

2025-12-18

LI2024/01975

LI2025/00502

LI2025/01764 m.fl.

Se bilaga 1

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket
781 89 Borlänge**Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Trafikverket**

4 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2026 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2025/26:1 utg.omr. 22, bet. 2025/26:TU1, rskr. 2025/26:127).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2026 för Trafikverket.

VERKSAMHET**1 Mål och återrapporteringskrav****1. Betalningsutfästelse för SVEDAB AB (Svedab)**

Trafikverket ska i förekommande fall redovisa ackumulerad betalningsutfästelse för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab).

2. Uppföljning av investeringsplan m.m.

Uppföljningen av den investeringsplan som finns i *bilaga 2* och den investeringsbudget som finns i *bilaga 3* till detta beslut ska göras både i myndighetens årsredovisning och i budgetunderlaget. I årsredovisningen ska en uppföljning göras av budgeten för 2026 och i budgetunderlaget ska en uppföljning göras av beräkningarna för perioden 2027–2028.

3. Redovisning av tillfälliga arrangemang på statlig väg

Om Trafikverket är väghållare får myndigheten enligt vägmärkesförordningen (2007:90) helt eller delvis avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och andra ideella organisationer som svarat för ett arrangemang som avses i 8 kap. 5 § 2 samma förordning för kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid arrangemanget.

Trafikverket ska redovisa antalet tillfälliga arrangemang som har medfört omskyltning eller anordningar under 2026. Av redovisningen ska även framgå Trafikverkets totala kostnader för dessa arrangemang samt hur kostnaderna fördelats mellan Trafikverket och arrangörerna.

4. Personalberättelse

Trafikverket ska i en personalberättelse redogöra för utvecklingen av antalet anställda och upparbetade årsarbetskrafter samt konsultresurser under 2026. Personalberättelsen ska utgå från myndighetens organisation med huvudsakliga centrala funktioner, verksamhetsområden, samt resultatenheter. Varje område i berättelsen ska kopplas till myndighetens instruktionsenliga uppdrag, genomförandet av den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 samt regeringens förvaltningspolitiska inriktning. Eventuellt genomförd konsultväxling och dess påverkan på verksamhetens kostnadseffektivitet ska belysas. Av redovisningen ska framgå hur förändringar i personalstocken bidragit till myndighetens samlade effektiviseringsarbete. Personalberättelsen ska även innehålla en kommenterad prognos av bedömd utveckling avseende antal anställda och upparbetade årsarbetskrafter samt konsultresurser för varje område under 2027 och 2028. Prognosen ska utgå från budgeterade medel samt planeringsförutsättningar i form av den trafikslagsövergripande nationella plan för transportinfrastrukturen som gäller den 31 augusti 2026.

5. Färdval och resepolicy vid tjänsteresor

Alla trafikslag ska kunna nyttjas (väg, järnväg, luft- och sjöfart) för att säkerställa effektiva och ändamålsenliga transporter. Trafikverket ska därför redovisa hur myndigheten har säkerställt att val av färdväg vid tjänsteresor sker färdmedelsneutralt och utifrån behov. Vidare ska Trafikverket redovisa huruvida myndigheten köpt in hållbart flygbränsle till organisationens flygresor. När kostnader jämförs för olika färdval ska hela resans kostnad beaktas, exempelvis kostnader för nödvändig övernattning samt total arbetstid för hela resan.

6. Initiativ för ökad samverkan avseende forskning och innovation som rör elflyg

Trafikverket ska fortsatt redovisa hur myndigheten har arbetat för att öka samverkan samt utbytet av information mellan Trafikverket och berörda aktörer avseende forskning och innovation som rör elflyg.

7. Informations- och kommunikationsverksamhet

Myndigheten ska redovisa omfattning, inriktning och kostnader för sin informations- och kommunikationsverksamhet samt hur verksamheten har bidragit till myndighetens förmåga att uppfylla sina kärnuppgifter. Av redovisningen ska framgå bl.a. i vilken utsträckning profilprodukter, annonskampanjer eller utgivning av tidningar har nyttjats i verksamheten och vad som motiverat dessa kanalval.

8. Arbete för att minska spridning av högflourerade ämnen, PFAS

Trafikverket ska redovisa sitt arbete för att minska spridningen av högflourerade ämnen, PFAS. Av redovisningen ska framgå hur myndigheten har arbetat för att identifiera PFAS-förorenade områden där spridningsbegränsande åtgärder bör prioriteras. Det ska vidare framgå vilka sådana prioriterade åtgärder som har genomförts under 2026.

2 Organisationsstyrning

Proaktivitet och handlingskraft vid kris eller krig

Trafikverket ska säkerställa att myndigheten har förmåga att agera proaktivt och handlingskraftigt i hanteringen av såväl fredstida krissituationer som vid krig och krigsfara. Utöver de krav som ställs i förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ska Trafikverket i detta syfte utbilda och öva sin personal samt se till att myndigheten stärker en kultur och arbetssätt som utgår från de krav som ett krig ställer. Trafikverket ska redovisa vidtagna åtgärder och resultatet av dessa till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med kopia till Försvarsdepartementet) senast den 22 februari 2027. Detta ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.

3 Uppdrag

Pågående uppdrag

I *bilaga 4* redovisas Trafikverkets pågående uppdrag. För regeringsuppdrag som lämnats i ett särskilt regeringsbeslut utgör uppräknningen i bilagan endast en upplysning om vilka uppdrag som vid årets början var riktade till myndigheten och vilka tider som då gällde för återrapportering eller liknande.

1. Stadsmiljöavtal

Trafikverket ska fortsatt sammanställa uppgifter om genomförande av redan ingångna stadsmiljöavtal i syfte att skapa underlag för en samlad slutredovisning som ska redovisas då det sista avtalade projektet är slutrapporterat.

2. Åtgärder för att utveckla och stärka det civila försvaret

Trafikverket ska stärka skyddet mot yttre påverkan på den statliga infrastrukturen och stärka förmågan att vidmakthålla och reparera transportinfrastruktur vid höjd beredskap och krig. Åtgärderna ska syfta till att utveckla och stärka det civila försvaret och därmed bidra till en högre samlad förmåga inom totalförsvaret. Uppdraget ska under januari, mars, juni och oktober 2026 muntligen delredovisas vid informationsmöten med Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Uppdraget ska slutredovisas senast den 22 februari 2027 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Detta ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.

3. Avtal för stärkt försörjningsberedskap

Trafikverket ska fortsätta arbetet med att identifiera behov av och, i de fall myndigheten bedömer det lämpligt, teckna avtal som syftar till att upprätthålla försörjningen av varor och tjänster som är nödvändiga för myndighetens prioriterade uppgifter vid fredstida kriser och höjd beredskap. I de fall Trafikverket nyttjar särskilda avtalsformer i form av sådana försörjningsberedskapsavtal (F-avtal) som beskrivs i betänkandet Nya samverkansformer, modern byggnads- och reparationsberedskap – för ökad försörjningsberedskap (SOU 2025:68) ska dessa avtal löpande rapporteras till den blivande Myndigheten för civilt försvar. Uppdraget ska redovisas senast den 22 februari 2027 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med kopia till Försvarsdepartementet). Detta ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar. Som stöd för arbetet kan myndigheten använda bland annat rapporten Utgångspunkter för totalförsvaret 2025–2030 (FM2025-19772:2, MSB 2025-08877).

4. Stärkt motståndskraft mot hybridhot

I syfte att stärka Sveriges samlade motståndskraft mot hybridhot ska Trafikverket under 2026 genom den existerande strukturen för privat-offentlig samverkan inom beredskapssektorn Transporter inventera och göra en sammanställning av de hybridhot som såväl privata som statliga deltagare i samverkansstrukturen identifierar inom strukturens trafikslagsgrupper land, luft och sjö. Trafikverket ska genom samma samverkansstruktur verka för att öppen information om sektorsspecifika hybridhot som identifierats och som kan träffa samhällsviktiga aktörer inom sektorn sprids till dessa aktörer. Förutom information om sektorsspecifika hybridhot ska aktörerna också uppmanas att aktivt söka identifiera avvikelser från normalbilden inom de egna verksamheterna, och också ges information om vilka lämpliga rapportvägar som bör användas för att anmäla avvikelser från normalbilden, till exempel till Säkerhetspolisen, den blivande Myndigheten för civilt försvar och andra berörda myndigheter.

Trafikverket ska redovisa genomförda aktiviteter och resultatet av inventeringsarbetet senast den 1 mars 2027 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med kopia till Försvarsdepartementet).

5. Samverkan kring förutsättningar för aktiva transporter

Trafikverket ska samverka med relevanta aktörer kring förutsättningarna för aktiva transporter. Trafikverkets roll i samverkansarbetet är att genom vägledning och exempel stödja motsvarande arbete i regioner och kommuner.

6. Förvaltning av innehåll på webbplatsen verksam.se

Trafikverket ska under 2026 förvalta myndighetens innehåll på verksam.se.

7. Redovisning av erhållna och förväntade bidrag från Fonden för ett sammanlänkat Europa

Trafikverket ska årligen senast den 28 februari redovisa hur mycket medel som har utbetalats från Fonden för ett sammanlänkat Europa totalt under året samt totalt under den pågående fleråriga budgetperioden i EU för åren 2022–2028, samt fördelat på vad som tilldelats projekt inom nationell plan respektive till projekt utanför nationell plan. Av redovisningen ska även framgå hur medlen som tilldelats för projekt inom nationell plan fördelar sig på olika anslag och anslagsposter.

Trafikverket ska i kommande budgetunderlag redovisa behov av justeringar av anslag med finansiering per anslag och anslagspost för projekt inom Nationell plan som har beviljats medel. Vidare ska av budgetunderlaget även framgå en motsvarande bedömning av omfattningen av projekt utanför nationell plan och dessas påverkan på anslaget 1:10 *Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk* för innevarande år och kommande år utifrån aktuell prognos.

Av Trafikverkets kommande prognoser ska för samtliga år i prognosomgången framgå en bedömning av belastningen på anslaget 1:10 *Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk* avseende totala anslagsnivåer innevarande och kommande år samt en beskrivning av osäkerheter i bedömningen. I prognoserna ska det även framgå hur medlen som tilldelats från kommissionen fördelas sig till projekt inom nationell plan respektive till projekt utanför nationell plan, och hur mycket som vid prognostillfället bedöms återstå i utbetalningar från kommissionen under den innevarande fleråriga budgetperioden i EU (2021–2027).

8. *Redovisning av erhållen samt förväntad medfinansiering och förskottering*
Trafikverket ska i enlighet med tidigare använd redovisningsmodell, för 2025 redovisa erhållen medfinansiering från avtalsparterna och, för åren 2026–2028, förväntad medfinansiering från avtalsparterna av statlig infrastruktur uppdelat på enskilda kommuner, regioner och företag. Redovisningen ska lämnas senast den 25 februari 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

9. *Utgiftsprognoser*

Trafikverket ska redovisa prognoser för 2026–2029 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska redovisas och kommenteras per anslag, anslagspost och delpost både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budget. Av kommentarerna ska framgå

- bakomliggande antaganden,
- osäkerhetsfaktorer, samt
- förklaring till och analys av förändringar i prognoser utifrån ekonomiska och verksamhetsmässiga orsaker.

I samband med att utgiftsförändringar kommenteras bör det framgå om effekter uppkommit till följd av bl.a.

- kostnadsförändringar för t.ex. insatsvaror, eller
- tidigare- respektive senareläggningar av projekt.

Vid varje prognostillfälle ska en prognos av brutto- och nettoupplåningen för respektive år inkluderas. Även för denna prognos ska förändringar kommenteras. Av redovisningen ska framgå vilka antaganden som ligger till grund för prognosen samt vilka osäkerhetsfaktorer som finns och hur de beaktats i prognosen.

Prognoserna lämnas via statsredovisningssystemet i Hermes samt till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 2 februari, den 22 april, den 24 juli, och den 9 november 2026.

Under 2026 ska Trafikverket i samband med prognostillfällena den 22 april, den 24 juli, och den 9 november 2026 för anslaget 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur*, anslagsposterna Väginvesteringar, Järnvägsinvesteringar, Sjöfartsinvesteringar, Investeringar i regional plan och Stadsmiljöavtal, särskilt bifoga ett uppdaterat underlag av vilket det ska framgå detaljerad information om vad som ryms inom den utgiftsprognos som tagits fram för respektive anslagspost samt vilka utgifter som infaller för respektive år under prognosperioden. Belopp som förväntas utfalla efter prognosperioden ska särskilt förklaras.

I samband med prognostillfället den 22 april 2026 ska Trafikverket även presentera den modell som myndigheten avser att använda för att beskriva utvecklingen över tid.

I nära anslutning till den prognos som redovisas den 24 juli 2026 ska Trafikverket, i särskild ordning och efter dialog med Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet), lämna prognoser för den avgiftsbelagda verksamheten.

10. Intäktsprognoser

Trafikverket ska vid samma tidpunkter som för utgiftsprognoserna ovan redovisa intäktsprognoser för åren 2026–2029 för trängselskattesystemen i Stockholm och Göteborg. Redovisningen ska för aktuella år fram till 2029 även omfatta intäktsprognoser relaterade till budgeterade intäkter för uttag av avgifter på bro över Motalaviken på väg 50, avgifter på bro över Sundsvallsfjärden på Europaväg 4 och avgifter på bro över Skurusundet på väg 222. Transportstyrelsen ska bistå Trafikverket med nödvändiga underlag. Redovisningen ska lämnas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

11. Prognos för beställningsbemyndiganden

Trafikverket ska redovisa en prognos för de förslag om beställningsbemyndiganden som lämnats i budgetunderlaget och för de åtaganden som ingåtts med stöd av äldre beställningsbemyndiganden. Prognosen ska lämnas senast den 24 juli 2026 via statsredovisningssystemet i Hermes och utformas enligt närmare information från Ekonomistyrningsverket.

12. Uppdaterad investeringsplan i löpande priser

Trafikverket ska senast den 24 juli 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) redovisa en uppdaterad investeringsplan i löpande priser.

13. Redovisning av åtgärder och effekter kopplade till initiativet Kraftsamling

Trafikverket ska redovisa vidtagna åtgärder och realiserade effekter kopplade till det myndighetsövergripande initiativet Kraftsamling för ett närmare Sverige. Redovisningen ska särskilt omfatta åtgärder som har genomförts respektive planeras att genomföras för att förbättra Trafikverkets interna styrning, uppföljning och effektivitet. Redovisningen ska lämnas senast den 31 maj 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		44 682 168
ap.6	Investeringar i regional plan (ram)	4 154 811
ap.9	Civilt försvar (ram)	585 816
ap.1	Väginvesteringar (ram)	6 233 059
ap.8	Bärighetshöjande åtgärder väg (ram)	1 904 000
ap.13	Järnvägsinvesteringar (ram)	21 617 717
ap.14	Sjöfartsinvesteringar (ram)	887 982
ap.15	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram)	4 640 011
ap.19	Övrigt (ram)	4 658 772
ap.19.1	Forskning och innovation (ram)	606 133
ap.19.2	Räntor och återbetalning av lån och garantier (ram)	2 300 000
ap.19.3	Medel i nationell plan (ram)	985 570
ap.19.4	Stadsmiljöavtal (ram)	767 069

Villkor för anslag 1:1

ap.1 Väginvesteringar

Medel får användas för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor. Medel får även användas till statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

ap.6 Investeringar i regional plan

Medel får användas för investeringar i regional transportinfrastruktur som planeras i enlighet med förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur. Medel får användas för statsbidrag för byggande och drift av enskilda vägar.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

Från anslagsposten utbetalas även statlig medfinansiering till investeringar i enlighet med de prioriteringar som finns i de fastställda länsplanerna för regional transportinfrastruktur enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., miljö och trafiksäkerhetsåtgärder på kommunala vägar samt till utökad tillgänglighetsanpassning av kollektivtrafiken utöver fastställda länsplaner för regional transportinfrastruktur.

ap.8 Bärighetsbörjande åtgärder väg

Medel får användas för åtgärder för ökad bärighet på broar och för näringslivet viktiga vägar, inklusive upprustning av transportstråk till högsta bärighetsklass BK4 samt anpassning till dagens last på för näringslivet viktiga vägar.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

ap.9 Civilt försvar

Medel får användas för utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

Högst 25 000 000 kronor får användas för utgifter avseende åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet enligt av Försvarsmakten särskilt redovisat behov av prioriterade åtgärder för att utveckla transportinfrastrukturen, samt därmed förknippade förvaltningskostnader. Beloppet omfattar såväl årets utgifter som tidigare års upparbetade utgifter.

Högst 55 000 000 kronor får användas för faktiska åtgärder i syfte att upprätthålla tågfärjetrafiken mellan Sverige och Tyskland för att tillgodose Försvarsmaktens behov av militär rörlighet och för mottagande och givande av värdlandsstöd inom ramen för Sveriges åtaganden som Natomedlem.

ap.13 Järnvägsinvesteringar

Medel får användas för investeringar och förbättringar i det statliga järnvägsnätet där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

Medel får även användas för statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur samt till statlig medfinansiering till projektering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholm.

Medel får användas för att betala statens kostnader för sådana förrättningar som begärts enligt 2 kap. 20 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

ap.14 Sjöfartsinvesteringar

Medel får användas för investeringar i stora och strategiska farleder och slussar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till samhällsinvesteringar.

ap.15 Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar

Medel får användas för investeringar, förbättringar och miljösaneringsåtgärder i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar, i det statliga järnvägsnätet och i stora och strategiska farleder och slussar där investeringen har en beräknad totalkostnad under 100 000 000 kronor.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

Medel får användas för teknikutveckling som kommer användas i infrastrukturanläggningen.

Medel får användas för utgifter för miljösaneringsåtgärder förknippade med statens miljöansvar enligt 7 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Medel får användas för statlig medfinansiering till lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik i tätort enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Medel får användas för åtgärder i Nationalstadsparken. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 75 000 000 kronor.

Medel får användas för bidrag till hamnar eller andra aktörer för etablering av anläggningar för nykterhetskontroll enligt förordningen (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 48 800 000 kronor.

Medel får användas för att samfinansiera åtgärder i länsplanerna avseende trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet i enlighet med vad som anges i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.).

ap.19.1 Forskning och innovation

Medel får användas för utgifter för forskning och innovation som följer av 2 § 7 förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket. Vidare får medel användas för statligt stöd enligt förordningen (2021:318) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom transportområdet i det fall EU:s regler om statsstöd är tillämpliga.

Sammanlagt får högst 100 000 000 kronor användas till forskning och innovation inom sjöfartsområdet och högst 90 000 000 kronor till forskning och innovation inom luftfartsområdet, varav minst 15 000 000 kronor för en ny forsknings- och innovationssatsning för elflygsområdet. Beslut om finansiering av forskning och innovation inom sjöfartsområdet ska ske i samverkan med Sjöfartsverket. Beslut om finansiering av forskning och innovation inom luftfartsområdet ska ske i samverkan med Luftfartsverket.

ap.19.2 Räntor och återbetalning av lån och garantier

Medel får användas för att betala räntor och amortering av lån enligt villkor 1–4 och 6–7 under rubriken Låneram i avsnitt 2.1 Låneramar och krediter.

Medel får användas till utgifter för räntor och amorteringar av lån som upptagits för byggande av broar som ersätter färjor på statens vägnät.

Medel får användas för den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB samt garantiavgiften för statens garantiåtaganden rörande bolaget. Betalning ska göras efter fakturering från Riksgäldskontoret.

Trafikverket ska avräkna statens kostnader till Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.

Medel får användas för den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för villkorslån till A-Train AB samt för statens räntekostnader för villkorslånet. Betalning ska göras efter fakturering från Riksgäldskontoret.

Trafikverket ska avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelse avseende villkorade aktieägartillskott som Trafikverket ställt ut till Svedab.

Medel får användas för inbetalning av aktiekapital till det schweiziska bolaget EUROFIMA (European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock).

ap.19.3 Medel i nationell plan

Medel får användas först efter beslut av regeringen.

ap.19.4 Stadsmiljöavtal

Medel får användas för utbetalning av stöd enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer.

1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>			<i>40 327 971</i>
ap.1	Vidmakthållande väg (ram)		21 221 667
ap.1.1	Drift och underhåll av vägar (ram)	16 162 619	
ap.1.4	Statsbidrag till enskild väghållning (ram)	1 558 164	
ap.1.5	Medel i nationell plan (ram)	3 500 884	
ap.2	Vidmakthållande järnväg (ram)		19 106 304
ap.2.2	Drift och underhåll av järnväg (ram)	15 659 090	
ap.2.3	Bidrag till Inlandsbanan AB (ram)	270 356	
ap.2.4	Ersättning till Öresundsbrokonsortiet (ram)	494 000	
ap.2.5	Medel i nationell plan (ram)	2 682 858	

Villkor för anslag 1:2

ap.1.1 Drift och underhåll av vägar

Medel får användas för utgifter för drift och underhåll samt reinvesteringar på det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar inklusive it- och telekomanläggningar.

Medel får användas för Trafikverkets byggherrekostnader som är direkt relaterade till vidmakthållandet av samhällsinvesteringen och andra utgifter av förvaltningskaraktär direkt kopplade till driften.

Medel får användas för utgifter för ersättning enligt särskilda bestämmelser för vissa person- och sakskador som inträffar i samband med den statliga väghållningen samt statens kostnader för sådana förrättningar som påkallats med stöd av 20 a och 25 §§ väglagen (1971:948).

Medel får användas för utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 19 290 400 kronor till den blivande Myndigheten för civilt försvar som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från den blivande Myndigheten för civilt försvar.

Medel får användas för utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med motorfordon, liksom Polismyndighetens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med motorfordon. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av trafikskadat vilt (prop. 2008/09:191, bet. 2008/09:MJU3, rskr. 2009/10:25).

