Hantering av innehåll i dokument Regional lägesbild och behov - Västerbotten

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 79 Projektlistor för nämndens beredning av projektärenden
RUN 125-2026

Sammanfattning

Verksamheten Företag och projektfinansiering redovisar de projektärenden som regionala utvecklingsnämnden föreslås besluta om under närmast kommande sammanträde. Antalet ärenden kan komma att ändras mellan arbetsutskottet och nämnden, exempelvis ifall någon sökandes återtar sin ansökan.

Presentationen av projekten för beslut, ger en övergripande bild av aktuella projektansökningar, sökande, projektnamn, beskrivning, belopp etc. inklusive en preliminär bedömning.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Arbetsutskottet har tagit del av projektlistan och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 3 september utan eget förslag till beslut.

Beslut

Arbetsutskottet har tagit del av projektlistan och lämnar över ärendet till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 3 september utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Projektlista med projektbeskrivning inför RUN 3 sep 2026

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

**§ 80 Regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport på
planeringsförutsättningar 2027
RUN 138-2026**

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att lämna återkopplingsrapport på Planeringsförutsättningar 2027 med tillhörande bilagor. Planeringsförutsättningar 2027 är ett tjänstepersonunderlag som ska ligga till grund för det förslag till Regionplan 2027 som bereds av regionstyrelsens förvaltning. Respektive nämnd och styrelse har inför detta att lämna återkoppling inför kommande regionplan.

I återkopplingsrapport ska respektive nämnd redogöra för:

- Nämndens bidrag till fullmäktiges mål och uppdrag,
- Nämndens planerade verksamhetsförändringar,
- Nämndens inriktning för kompetensförsörjning,
- Nämndens plan för hållbar ekonomi och prioritering av resurser,
- Nämndens investeringsplanering, samt
- Nämndens övriga synpunkter.

Information om planeringsförutsättningar 2027 med bilagor har lämnats vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 26 maj, och dessförinnan vid kulturberedningens sammanträde den 21 maj. Information har därtill lämnats till regionala utvecklingsförvaltningens fackliga samverkansgrupp (RUF FSG) om planeringsförutsättningarna den 13 maj, RUF FSG har även haft möjlighet att lämna inspel inför fortsatt arbete i samband med möte den 16 juni.

Planeringsförutsättningarna samt förslag till regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport har återkommande behandlats vid regionala utvecklingsförvaltningens ledningsgrupp.

Förslag till återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar 2027 har upprättats. Återkopplingsrapporten överlämnas till regionstyrelsen inför fortsatt beredning av regionplan 2027.

Regionala utvecklingsnämnden bidrar till fullmäktiges mål på flertalet sätt:

- I tider med ekonomiska utmaningar behöver intäkterna öka. Regional utveckling skapar förutsättningar för tillväxt av människor, jobb och skatteintäkter som grund för framtidens välfärd. Regional utveckling handlar om förhållandevis små investeringar som rätt använt kan ge stora effekter.

- Minskad extern finansiering riskerar att urholka den regionala utvecklingskraften. Regional utveckling är redan idag i stor utsträckning beroende av extern finansiering för att genomföra sitt kärnuppdrag. När externa utvecklingsmedel sannolikt minskas, riskerar förutsättningarna att genomföra det regionala utvecklingsuppdraget att försvagas.

- Den regionala kollektivtrafiken och regionala utvecklingsuppdraget i övrigt bör redovisas var för sig för en mer rättvisande uppföljning av verksamhet och resultat av regionalt utvecklingsarbete.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

• Handlingsutrymmet för ytterligare besparingar blir allt snävare och svårare. Merparten av budgeten inom regional utveckling går till ägarbidrag, verksamhetsbidrag och andra externa bidrag. Om det krävs ytterligare besparingar, så kommer det sannolikt få effekt och konsekvenser för externa verksamheter och aktörer.

Regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport utgör även nämndens grundläggande anvisningar och utgångspunkt för förvaltningen inför det fortsatta planeringsarbetet på verksamhetsnivå till dess att regionala utvecklingsnämndens nämndplan för 2027 fastställs den 10 december.

Eventuella förändringar av förutsättningar för planeringsperioden kan dock medföra behov av justeringar i kommande beslut.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättat förslag, med redaktionella ändringar, till återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar 2027 samt överlämnar återkopplingsrapporten till regionstyrelsen.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättat förslag, med redaktionella ändringar, till återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar 2027 samt överlämnar återkopplingsrapporten till regionstyrelsen.

