

Datum
2026-04-30Diarienummer
179-2026Regional utvecklingsdirektör
Regionala utvecklingsnämnden

Yttrande över förslag om hastighetsbegränsning längs E12 i Vidstrandsnäs

Beslut

Verksamhetschef för Näringsliv och samhällsbyggnad beslutar att insända yttrande över förslag om hastighetsbegränsning längs E12 i Vidstrandsnäs.

Ärendebeskrivning/Motivering

Transportstyrelsen har översänt förslag till sänkt hastighet vid Vidstrandsnäs från 90 km/h till 70 km/h.

Region Västerbotten anser inte att det är motiverat att sänka hastigheten på hela eller delar av sträckan mot bakgrund av det samlade underlaget inte visar att det föreligger sådana trafiksäkerhets-, framkomlighets- eller miljöskäl som motiverar en permanent sänkning av hastigheten. En sänkning av hastigheten skulle bidra till en ytterligare splittrad hastighetsbild.

Beslutsunderlag

Yttrande över förslag om hastighetsbegränsning på väg E12 i Vidstrandsnäs, Vindelns kommun.

Delegat

Anders Byström
Verksamhetschef
Näringsliv och samhällsbyggnad

Delegationshänvisning

*Beslut enligt vidaredelegation från förvaltningens direktör, punkt 1.6 Svara på remisser.
Vidaredelegationsbeslutet anmäls och redovisas vid nämndens kommande sammanträde.*

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:

Regionala utvecklingsförvaltningen

Datum
2026-04-29Diarienummer
RUN 179-2026
Er referens
6682-2024

Länsstyrelsen Västerbotten

Yttrande över förslag om hastighetsbegränsning på väg E12 i Vidstrandnäs, Vindelns kommun, Diarienummer 6682-2024

Region Västerbotten har beretts möjlighet att yttra sig över förslag om hastighetsbegränsning på väg E 12 i Vidstrandnäs, Vindelns kommun.

Region Västerbotten anser inte att det är motiverat att sänka hastigheten på hela eller delar av sträckan mot bakgrund av att det samlade underlaget inte visar att det föreligger sådana trafiksäkerhets-, framkomlighets- eller miljöskäl som motiverar en permanent sänkning av hastighetsbegränsningen på väg E12 genom Vidstrandnäs. Region Västerbotten anser att nuvarande bashastighet om 90 km/tim efter hela vägsträckan, är väl anpassad till vägstandard, trafikmängd och omgivande förhållanden.

E12 är en väg med många små byar och en därigenom splittrad hastighetsbild. Att införa ytterligare hastighetsnedsättning under en delsträcka i Vidstrandnäs medför en ytterligare splittring av hastigheten, vilket inte bedöms som motiverat.