

Datum  
2026-04-30Diarienummer  
RUN 143-2026Regional utvecklingsdirektör  
Regionala utvecklingsnämnden

## Yttrande över förslag till regionala trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län 2027 - 2033

### Beslut

Verksamhetschef för Näringsliv och samhällsbyggnad beslutar att insända yttrande över förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län 2027 - 2033

### Ärendebeskrivning/Motivering

*Region Jämtland Härjedalen har till Region Västerbotten översänt remiss av förslag till regionala trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län 2027 – 2033. Regionalt trafikförsörjningsprogram ska enligt lag (2010:1065) tas fram av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Vid framtagandet ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten samverka med regionala kollektivtrafikmyndigheter i angränsande län. Samverkan har skett genom samverkansdialogmöte under framtagandeprocessen. Som ett avslutande led i samverkan sänds trafikförsörjningsprogrammet ut på remiss. Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten har berett yttrandet.*

*Region Västerbotten bedömer att förslaget till trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län utgör en stabil och genomtänkt strategisk grund för den regionala kollektivtrafikens utveckling. Förslaget vilar i allt väsentligt på en ändamålsenlig och realistisk analys av länets strukturella, geografiska och demografiska förutsättningar. Programmet visar en tydlig ambition att bidra till regional utveckling, tillgänglighet och hållbar omställning. Programmet formulerar relevanta mål för den regionala kollektivtrafikens utveckling. Samtidigt finns förbättringspotential i hur mål, målgrupper och underlag struktureras och kopplas samman för att stärka programmets tydlighet och styrkraft.*

### Beslutsunderlag

Yttrande över förslag till regional trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län 2027 – 2033, diarienummer KTN/73/2024

### Delegat

Anders Byström  
Verksamhetschef  
Näringsliv och samhällsbyggnad

### Delegationshänvisning

Datum  
2026-04-30

Diarienummer  
RUN 143-2026

*Beslut enligt vidaredelegation från förvaltningens direktör, punkt 1.6 Svara på remisser  
Vidaredelegationsbeslutet anmäls och redovisas vid nämndens kommande sammanträde.*

# UNDERSKRIFTSSIDA

---

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska  
underskrifter:

Regionala utvecklingsförvaltningen

Datum  
2026-04-29Diarienummer  
RUN 143-2026  
Er referens  
KTN/73/2024

Region Jämtland Härjedalen

## Yttrande över förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län 2027 – 2033, diarienummer KTN/73/2024

### Sammanfattning

Region Västerbotten har beretts möjlighet att yttra sig över förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län 2027 – 2033 och vill lämna följande synpunkter.

Region Västerbotten bedömer att förslaget till trafikförsörjningsprogram för Jämtlands län utgör en stabil och genomtänkt strategisk grund för den regionala kollektivtrafikens utveckling. Förslaget vilar i allt väsentligt på en ändamålsenlig och realistisk analys av länets strukturella, geografiska och demografiska förutsättningar. Programmet visar en tydlig ambition att bidra till regional utveckling, tillgänglighet och hållbar omställning. Programmet formulerar relevanta mål för den regionala kollektivtrafikens utveckling.

Samtidigt finns förbättringspotential i hur mål, målgrupper och underlag struktureras och kopplas samman för att stärka programmets tydlighet och styrkraft.

### Målarbete och uppföljning

Programmets målbild är övergripande relevant, men i delar relativt allmänt hållen. För att stärka programmets funktion som styrdokument skulle programmet vinna på att målen i högre grad kopplas till mätbara indikatorer och en tydligare uppföljningslogik. Detta skulle underlätta både politisk styrning och gemensam uppföljning över tid.

Programmet uppvisar styrkor genom sitt faktabaserade angreppssätt och sin tydliga medvetenhet om de begränsningar som följer av långa avstånd, varierande resandeunderlag och geografisk spridning. Detta bedöms skapa rimliga förväntningar på kollektivtrafikens roll och bidrar till goda förutsättningar för måluppfyllelse i relationer och stråk där kollektivtrafiken har eller kan uppnå tillräcklig funktionalitet och konkurrenskraft.

Samtidigt är flera av programmets mål övergripande formulerade och i begränsad utsträckning kopplade till konkreta prioriteringar eller uppföljningsbara indikatorer. Detta kan försvåra bedömningen av måluppfyllelse över tid samt minska programmets genomslag i situationer där prioriteringar behöver göras mellan olika mål och intressen. Den samlade potentialen att nå

Regionala utvecklingsförvaltningen

Datum  
2026-04-29Diarienummer  
RUN 143-2026  
Er referens  
KTN/73/2024

programmets uppsatta mål bygger på att programmet tillämpas konsekvent i efterföljande styrning, planering och uppföljning.

### Identifiering av målgrupper

Programmet berör flera viktiga målgrupper, såsom boende i glesbygd, barn och unga samt personer med funktionsnedsättning. Dessa målgrupper framträder dock främst tematiskt. En tydligare och mer samlad redovisning av prioriterade målgrupper, samt hur deras behov konkret påverkar prioriteringar och avvägningar, skulle stärka programmets transparens och tillämpbarhet.

Vid Transportstyrelsen tillsyn av den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten 2023 efterfrågades en samlad målgruppsanalys kopplat till att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla. Det är mot bakgrund av detta som Region Västerbotten lyfter fram förslag om en tydligare och mer samlad redovisning av prioriterade målgrupper.

### Användning av bilagor

Region Västerbotten anser att programmets bilagor utgör ett omfattande och värdefullt faktaunderlag, men att deras roll i förhållande till huvudprogrammet behöver förtydligas. I dagsläget ser Region Västerbotten att det finns en viss risk att detaljerade bilagor får stor praktisk betydelse utan att deras status som styrande respektive beskrivande är helt klar. En tydligare rollfördelning, samt en tydligare sammanfattning av bilagornas viktigaste slutsatser i programtexten, skulle bidra till ökad tydlighet och gemensam tolkning. Detta så att den strategiska styrningen utgår från trafikförsörjningsprogrammet som samlat dokument

### Avslutande bedömning

Sammantaget bedöms trafikförsörjningsprogrammet vara ett viktigt och relevant strategiskt dokument. Genom att utveckla målarbetet, tydliggöra målgruppernas roll och klargöra hur bilagor ska användas i styrning och uppföljning kan programmets funktion som gemensam och långsiktig vägledning ytterligare stärkas.