Medel får användas för utgifter för drift och underhåll av anläggningar för nykterhetskontroll i hamnar.

Högst 8 000 000 kronor får användas för Trafikverkets utgifter för att avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och andra ideella organisationer för kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid ett arrangemang på allmän väg.

Medel får användas för broinspektioner på enskilda vägar.

ap.1.4 Statsbidrag till enskild väghållning

Medel får användas för utgifter för utbetalningar i enlighet med förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning.

ap.1.5 Medel i nationell plan

Medel får användas först efter beslut av regeringen.

ap.2.2 Drift och underhåll av järnväg

Medel får användas för utgifter för drift, underhåll och reinvesteringar på det statliga järnvägsnätet, inklusive it- och telekomanläggningar.

Medel får användas för Trafikverkets byggherrekostnader som är direkt relaterade till vidmakthållandet av samhällsinvesteringen och andra utgifter av förvaltningskaraktär direkt kopplade till driften.

Medel får användas för utgifter för ersättning som betalas ut av Trafikverket i egenskap av infrastrukturförvaltare med stöd av gällande lagstiftning för järnvägstrafik.

Medel får användas för reglering av kvalitetsavgifter till följd av avvikelser från i tågplan och trafikeringsavtal fastställt nyttjande av infrastrukturen som orsakats av Trafikverket.

Medel får användas för utgifter för trygghets- och säkerhetsskapande åtgärder på järnvägsstationer.

Medel får användas för utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 4 822 600 kronor till den blivande Myndigheten för civilt försvar som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från den blivande Myndigheten för civilt försvar.

Medel får användas för utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med spårbundna fordon, liksom polisens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med spårbunden trafik. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av vilt vid sammanstötning med spårbundna fordon (prop. 2011/12:58, bet. 2011/12:MJU5, rskr. 2011/12:146).

Medel om 275 000 000 kronor får användas för utgifter för kompensation för godstransporter under 2025 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

Medel om 885 000 000 kronor får användas för utgifter för kompensation för godstransporter under 2026 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

ap.2.3 Bidrag till Inlandsbanan AB

Medel får användas för att finansiera bidrag till Inlandsbanan.

ap.2.4 Ersättning till Öresundsbrokonsortiet

Medel får användas för att finansiera avtalad avgift till Öresundsbrokonsortiet för utnyttjandet av järnvägsförbindelsen över Öresund.

ap.2.5 Medel i nationell plan

Medel får användas först efter beslut av regeringen.

1:3 Trafikverket (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	6 531 201
ap.2 Trafikverkets förvaltning (ram)	6 531 201

Villkor för anslag 1:3

ap.2 Trafikverkets förvaltning

Medel får användas för Trafikverkets förvaltningsutgifter.

Trafikverket ska efter rekvisition från Trafikanalys betala ut högst

7 000 000 kronor för kostnader som uppkommit vid genomförande av uppdrag att granska och följa upp Trafikverkets arbete med kostnadskontroll i syfte att förbättra Trafikverkets rutiner och arbetssätt (I2021/01049).

Medel om högst 7 000 000 kronor får användas för bidrag till ideella organisationer som utför uppgifter som bidrar till ökad trafiksäkerhet.

Medel om högst 14 700 000 kronor får användas av Trafikverket för att upprätta och förvalta Sveriges eFTI-sluss.

Medel får användas till utgifter för att avhjälpa brister i den långsiktiga kompetensförsörjningen inom infrastruktur- och transportsektorn.

Medel får användas för arbete i enlighet med 4 d § förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder.

Medel får användas för kostnader i samband med ansvaret för Europeiska mobilitetsveckan.

Medel får användas till utgifter för att betala medlemsavgift för European Initiative Linking Interlocking Subsystems under perioden 2018–2028.

Trafikverket ska efter rekvisition betala ut medel till Luftfartsverket för uppdatering av Försvarsmaktens flyghinderdatabas till den del som avser den civila luftfarten. Inklusiva tidigare upparbetade kostnader får högst 12 600 000 kronor rekvireras för detta ändamål.

Medel om högst 4 000 000 kronor får användas för satsningar på strategiskt arbete med godstransporter i enlighet med uppdrag till Trafikverket att ta fram en trafikslagsövergripande handlingsplan för att förbättra förutsättningarna för långväga godstransporter (LI2025/00937) och uppdrag till Trafikverket att utveckla och förvalta en informationsportal för sjöfartslinjer (LI2025/01096).