Deltar ej i beslutet

Åsa Ågren Wikström (M) deltar inte i beslutet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport på Planeringsförutsättningar 2027
- Förslag, Regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport på Planeringsförutsättningar 2027, 2026-08-07
- Bilaga Beskrivning av verksamheternas bidrag och stöd till nämnden
- Bilaga Bolagens förutsättningar 2027
- Bilaga, Planeringsförutsättningar 2027
- Bilaga Nämndgemensamma fokusområden
- Bilaga, Mall för nämnders återkopplingsrapport
- Bilaga, Budgetförändringar 2026

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

- Bilaga, Investeringsplan Region Västerbotten 2027-2030

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 81 **Yttrande över grundläggande granskning av regionala
utvecklingsnämnden år 2025, nr 6-2025**
RUN 215-2026

Sammanfattning

Region Västerbottens revisorer har genomfört en grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden för verksamhetsåret 2025. Revisionen bedömer att regionala utvecklingsnämnden delvis hade tillräckliga resultat, och att nämnden i huvudsak hade en tillräcklig styrning och kontroll. Revisionen uttrycker att nämnden har utvecklat sin målstyrning och uppföljning, men att nämnden fortfarande kan utveckla målstyrningen vad gäller arbetet med indikatorer.

Revisionen rekommenderar regionala utvecklingsnämnden att fortsatt utveckla målstyrningen vad gäller indikatorerna.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrande över grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden verksamhetsåret 2025 fastställs.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden verksamhetsåret 2025 fastställs.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Yttrande över grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2025, nr 6-2025
- Förslag, Yttrande över grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2025, nr 6-2025
- Revisorernas bedömningar, Grundläggande granskning nr 6-2025 Regionala utvecklingsnämnden år 2025
- Grundläggande granskning nr 6-2025 Regionala utvecklingsnämnden år 2025

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

**§ 82 Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027 -
2030**
RUN 382-2025

Sammanfattning

Överenskommelsen om samverkan för regional utveckling syftar till att tydliggöra formerna för samverkan mellan länets kommuner och Region Västerbotten i frågor som gäller regional utveckling.

Ett förslag till överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027–2030 har tagits fram i syfte att skapa tydliga, långsiktiga och ändamålsenliga former för samverkan mellan parterna under kommande mandatperiod. Överenskommelsen ska utgöra en gemensam grund för det fortsatta gemensamma samarbetet inom regional utveckling under perioden 2027–2030.

Under hösten 2024 samt hösten 2025 genomfördes utvärderingar av den nu gällande överenskommelsen. Dessa utvärderingar har utgjort ett centralt underlag i arbetet med att ta fram den nya överenskommelsen. Arbetet med att formulera en överenskommelse om samverkan för perioden 2027–2030 påbörjades i slutet av 2025 och har skett i dialog med förtroendevalda med uppdrag inom samverkansorganisationen.

Den 13 mars rekommenderade Primärkommunala delegationen länets 15 kommuner samt Region Västerbotten att anta förslag till överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027–2030 med tillhörande samverkansavtal. I sammanställningen av kommunernas beslut, uppdaterad 3 augusti, framgår det att alla kommuner har fattat beslut och avser att fatta beslut under september månad. Kommunerna har fattat beslut om att anta överenskommelsen. Därmed kan Region Västerbotten gå vidare i sin beslutsprocess enligt följande:
Regionala utvecklingsnämnden 3 september
Regionstyrelsen 22 september
Regionfullmäktige 6 oktober

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att anta överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2027-2030 med tillhörande samverkansavtal.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att anta överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2027-2030 med tillhörande samverkansavtal.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027-2030
- Förslag, Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027–2030
- Sammanställning beslut från kommunerna 2026 om överenskommelse om samverkan 2027-2030
- Beslut PKD 2026-03-13 § 8 Förslag till Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027 - 2030
- Missiv. Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2027-2030
- Beräkning kommunernas anslag inför ny mandatperiod
- Samverkansavtal för regional utveckling 2027-2030, samtliga kommuner

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 83 **Information om Trafikverkets beslut om ramar för regional infrastruktur och Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037**
RUN 156-2025

Sammanfattning

Region Västerbotten har regeringens uppdrag att planera för den regionala transportinfrastrukturen. I rollen som länsplaneupprättare ansvarar Region Västerbotten för att ta fram en regional plan för transportinfrastrukturen. Planen anger den övergripande strategiska inriktningen för hur länets transportinfrastruktur ska utvecklas under den kommande tolvårsperioden och ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling av länets transportsystem.

