

Datum
2026-05-21Diarienummer
217-2026Regional utvecklingsdirektör
Regionala utvecklingsnämnden

Yttrande över förslag till ny korsning på E12 i Brännland

Beslut

Verksamhetschef för Näringsliv och samhällsbyggnad beslutar att insända yttrande över förslag till korsning på E12 i Brännland.

Ärendebeskrivning/Motivering

Trafikverket har översänt förslag till ny korsning på E12 i Brännland innehållande planfri korsning, nya hållplatser samt gång- och cykelvägar.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten, Region Västerbotten anser att förslag till utformning innehåller ett antal problem. Dessa problem framfördes även vid remissyttrande i augusti 2025. Utsänt förslag till utformning har inte tagit hänsyn till de brister som lyftes fram i remissyttrandet från Region Västerbotten.

Den utformning som föreslås kommer enligt bedömning från kollektivtrafikmyndigheten att innebära att förslagets hållplatslösning i riktning mot Vännäs inte kommer att kunna nyttjas och att hållplatslösningen i riktning mot Umeå är tveksamt om den kan nyttjas.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten efterlyser fortsatt kommunikation med myndigheten med anledning av de allvarliga bristerna som myndigheten ser i förslaget.

Beslutsunderlag

Yttrande över förslag till ny korsning på E12 i Brännland, ärendenummer TRV 2025/135418

Delegat

Anders Byström
Verksamhetschef
Näringsliv och samhällsbyggnad

Delegationshänvisning

Beslut enligt vidaredelegation från förvaltningens direktör, punkt 1.6 Svar på remisser.
Vidaredelegationsbeslutet anmäls och redovisas vid nämndens kommande sammanträde.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:

Regionala utvecklingsförvaltningen

Datum
2026-05-20Diarienummer
RUN 217-2026
Ert ärendenummer
TRV 2025/135418

Trafikverket

Yttrande över förslag till ny korsning på E12 i Brännland, ärendenummer TRV 2025/135418

Sammanfattning

Region Västerbotten har beretts möjlighet att yttra sig över förslag till ny korsning på E12 i Brännland, ärendenummer TRV 2025/135418 och vill lämna följande synpunkter.

Region Västerbotten sände augusti 2025 in ett yttrande över förslag till vägkorsning E12 i Brännland. I det nu utsända samrådshandlingarna så framgår inte att någon av de synpunkter som framfördes i yttrandet har tagits i beaktande.

Det förslag som finns till utformning av hållplatser i Brännland kommer enligt regionala kollektivtrafikmyndigheten att innebära att förslagets hållplatslösning i riktning mot Vännäs inte kommer att kunna nyttjas av den regionala kollektivtrafiken. I riktning mot Umeå så finns även problem som också med stor sannolikhet innebär att det är tveksamt om hållplatsen kommer att kunna nyttjas. Regionala kollektivtrafikmyndigheten, Region Västerbotten lyfter åter problemen att anlägga hållplatserna i enlighet med förslaget.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten efterlyser fortsatt kommunikation med myndigheten med anledning av de allvarliga brister som myndigheten ser i förslaget.

Synpunkter på förslaget

Hållplats i riktning mot Vännäs är placerad på en avfart från E12. Förslaget innebär att bussar ska angöra hållplatsen för att därefter köra runt i rondellen och därefter ner i en påfart till E12. Det finns flera faktorer som gör att hållplatsförslaget ej bedöms möjligt att angöra då tiden att angöra hållplatsen vid rusningstrafik morgon och eftermiddag kommer att ta för lång tid.

Redan idag finns utmaningar att angöra den hållplats som ligger längs E12. Hastigheten är idag 60 km/h och det finns inget accelerationsfält. Bussar har idag svårt att ta sig ut i den täta trafiken och trafikföretaget får in klagomål avseende att bussar inte alltid hinner accelerera upp i hastighet snabbt nog då de lämnar hållplatsen.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten, Region Västerbotten ser följande problem med förslaget att anlägga hållplats på avkörningsfältet

Regionala utvecklingsförvaltningen

Datum
2026-05-20Diarienummer
RUN 217-2026
Ert ärendenummer
TRV 2025/135418

1. Det finns inget accelerationsfält på E12 som gör att bussar och andra fordon har möjlighet att komma upp i hastighet
2. Hastigheten kommer att höjas från dagens hastighet om 60 km/h till 90 km/h, vilket ytterligare försvårar möjligheten att kunna komma ut på E12 i rusningstrafik
3. Utfarten på E12 innebär att bussen måste göra en 90 graders högersväng vilket gör att det tar ännu längre tid att komma upp i hastighet än i det fall fordonet är vänd i körriktningen på E12.
4. Placering av hållplats där angöring kräver avfart, körning i rondell och sedan påfart innebär förlängda körtider utöver ovanstående problem vid utfart på E12.

Utöver ovanstående problem så saknar förslaget till hållplats på avfarten i riktning mot Vännäs en hållplatssignalutrustning. I samtliga fall då fickhållplatser efter vägen ej byggs, utan hållplatsangöring kräver någon form av avkörning, så är hållplatssignalutrustning en grundförutsättning för att hållplatsen ska kunna angöras.

Utformningen av gc-vägar för anslutning till hållplatsen på avfarten bedöms även komma att innebära att resenärer kommer att välja andra vägar för att ta sig till hållplatsen där resenärer kan komma att gena genom rondellen. I värsta fall kommer passage av E12 fortsatt att ske i plan via i höjd med påfarten till E12 i riktning österut.

Behov av kapacitetsberäkning samt placering av hållplatser

I samband med samrådsmöte 2025-06-13 så framförde kollektivtrafikmyndigheten att det finns behov av att genomföra en kapacitetsberäkning som visar den tid det tar för en buss att ta sig ut på E12 i den föreslagna lösningen. Myndigheten menar att en sådan mätning kommer att belysa och tydliggöra de problem som myndigheten ser med förslagen lösning. Någon kapacitetsmätning har vad kollektivtrafikmyndigheten förstår ej genomförts. Myndigheten lyfter åter behov av att mätning genomförs.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten föreslår att hållplats i riktning mot Vännäs anläggs som fickhållplats efter E12 och att accelerationsfält etableras så att busstrafiken fortsatt kan angöra Brännland E12. Vid samrådsmötet 2025-06-13 framfördes att placering av fickhållplats i riktning mot Vännäs, önskas i höjd med förslag till hållplats i riktning mot Umeå, liksom i tidigare yttrande över samrådshandlingar i augusti 2025.

En lösning med fickhållplats efter E12 i riktning söderut behöver god access från bro över E12. Möjligen kan även räcke behövas för att resenärer ej ska passera E12 i plan mellan de två fickhållplatserna.