1:6 Ersättning avseende flygplatser (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		646 013
ap.1	Driftsbidrag till flygplatser (ram)	528 013
ap.4	Ersättning för beredskap på flygplats (ram)	118 000

Villkor för anslag 1:6

ap.1 Driftsbidrag till flygplatser

Medel får användas för bidrag till kommuner för utgifter för att finansiera delar av driftunderskott vid kommunala och privata flygplatser som trafikeras av flyglinjer som upphandlas av staten eller vid kommunala och privata flygplatser som ingår i ett statligt nät av beredskapsflygplatser eller vid de ytterligare kommunala och privata flygplatser där det bedrivs reguljär inrikes linjetrafik av betydande omfattning.

Högst 150 000 kronor av stödet får användas för ekonomisk uppföljning av driften på flygplatserna.

ap.4 Ersättning för beredskap på flygplats

Medel får användas för utgifter för att upprätthålla beredskap för samhällsviktiga transporter på vissa flygplatser.

Medel om 15 000 000 kronor får användas först efter beslut av regeringen.

1:7 Trafikavtal (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		1 055 000
ap.1	Trafikavtal (ram)	1 055 000

Villkor för anslag 1:7

ap.1 Trafikavtal

Medel får användas för utgifter för statens trafikavtal rörande transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik. Medel får dessutom användas till statligt tonnage för färjetrafiken till och från Gotland.

1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		1 000 000
ap.1	EU-stöd, TEN projekt inom nationell plan (ram)	850 000
ap.2	EU-stöd, TEN projekt utanför nationell plan (ram)	150 000

Villkor för anslag 1:10

ap.1 EU-stöd, TEN projekt inom nationell plan

Medel får användas motsvarande de bidrag som beviljats av Europeiska unionen genom Fonden för ett sammanlänkat Europa, FSE för verksamhet inom ramen för nationell plan för transportinfrastruktur.

Medel får användas för högst ett belopp som motsvarar uppburet finansiellt stöd från Europeiska unionen som av myndigheten redovisats mot inkomsttitel 6511 Bidrag till transeuropeiska nätverk. Medel som redovisats mot inkomsttitel och som överstiger årets tilldelade anslag får belasta anslaget året efter. Beloppet som disponeras kan dock inte överstiga tillgängliga medel på anslagsposten.

ap.2 EU-stöd, TEN projekt utanför nationell plan

Medel får användas motsvarande de bidrag som beviljats av Europeiska unionen genom Fonden för ett sammanlänkat Europa, FSE för verksamhet som inte ingår i nationell plan för transportinfrastruktur.

Medel får användas för högst ett belopp som motsvarar uppburet finansiellt stöd från Europeiska unionen som av myndigheten redovisats mot inkomsttitel 6511 Bidrag till transeuropeiska nätverk. Medel som redovisats mot inkomsttitel och som överstiger årets tilldelade anslag får belasta anslaget året efter. Beloppet som disponeras kan dock inte överstiga tillgängliga medel på anslagsposten.

1:15 Sjöfartsstöd (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	1 600 000
ap.1 Sjöfartsstöd (ram)	1 600 000

Villkor för anslag 1:15

ap.1 Sjöfartsstöd

Medel får användas för utgifter för sjöfartsstöd som enligt förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd lämnas till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på fartyg som är registrerade i ett nationellt fartygsregister i en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

1:16 Internationell tågtrafik (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	65 000
ap.1 Internationell tågtrafik (ram)	65 000

Villkor för anslag 1:16

ap.1 Internationell tågtrafik

Medel får användas för utgifter för statlig upphandlad tågtrafik från Sverige till destinationer i andra länder. Anslaget får även användas för utgifter för förberedande utredningar inför upphandling, för utgifter för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för förvaltningsutgifter som är direkt hänförliga till sådana avtal.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.1	623 306	Allt	0
ap.6	124 644	4 194 231	0
ap.8	190 400	Allt	0
ap.9	17 574	Inget	0
ap.13	2 161 772	Allt	0
ap.14	88 798	Allt	0
ap.15	464 001	Allt	0
ap.19.1	0	Inget	0
ap.19.2	69 000	Inget	0
ap.19.3	98 557	Allt	0
ap.19.4	76 707	Allt	0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
ap.1.1	1 616 262	Allt	0
ap.1.4	0	Allt	0
ap.1.5	350 088	Allt	0
ap.2.2	1 565 909	Allt	0
ap.2.3	8 110	Inget	0
ap.2.4	14 820	Inget	0
ap.2.5	268 286	Allt	0
1:3 Trafikverket			
ap.2	195 936	3 %	0
1:6 Ersättning avseende flygplatser			
ap.1	0	Inget	0
ap.4	0	Inget	0
1:7 Trafikavtal			
ap.1	105 500	Allt	0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
ap.1	25 500	Allt	0
ap.2	4 500	Inget	0
1:15 Sjöfartsstöd			