Den 20 mars 2025 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att inleda åtgärdsplaneringen och ta fram en transportslagsövergripande plan för den nationella transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. I samband med detta gavs regionerna möjlighet att revidera sina regionala länsplaner för transportinfrastruktur. Länsplanen anger den långsiktiga strategiska inriktningen för länets transportsystem samt vilka prioriteringar och investeringar som ska genomföras under perioden 2026–2037.

Regeringens direktiv anger att den regionala transportinfrastrukturplanen ska beskriva vilka åtgärder som bör prioriteras för att bidra till uppfyllandet av de transportpolitiska målen och klimatmålen. Åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten ska prioriteras. Planeringen ska samtidigt inriktas på åtgärder som utvecklar infrastrukturen utan omotiverade begränsningar av framkomlighet eller transporteffektivitet. Arbetet med länstransportplanen ska bedrivas i enlighet med förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur, som reglerar länsplanernas innehåll och vilka åtgärder som kan finansieras inom ramen för planen.

Förslaget till Länstransportplan för Västerbotten 2026–2037 var under hösten 2025 ute på remiss. Inkomna synpunkter har, i den mån de bedömts vara relevanta för planen, beaktats och arbetats in i det slutliga förslaget.

Den 10 december 2025 beslutade Regionala utvecklingsnämnden att anta förslaget till Länstransportplan för Västerbotten 2026–2037. Därefter skickades planen till regeringen för godkännande.

Strax före sommaren 2026 meddelades att planen hade godkänts samt att den slutliga ekonomiska ramen för investeringsmedel hade fastställts. Den preliminära ekonomiska ramen uppgick till 1 708 000 tkr. I det slutliga beskedet fastställdes ramen till 1 721 779 tkr. Förändringen av den ekonomiska ramen är marginell och bedöms inte påverka planens prioriteringar i sådan omfattning att några justeringar behöver göras. Några ändringar av budgetfördelningen har därför inte gjorts i föreliggande förslag.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden har mottagit Trafikverkets beslut om ramar för regional infrastruktur 2026-2037 och att Länstransportplanen för Västerbottens län 2026-2037 är godkänd. Då förändringen av den slutgiltiga ekonomiska ramen är marginell och inte bedöms påverka planens prioriteringar så föranleder inte Trafikverkets beslut att nämnden behöver göra några ändringar i budgetfördelningen i sitt beslut den 10 december 2025.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden har mottagit Trafikverkets beslut om ramar för regional infrastruktur 2026-2037 och att Länstransportplanen för Västerbottens län 2026-2037 är godkänd. Då förändringen av den slutgiltiga ekonomiska ramen är marginell och inte bedöms påverka planens prioriteringar så föranleder inte Trafikverkets beslut att nämnden behöver göra några ändringar i budgetfördelningen i sitt beslut den 10 december 2025.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Information om Trafikverkets beslut om ramar för regional infrastruktur och Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037
- Beslut, Ramar för regional infrastruktur 2026-2037, TRV 2026/5175
- Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037, fastställd 251210 § 184

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 84 **Slutbetänkandet av SVESAM, SOU 2026:46, Ett sammanhållet, robust och konkurrenskraftigt Sverige - för framtidens politik för utveckling i landsbygder och regioner**
RUN 386-2026

Sammanfattning

Muntlig information gällande slutbetänkandet av SVESAM, SOU 2026:46, Ett sammanhållet, robust och konkurrenskraftigt Sverige - för framtidens politik för utveckling i landsbygder och regioner.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Ett sammanhållet, robust och konkurrenskraftigt Sverige - framtidens politik för utveckling i landsbygder och regioner. Slutbetänkande av SVESAM SOU 2026:46

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 85 **Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden
2026**
RUN 506-2025

Sammanfattning

Muntlig information ges till arbetsutskottet om pågående arbete med uppdragen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Beslutsunderlag

- Minnesanteckningar 2026-08-17 §§ 9-10, politiskt styrgrupp för regionala utvecklingsnämndens genomförande av fullmäktigeuppdragen

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 86 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
RUN 86-2026

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till arbetsutskott från regionala utvecklingsdirektören Patrik Sällström om aktuella händelser från förvaltningen.

Bl.a. information om regionens subventionering av månadsbiljetter inom kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-08-20

§ 87 Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor.

UNDERSKRIFTSSIDA

**Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:**