

§ 21 Justering av taxa i Umeå lokaltrafik från och med 2026-05-04
RS 982-2025**Sammanfattning**

Umeå kommun finansierar Ultratrafiken. Kommunstyrelsen i Umeå kommun har inkommit med förslag till nivå för den årliga justeringen av taxan, att gälla från 2026-05-04.

Kollektivtrafiken finansieras till delar via de trafikintäkter som resandet genererar och till delar av den uppdragsersättning som kommer via Umeå kommun. Umeå kommun har bedömt att förslag till justering av taxan är rimligt utifrån de utmaningar som finns inför trafikåret 2026/2027.

I normala fall är strategin vid taxejusteringar att hälften av biljettyperna justeras år 1 och resterande biljettyper år 2. Det är första gången som biljettpiserna för barn föreslås justeras sedan 2022.

Förslag till förändringar framgår av protokollsutdrag från Umeå kommuns kommunstyrelse, vilket biläggs ärendet. I bilagan framgår nuvarande prisnivå inom parentes. Röd text innebär en förändring jämfört med idag. En kolumn är tillagd där biljettpiserna 2011 redovisas. Utifrån jämförelsen mellan 2011 års priser och föreslagna strukturen för 2026/2027 kan utläsas att taxejusteringarna varit relativt små de senaste åren.

Sammantaget bedöms justeringarna enligt förslaget resultera i en helårseffekt på ca 3 % av nuvarande intäkter eller ca 3,0 Mkr.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta

Förslag till justering av taxan för Umeå lokaltrafik fastställs att gälla från och med 2026-05-04 i enlighet med förslag från Umeå kommunstyrelse.

Beslut

Förslag till justering av taxan för Umeå lokaltrafik fastställs att gälla från och med 2026-05-04 i enlighet med förslag från Umeå kommunstyrelse.

Beslutsunderlag

- §18 RS Justering av taxa i Umeå lokaltrafik från och med 2026-05-04
- §218 Regionala Utvecklingsnämnden, Justering av taxa i Umeå lokaltrafik från och med 26-05-04
- Förvaltningens tjänsteskrivelse, Justering av taxa i Umeå lokaltrafik från och med 26-05-0
- Protokollsutdrag från 25-11-11 § 194 , Umeå Kommun. Justering av taxan i Ultra-trafiken från 26-05-04

§ 194

Diariernr: KS-2025/00902

Justering av taxan i Ultra-trafiken från 2026-05-04**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att föreslå den regionala kollektivtrafikmyndigheten att genomföra en justering av taxan i Ultra-trafiken i enlighet med nedanstående förslag och

att taxan ska gälla från och med 2026-05-04.

Reservation

Bore Sköld (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget avslagsyrkande. (se reservationstext under kommunstyrelsens beslutsordning)

Maria Lindvall (-)(L) reserverar sig mot beslutet.

Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande (se reservationstext under kommunstyrelsens beslutsordning)

Ärendebeskrivning

Umeå Kommunföretag AB har översänt ärendet om justering av taxa i kollektivtrafiken till kommunstyrelsen.

Bakgrund

I nedanstående tabell framgår förslag till ny taxa för Ultra. Förändringen föreslås genomföras från den 4 maj år 2026. Vår verksamhet finansieras till delar via de trafikintäkter som resandet genererar och till delar av den uppdragsersättning som kommer via Umeå kommun. Nedanstående förslag bedöms vara rimligt utifrån de utmaningar som finns inför trafikåret 2026/2027.

Strategin vid taxejusteringar är att hälften av biljettyperna justeras år 1 och resterande biljettyper år 2. Det är dock första gången sedan år 2022 som biljettpriserna för barn föreslås justeras.

Nedan redovisas förslag till förändringar. Inom parentes anges nuvarande prisnivå. Röd text innebär en förändring jämfört med idag. Vi har också lagt in en kolumn som redovisar biljetterpriserna 2011. Utifrån jämförelsen mellan 2011-års priser och föreslagna strukturen för 2026/2027 kan utläsas att taxejusteringarna varit relativt små de senaste ca 15 åren.

