

Ansökan om trafikpliktsbeslut till Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM)

Skellefteå kommun ansöker genom detta ärende om trafikplikt från Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten för de linjer som redovisas i bilagan: *Trafikbeskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för Skellefteå kommun.*

Sammanfattning

Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik ska allmän kollektivtrafik i Sverige omfattas av beslut om allmän trafikplikt fattat av behörig regional kollektivtrafikmyndighet. Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten har fattat beslut 2025-06-17 §108 om att delegera befogenhet till Skellefteå kommun att teckna avtal för den inomkommunal allmänna kollektivtrafiken inom Skellefteå kommun. Detta omfattar den trafik som Skellefteå kommun finansierar. Inför att avtal med trafikstart 2027-01-01, ska tecknas mellan Skellefteå kommun och det egna bolaget Skellefteå Buss, behöver beslut om allmän trafikplikt fattas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Skellefteå kommun har utarbetat underlag som omfattar den trafik som ska omfattas av allmän trafikplikt och där Skellefteå kommun ska teckna avtal för trafiken. Trafikbeskrivning översänds till den regionala kollektivtrafikmyndigheten som underlag för beslut om allmän trafikplikt. Skellefteå kommun ansöker således genom detta ärende om trafikpliktsbeslut för samtliga linjer i det trafiksystem som redovisas i bilagan *Trafikbeskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för Skellefteå kommun* från den Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i Västerbotten.

När det gäller Skellefteå stadstrafik så har kommunen redan sedan tidigare ett beslut om trafikplikt, även för den befintliga regiontrafiken finns trafikpliktsbeslut men inför nytt avtal får samtlig inomkommunal stadstrafik och regiontrafik omfattas av ett nytt trafikpliktsbeslut i samråd med Länstrafiken i Västerbotten. I de befintliga nu gällande trafikpliktsbesluten avseende den inomkommunala trafiken i Skellefteå kommun, finns ingen del som ska upphöra.

Linjenummer har satts i samråd med Länstrafiken i Västerbotten. Samtliga linjenummer kommer att starta på 200.

Beslutsunderlag

Ansökan med trafikbeskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för linjetrafik med trafikstart 2027-01-01

Trafikbeskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för Skellefteå kommun

Beslutet sänds till:

Skellefteå kommun

Beskrivning av ärendet, ansökan om trafikpliktsbeslut från den Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM)

Den bifogade trafikbeskrivningen *Trafikbeskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för Skellefteå kommun* utgör underlag till Skellefteå kommuns ansökan om trafikpliktsbeslut från den Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i Västerbotten. Skellefteå kommun ansöker genom detta ärende om trafikpliktsbeslut för samtliga linjer i det trafiksystem som redovisas i bilagan. I de befintliga trafikpliktsbesluten avseende den inomkommunala trafiken i Skellefteå kommun, finns ingen del som ska upphöra.

För att beskriva, skapa förståelse samt ett underlag för tilldelning av trafikavtal till det kommunägda bolaget Skellefteå buss AB för hela Skellefteå kommuns uppdrag redovisas samtlig trafik i bilagan *Trafikbeskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för Skellefteå kommun* under rubrikerna:

- Inomkommunal regiontrafik (befintlig och tillkommande)
- Flygbuss mellan Skellefteå och Skellefteå Airport
- Skellefteå stadstrafik

Linjenummer

Linjenummer har satts i samråd med Länstrafiken i Västerbotten. Samtliga linjenummer kommer att starta på 200. För Skellefteå stadstrafik kommer systemlinjenumren att vara 201, 202, 203, 204 och 209 på grund av att Umeå använder samma linjenummer som Skellefteå för stadstrafiken. Ut mot kund kommer vi dock att kunna fortsätta använda linje 1, 2, 3, 4 och 9 precis som idag. Dagens linje 204 byter nummer till 215 för att frigöra 204 till stadstrafiken. Flygbussen får linjenummer 200. De tillkommande linjerna (före detta skolbusslinjer) får linjenummer mellan 261–274, med undantag för linjerna 222 samt 228 som i stället namnges så att kopplingen till en befintlig linje (212 och 218) blir tydlig eftersom de delvis följer samma körvägar.

Trafikpliktsbeslutet är grunden till kommande avtal

Trafikpliktsbeslutet kommer att ligga till grund för det avtal som Region Västerbotten godkännt att Skellefteå kommun ingår med Skellefteå buss för utförandet av trafiken med trafikstart 2027-01-01.

Kopplingar till service och övrig kollektivtrafik

De nya linjerna kopplas till serviceorternas busstationer/centrum för att möjliggöra tillgång till service och övrig kollektivtrafik.

Förändringar av linjedragningar

Ett trafikpliktsbeslut innebär att smärre justeringar fortfarande tillåts på en beslutad linje då trafikplikten täcker in linjens närområde. Detta är speciellt viktigt för linjer i glesbefolkade områden där linjens primära syfte är att täcka skolans behov och där befolkningsunderlaget påverkar vilken körväg bussen bör ta från år till år.