



Trafikverket
781 89 Borlänge

Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Trafikverket

Riksdagen har för budgetåret 2026 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2025/26:1 utg.omr. 22, bet. 2025/26:TU1, rskr. 2025/26:127, prop. 2025/26:99 utg.omr. 22, bet. 2025/26:FiU21, rskr. 2025/26:353, prop. 2025/26:275 utg.omr. 22, bet. 2025/26:FiU47, rskr. 2025/26:428).

Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 18 december 2025 och den 28 maj 2026 beslutar regeringen att följande ska gälla under budgetåret 2026 för Trafikverket.

- - -

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		44 761 168
ap.6	Investeringar i regional plan (ram)	4 154 811
ap.9	Civilt försvar (ram)	664 816
ap.1	Väginvesteringar (ram)	6 233 059
ap.8	Bärighetshöjande åtgärder väg (ram)	1 904 000

ap.13	Järnvägsinvesteringar (ram)	22 402 717
ap.14	Sjöfartsinvesteringar (ram)	887 982
ap.15	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram)	4 840 581
ap.19	Övrigt (ram)	3 673 202
ap.19.1	Forskning och innovation (ram)	606 133
ap.19.2	Räntor och återbetalning av lån och garantier (ram)	2 300 000
ap.19.3	Medel i nationell plan (ram)	0
ap.19.4	Stadsmiljöavtal (ram)	767 069

Villkor för anslag 1:1

ap.9 Civilt försvar

Medel får användas för utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

~~Högst 25 000 000 kronor får användas för utgifter avseende åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet enligt av Försvarsmakten särskilt redovisat behov av prioriterade åtgärder för att utveckla transportinfrastrukturen, samt därmed förknippade förvaltningskostnader. Beloppet omfattar såväl årets utgifter som tidigare års upparbetade utgifter.~~

Högst 55 000 000 kronor får användas för faktiska åtgärder i syfte att upprätthålla tåg färjetrafiken mellan Sverige och Tyskland för att tillgodose Försvarsmaktens behov av militär rörlighet och för mottagande och givande av värdlandsstöd inom ramen för Sveriges åtaganden som Natomedlem.

Högst 20 000 000 kronor får användas för att inleda förberedande åtgärder för att möjliggöra en framtida utbyggnad av Kappelshamn som reservhamn till Visby hamn.

Högst 100 000 000 kronor får användas för att vidta ytterligare åtgärder för att stärka järnvägsnätet i syfte att tillgodose totalförsvarets behov. För det militära försvaret är det särskilt angeläget att påbörja förberedande åtgärder för att stärka järnvägsstråk i såväl nord-sydlig riktning som öst-västlig riktning.

1:6 Ersättning avseende flygplatser (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket

661 013

ap.1	Driftsbidrag till flygplatser (ram)	558 013
ap.4	Ersättning för beredskap på flygplats (ram)	103 000

1:7 Trafikavtal (Ramanslag)

	<i>Disponeras av Trafikverket</i>	1 280 000
ap.1	Trafikavtal (ram)	1 055 000
ap.2	<u>Stöd för resor till och från Gotland (ram)</u>	125 000
ap.3	<u>Beredskap för inrikes flyglinjer (ram)</u>	100 000

Villkor för anslag 1:7

ap.2 Stöd för resor till och från Gotland

Högst 125 000 000 kronor får användas till utgifter för stöd till resor till och från Gotland för folkbokförda på Gotland som äger rum till och med den 31 december 2026. Medlen får användas först efter beslut av regeringen.

ap.3 Beredskap för inrikes flyglinjer

Högst 100 000 000 kronor får användas till utgifter för upphandling av flygtrafik efter beslut av regeringen om införande av temporär allmän trafikplikt.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.1	623 306	Allt	0
ap.6	124 644	4 194 231	0
ap.8	190 400	Allt	0

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
ap.9	19 944	Inget	0
ap.13	2 240 271	Allt	0
ap.14	88 798	Allt	0
ap.15	484 058	Allt	0
ap.19.1	0	Inget	0
ap.19.2	69 000	Inget	0
ap.19.3	0	Allt	0
ap.19.4	76 707	Allt	0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
ap.1.1	1 966 350	Allt	0
ap.1.4	0	Allt	0
ap.1.5	0	Allt	0
ap.2.2	1 834 195	Allt	0
ap.2.3	8 110	Inget	0
ap.2.4	14 820	Inget	0
ap.2.5	0	Allt	0
1:3 Trafikverket			
ap.2	195 936	3 %	0
1:6 Ersättning avseende flygplatser			
ap.1	0	Inget	0
ap.4	0	Inget	0
1:7 Trafikavtal			
ap.1	105 500	Allt	0
ap.2	12 500	Inget	0
ap.3	10 000	Inget	0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
ap.1	25 500	Allt	0
ap.2	4 500	Inget	0
1:15 Sjöfartsstöd			
ap.1	0	Inget	0
1:16 Internationell tågtrafik			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	7 498 600
2026-02-25	7 498 600
2026-03-25	7 498 600
2026-04-25	7 498 600
2026-05-25	7 498 600
2026-06-25	<u>7 445 602</u>
2026-07-25	<u>7 445 602</u>
2026-08-25	<u>7 445 602</u>
2026-09-25	<u>7 445 602</u>
2026-10-25	<u>7 445 602</u>
2026-11-25	<u>7 445 602</u>
2026-12-25	<u>7 445 564</u>
Summa	<u>89 612 176</u>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

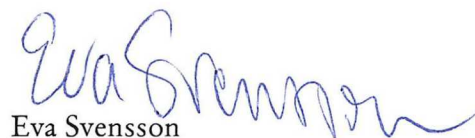
1:1 ap.1	Väginvesteringar
1:1 ap.8	Bärighetshöjande åtgärder väg
1:1 ap.13	Järnvägsinvesteringar
1:1 ap.6	Investeringar i regional plan
1:1 ap.14	Sjöfartsinvesteringar
1:1 ap.15	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
1:1 ap.9	Civilt försvar
1:1 ap.19.1	Forskning och innovation
1:1 ap.19.2	Räntor och återbetalning av lån och garantier
1:1 ap.19.3	Medel i nationell plan
1:1 ap.19.4	Stadsmiljöavtal
1:2 ap.1.1	Drift och underhåll av vägar
1:2 ap.1.5	Medel i nationell plan
1:2 ap.2.2	Drift och underhåll av järnväg
1:2 ap.2.3	Bidrag till Inlandsbanan AB
1:2 ap.2.4	Ersättning till Öresundsbrokonsortiet
1:2 ap.2.5	Medel i nationell plan
1:3 ap.2	Trafikverkets förvaltning

- - -

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Justitiedepartementet/INS
Försvarsdepartementet/ECH, EMF, ESS och ETU
Finansdepartementet/BA2, BAEU, BSÄ, DIS, DOF och K
Klimat- och näringslivsdepartementet/CKS, E, KL, Me, NIM, och Nm
Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarsmakten
Luftfartsverket
Myndigheten för civilt försvar
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Sjöfartsverket
Säkerhetspolisen
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Riksgäldskontoret
Arlandabanan Infrastructure AB
A-Train AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun