

Ärendenummer
TRV 2026/4580
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-01-30

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Enligt sändlista

Kopia till
Diariet

Delgivning – Beslut om Nedläggning av anslutning, växel och skyddsväxel till industrispår på Lövön, trafikplats Holmsund, bandel 147, Umeå kommun, Västerbottens län

Beslut

Trafikverkets har den 26 januari 2026 beslutat, enligt bilagda beslut TRV 2026/4580.

- Växel 11a med objektnr 3330024, växel 11b med objektnr 3330023, spår 11b-11a, ca 9,3 meter, spår 7, ca 33 meter, inklusive tillhörande stoppbock med s11 objektnr 3330025 på trafikplats Holmsund, bandel 147, Umeå kommun, Västerbottens län.

Beslutet vinner laga kraft efter det att överklagandeperioden löpt ut.

Beslutet ska kungöras enligt 47 och 49 §§ i delgivningslagen (2010:1932)

Beslutet kan överklagas hos regeringen enligt 7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416).

Luleå 2026-02-03

Med vänlig hälsning

Helena Eriksson
Regional Direktör Norra Regionen

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2026/4580
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-01-30

Bilagor:

- Beslut
- Samrådsredogörelse

Överklagande

Beslutet om nedläggning kan överklagas till regeringen, se enligt 7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen.

Beslutet får överklagas av den som beslutet angår, om det gått denne emot.

Överklagandetiden är tre veckor från det beslutet fattades för myndigheter och tre veckor från dagen för delgivning för övriga.

För den som fått del av ett beslut genom kungörelsedelgivning, anses delgivning ha skett när två veckor förflutit från dagen för beslutet om kungörelsedelgivning den 3 februari 2026, se 51 § delgivningslagen (2010:1932).

Meddelande om beslutet införs i Post- och Inrikes tidningar samt lokalpress.

Eventuellt överklagandet skickas till:

Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge.

Ange ärendenummer TRV 2026/4580.

(Ärendet har tidigare, under nedläggningsutredningen, hanterats under ärendenummer TRV 2025/13175)

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/4580, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-01-30, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2026/4580Dokumentdatum
2026-01-26Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Lennart Kalander, GDvfMottagare
Trafikverket Norra regionenKopia till
Diariet

Beslut – Nedläggning av anslutning, växel och skyddsväxel till industrispår på Lövön, trafikplats Holmsund, bandel 147, Umeå kommun, Västerbottens län

☒ – Verksgemensamt beslut

Beslut

Då minst tre år förflutit sedan beslut om underhållets upphörande fattats beslutas, med hänvisning till 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen (SFS 2022:416), om nedläggning av Trafikverkets spår 11b-11a, spår 7 inklusive tillhörande stoppbock s11, växel 11a och växel 11b på Lövön, trafikplats Holmsund, bandel 147, Umeå kommun, Västerbottens län.

Beslutet verkställs från och med då tiden för överklagande löpt ut och beslutet om nedläggning vunnit laga kraft.

Beslutet kan överklagas hos regeringen enligt 7 kap. 8 § i järnvägsmarknadsförordningen.

Bakgrund

Enligt 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen kan Trafikverket besluta om att lägga ned del av järnvägsnät där underhållet har upphört. Beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra.

Bakgrunden till ärendet är att tidigare fastighetsägare Carlsberg Sverige AB hade ett anslutningsavtal (630108) som sades upp 2005-04-21 (PDN 02-194/IN60). Efter det har ingen fastighetsägare tecknat något nytt anslutningsavtal för anslutningen. Industrispåret och anslutningen används inte idag och har inte använts, uppskattningsvis, sedan 90-talet.

Växeln, som ligger i en radie, innebär en begränsning av linjehastigheten till 70 km/tim. Samtidigt finns planer på att utveckla stråket Umeå-Holmsund-Hillskär, med utökad godstrafik och att eventuellt återuppta persontrafiken som lades ned 1968.

Under de tre år som nu har förflutit sedan beslutet om upphörande av underhåll har det heller inte uppkommit något intresse eller behov av att trafikera de aktuella spårdelarna.

De berörda spårdelarna redovisas inte längre i järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) och ingen hänsyn behöver därför tas till någon tågplan.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Förslaget har samrått internt och externt. Det externa samrådet genomfördes under perioden 2025-08-20 -- 2025-10-24. De externa remissinstanser som inkommit med svar är Livsmedelverket, Länsstyrelsen Västerbotten, Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Green Cargo, Post- och Telestyrelse, Försvarsmakten, Elsäkerhetsverket, Affärsverket Svenska Kraftnät AB, Museijärnvägsförening SMTM. Inga synpunkter inkom som påverkade förslaget om nedläggning.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Energimyndigheten, Regionala kollektivtrafikmyndigheten Västerbotten, Hector Rail, VÄTE Rail AB, Strukton, UM fastigheter Holmsund AB, Lundstams återvinning AB, Umeå kommun, Region Västerbotten, Tågföretagen (Almega), Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, Museibanornas Riksorganisation och Infranord AB har inte inkommit med svar.

Föredragande har varit Andreas Jonsson, PLjp. Handläggare har varit Ellen Hedström PLnru. I den slutliga beredningen har sakgranskning skett av Joachim Kangevall, cPLjp, Ann-Sofie Atterbrand, cPLj och Lennart Kalander, GDvf.

Övriga upplysningar

Norra regionen i Trafikverket ges i uppdrag att delge berörda beslutet.

Ärendet har tidigare handlagts under diarienummer TRV 2025/13175.

Beslutet kan överklagas hos regeringen enligt 7 kap. 8 § i järnvägsmarknadsförordningen.

Lennart Kalander, GDvf

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/4580, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-01-26, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Lennart Kalander, GDvf Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Skapat av
Hedström Ellen, PLnou
Ärendenummer
TRV 2025/13175

Dokumentdatum
2025-10-28

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Samrådsredogörelse - Förslag om nedläggning anslutning, växel och skyddsväxel, till industrispår på Lövön, trafikplats Holmsund, bandel 147, Umeå kommun, Västerbottens län

Redogörelse

Trafikverket får besluta att del av järnvägsnätet som ägs och förvaltas av staten och som inte underhålls ska läggas ner, enligt 6 kap. 9 § järnvägsmarknadsförordningen. Beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra.

Beslut om upphörande av underhåll togs 2023-01-25 (TRV2023/6902) och handlades dessförinnan under diarienummer TRV 2021/94919. Därmed konstateras att erforderligt rekvisit uppfylls för avveckling av rubricerade delar av Trafikverkets järnvägsnät då 3 år förflutit efter det att beslut om upphört underhåll fattats.

Intern synpunktsinhämtning

Trafikverket Norra regionen har haft rubricerat förslag på intern synpunktsinhämtning vilket genomfördes mellan 2025-05-20 - 2025-06-13. Det har i den interna synpunktsinhämtningen inom Trafikverket inte inkommit några synpunkter som motsätter sig förslaget om nedläggning av de aktuella järnvägsdelarna.

Extern remiss

Det externa samrådet genomfördes mellan 2025-08-20 - 2025-10-24.

Externremissen skickades till nedanstående mottagare:

- Livsmedelverket
- Länsstyrelsen Västerbotten
- Luftfartsverket
- Sjöfartsverket
- Green Cargo
- Post- och Telestyrelse
- Försvarmakten
- Elsäkerhetsverket
- Affärsverket Svenska Kraftnät AB
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Energimyndigheten
- Regionala kollektivtrafikmyndigheten Västerbotten
- Hector Rail

Skapat av
Hedström Ellen, PLnou

Dokumentdatum
2025-10-28

-VÄTE Rail AB
-Strukton
-UM fastigheter Holmsund AB
-Lundstams återvinning AB
-Umeå kommun
-Region Västerbotten

FÖR KÄNNEDOM:

-Museijärnvägsförening SMTM
-Tågföretagen (Almega)
-Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer
-Museibanornas Riksorganisation
-Infranord AB

Inkomna yttranden

Livsmedelsverket

Yttrande från Livsmedelsverket angående externremiss TRV 2025/13175: Förslag om nedläggning - anslutning, växel och skyddsväxel, till industrispår på Lövön, trafikplats Holmsund, bandel 147, Umeå kommun, Västerbottens län.

Livsmedelsverket har inga synpunkter på Trafikverkets förslag om nedläggning.

Museijärnvägsförening SMTM

Statens maritima och transporthistoriska museer har beretts tillfälle att lämna synpunkter på rubricerat förslag. Myndigheten har inga synpunkter i ärendet.

Länsstyrelsen Västerbotten

Länsstyrelsen stödjer Trafikverkets förslag om nedläggning av anslutning till industrispår på Lövön, driftplats Holmsund, bandel 147.

Luftfartsverket

Inget att erinra.

Sjöfartsverket

Sjöfartsverket har givits möjlighet att yttra sig i angående rubricerat ärende. Åtgärderna påverkar inte vattenområden för sjötrafik, transporter med fartyg eller Sjöfartsverkets verksamhetsområde och därmed har Sjöfartsverket inga synpunkter.

Green Cargo

Green Cargo har inget att erinra på föreslagen åtgärd.

Post- och telestyrelsen

Post- och telestyrelsen (PTS) har enligt 1 § förordningen (2007:951) med instruktion för Post- och telestyrelsen ett samlat ansvar inom postområdet och området för elektronisk kommunikation. PTS har med utgångspunkt från myndighetens verksamhetsområde inga synpunkter med anledning av vad som föreslås i remissen.

Samrådsredogörelse - Förslag om nedläggning anslutning, växel och skyddsväxel, till industrispår på Lövön, trafikplats Holmsund, bandel 147, Umeå kommun, Västerbottens län

Skapat av
Hedström Ellen, PLnou

Dokumentdatum
2025-10-28

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinran i rubricerat ärende.

Elsäkerhetsverket

Förslag om nedläggning - anslutning, växel och skyddsväxel, tillindustrispår på Lövön, trafikplats Holmsund, bandel 147, Umeå kommun, Västerbottens län. Trafikverket har skickat ut en externremiss till Elsäkerhetsverket som har tagit del av föreliggande remissunderlag. Elsäkerhetsverket har inga invändningar.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende. Vi har i dagsläget inga anläggningar eller intressen som berörs i det aktuella området och har därför inga synpunkter på rubricerad remiss.

Sammanfattning

De remissyttranden som inkommit påverkar inte rubricerat förslag.

Trafikverket Norra regionen bedömer att nedläggning av anslutning, växel och skyddsväxel, till industrispår på Lövön, trafikplats Holmsund, bandel 147, Umeå kommun, Västerbottens län, kan genomföras då 3 år förflutit efter att beslut om upphört underhåll fattats.

Skapat av
Hedström Ellen, PLnou

Dokumentdatum
2025-10-28

Dokumentegenskaper: Skapat av Hedström Ellen, PLnou Ärendenummer TRV 2025/13175, Dokumentdatum 2025-10-28, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.