Enkelbiljetter:

| | Förköp | Köp i buss | 2011 |
|------------|---------|------------|------|
| Barn | 19 (18) | 19 (18) | 12 |
| Från 65 år | 26 (26) | 36 (36) | 18 |
| Vuxen | 31 (30) | 41 (40) | 24 |
| Ungdom | 26 (26) | 36 (36) | 18 |

Rabattkortsresor.

| | Förköp | 2011 |
|------------|---------|------|
| Barn | 15 (14) | 9 |
| Från 65 år | 21 (20) | 14 |
| Vuxen | 25 (25) | 18 |
| Ungdom | 21 (20) | 14 |

Periodkort – 30 dagar.

| | Förköp | Köp i buss | 2011 |
|-------------------|-----------|------------|------|
| Barn | 420 (400) | | 425 |
| Ungdom/Från 65 år | 530 (530) | | 425 |
| Vuxen | 590 (590) | | 480 |

Periodkort Flex

| | Förköp | 2011 |
|-------------------|-----------|------|
| Barn | 220 (210) | |
| Ungdom/Från 65 år | 330 (330) | |
| Vuxen | 410 (400) | |

Förlängda periodkort.

| | 60 dagar | 90 dagar | 120 dagar |
|------------|---------------|---------------|---------------|
| Barn | 820 (780) | 1 210 (1 150) | 1 565 (1 490) |
| Från 65 år | 1 040 (1 040) | 1 530 (1 530) | 1 990 (1 990) |
| Vuxen | 1 165 (1 165) | 1 715 (1 715) | 2 220 (2 220) |
| Ungdom | 1 040 (1 040) | 1 530 (1 530) | 1 990 (1 990) |

Besökskort. Vi föreslår nedanstående justeringar på besökskorten.

| | |
|-----------|-----------|
| 24-timmar | 90 (80) |
| 72 timmar | 170 (160) |

Sammantaget bedöms ovanstående justering resultera i en helårseffekt på ca 3 % av nuvarande intäkter eller ca 3,0 Mkr.

Beslutsunderlag

Umeå kommunföretag AB:s förslag.

Kommunstyrelsens beslutsordning

Yrkanden

Veronica Kerr (KD) – Att Umeå kommun, i dialog med Regionala kollektivtrafikmyndigheten, verkar för att avskaffa prisskillnaden vid ombordköp för resenärer 65 år och äldre, i enlighet med den prisprincip som i dag gäller för barn.

Bore Sköld (V) – Avslag till förslaget från Umeå Kommunföretag AB.

Propositionsordning som godkänns

Bifall till Umeå Kommunföretag AB:s förslag *mot* Bore Skölds (V) avslagsyrkande *mot* Veronica Kerrs förslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla Umeå Kommunföretag AB:s förslag.

Reservation

Bore Sköld (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget avslagsyrkande. Vänsterpartiet menar att en höjning av biljettpriserna i dagsläget vore olyckligt då det skickar fel signaler till kommuninvånarna om vad bolagets verksamhet ämnar syfta till, nämligen ett förmånligt resealternativ till bilen inom Umeå kommun.

Maria Lindvall (-)(L) reserverar sig mot beslutet.

Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Kristdemokraterna ställer sig bakom behovet av en hållbar finansiering av kollektivtrafiken. Däremot ser vi brister i det nuvarande förslaget ur ett tillgänglighets- och inkluderingsperspektiv. I taxeförslaget framgår att resenärer från 65 år betalar 10 kronor mer för en enkelbiljett vid köp ombord på buss jämfört med vid förköp i app. Motsvarande påslag saknas för barn, som betalar samma pris oavsett försäljningskanal.

Kristdemokraterna menar att detta skapar en orimlig och ojämlig konstruktion. Ett argumentet att barn inte alltid har mobiltelefon, skulle vara rimligt — men samma argument gäller även för äldre. Skillnaden är att barn och unga i mycket högre grad är digitalt inkluderade.

Kristdemokraterna anser att detta motverkar kommunens ambitioner om social hållbarhet, inkludering och tillgänglighet för äldre. Vi anser därför att prisskillnaden kopplad till försäljningskanal för målgruppen 65 år och äldre bör avskaffas.

Beslutet ska skickas till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten, regionen@regionvasterbotten.se
och kopia till karolina.filipsson@regionvasterbotten.se

Fredrik Forsell, kollektivtrafikchef