

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2027 - 2029

RUN 126-2026

Sammanfattning

Kollektivtrafikplanen 2027 – 2029 utgår från de av regionfullmäktige beslutade Planeringsförutsättningar 2027 – 2029 för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten. I planeringsförutsättningarna finns trafikpolitiska prioriteringar och mål kopplat till den trafik som Region Västerbotten ansvarar för. Dessa prioriteringar och mål ligger till grund för planering och utformning av det kollektivtrafikuppdrag som finansieras av Region Västerbotten.

- Region Västerbotten finansierar sedan delskatteväxlingen 2020-01-01 de s. k. gemensamma kostnaderna hos Länstrafiken. Dessa kostnader omfattar administration, IT, marknadsföring och kundtjänst.

- Sedan 2021-01-01 så finns beställningscentralen för Serviceresor hos Länstrafiken och budget för denna tas fram av bolaget.

- Regionfullmäktige fattade 2021-11-16 beslut om att förändra ägandet av Norrtåg AB så att Region Västerbotten från och med 2022-01-01 är direkt delägare av Norrtåg AB.

- Region Västerbotten finansierar Västerbottens andel av nettokostnaden för Norrtåg AB samt buss- och anropsstyrd trafik som beställs av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2027 – 2029 Västerbotten innehåller trafikbeställning för 2027 och utgör underlag för budget för 2027 från Norrtåg AB respektive Länstrafiken i Västerbotten AB. Bolagens budgetar för trafikåret 2027 utgör underlag för Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik avseende 2027.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden

Kollektivtrafikplan för Region Västerbotten 2027 – 2029 innehållande trafikbeställning för 2027 antas.

Bedömda resultat och konsekvenser

Trafikbeställningen är framtagen med hänsyn till att begränsa kostnadsökningar för kollektivtrafiken.

En oförändrad trafikomfattning beställs för trafikåret 2027 avseende busstrafiken.

Tågtrafik för T27 beställs med en utökning av tågtrafiken efter Botniabanan med två dubbelturer. Tågtrafiken Umeå – Luleå utökas från tre till fyra dubbelturer, vilket ersätter den nattågstrafik som upphör april 2026. En minskning av tågtrafik Haparanda – Luleå från tre till två dubbelturer, samt en utökning av tågtrafiken Luleå – Kiruna med en dubbeltur. Trafiken Haparanda – Luleå har låg kostnadstäckning medan trafiken Luleå – Kiruna samt Umeå – Luleå har en betydligt högre kostnadstäckning. Förändringarna i trafikutbud på dessa sträckor innebär en högre nettokostnad för trafiken.

Stor osäkerhet finns kring statlig medfinansiering genom samverkansavtal för Norrtåg, busstrafik inom ramen för Samverkande Inland och flygtransferlinjer. Finansieringsnivån för 2026 är endast 57% av finansieringsnivån för 2025. Hög risk finns att finansieringen för 2027 också kommer att vara på en låg nivå trots påverkansarbete.

Resurser och finansiering

Finansiering sker genom inslaget för kollektivtrafik.

Jämställdhet

Kollektivtrafikplanen innehåller inga trafikmässiga förändringar, vilket därmed inte förändrar förutsättningarna för vare sig män eller kvinnors möjligheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2027 - 2029

Beslutet expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

Länstrafiken i Västerbotten AB

Norrtåg AB