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
ap.1	0	Inget	0
1:16 Internationell tågtrafik			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap ¹	Omfördelning till anslag/ap ²	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
1:1 ap.10.1	1:1 ap.1		100 %
1:1 ap.10.2	1:1 ap.13		100 %
1:1 ap.10.3	1:1 ap.14		100 %
1:1 ap.12.2	1:1 ap.19.1		100 %
1:1 ap.12.4	1:1 ap.19.2		100 %
1:1 ap.11.1	1:1 ap.15		100 %
1:1 ap.11.2	1:1 ap.19.4		100 %
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
1:2 ap.1.2	1:2 ap.1.1		100 %
1:2 ap.1.3	1:2 ap.1.4		100 %
1:2 ap.2.1	1:2 ap.2.2		100 %

¹ Anslag och anslagsposter är angivna med 2025 års nomenklatur

² Anslag och anslagsposter är angivna med 2026 års nomenklatur

4.3.3 Avslutade anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	
ap.7.1	ram
ap.7.2	ram
ap.10.1	ram
ap.10.2	ram
ap.10.3	ram
ap.11.1	ram
ap.11.2	ram
ap.12.1	ram
ap.12.2	ram
ap.12.4	ram
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	
ap.1.2	ram
ap.1.3	ram
ap.2.1	ram

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Bemyndigande 2026	Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden			
		2027	2028	2029 -	Slutår
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur					
ap.1	17 245 000	4 998 764	2 600 130	4 657 749	2050
ap.8	2 490 000	957 639	396 621	43 167	2050
ap.13	81 000 000	12 525 108	12 346 128	52 629 264	2050
ap.6	9 850 000	4 353 284	2 334 096	3 112 620	2050
ap.14	7 500 000	3 955 276	2 073 022	1 337 582	2050
ap.15	5 350 000	3 507 369	1 512 582	280 049	2050
ap.9	330 000	55 000	55 000	165 000	2031
ap.19.1	1 100 000	526 038	140 990	386 252	2050
ap.19.2	33 500 000	2 324 854	2 278 160	27 139 198	2050
ap.19.4	3 600 000	1 519 925	1 407 279	334 100	2050
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur					
ap.1.1	23 510 000	3 786 848	2 653 626	16 969 864	2038
ap.1.4	1 200 000	1 108 066	0	0	2038
ap.2.2	18 000 000	6 221 433	3 817 118	7 598 736	2038
1:7 Trafikavtal					
ap.1	5 000 000	949 998	789 541	2 820 432	2035

Belopp angivna i tkr

Villkor

Fördelningen av beloppen under rubriken "Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden" i tabellen är indikativa.

För det fall Trafikverket ingår ett avtal om medfinansiering från kommuner, regioner eller företag och detta, utöver grundutförande, medför ett tilläggsutförande vilket Trafikverket finansierar del av, ska det betraktas som ett åtagande och redovisas mot bemyndigandet det år som Trafikverket ingår avtalet. Även statlig medfinansiering till infrastruktur för vilken staten inte är huvudman, ska redovisas mot bemyndigandet det år som staten ingår ett sådant avtal.

Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, ap 19.4

Stadsmiljöavtal

Inga nya åtaganden får ingås från och med 2024.

5 Övriga villkor
5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	8 603 613
Räntekontokredit	3 293 000
Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	77 007 603

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för verksamhetsinvesteringar

Trafikverkets investeringsbudget är bifogad som *bilaga 2* och gäller som riktlinje för angivna verksamhetsinvesteringar.

Låneram för samhällsinvesteringar

Trafikverkets investeringsplan är bifogad som *bilaga 3* och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Låneram

1. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för de prioriterade vägprojekten E6 delen Rabbalshede–Hogdal, E20 delen Tollered–Alingsås, Rv 40 delen Brämhult–Hester, Rv 45 delen Angeredsbron–Älvängen samt Rv 49 Skara–Varnhem.
2. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för byggande av vägbroar som ersätter färjor. Varje sådant objekt ska underställas regeringens prövning. Eventuell samfinansieringslösning och avgiftsfinansiering ska övervägas.
3. Trafikverket får ta upp lån för de prioriterade järnvägsprojekten Motala–Mjölby, Göteborg–Trollhättan samt järnvägsprojekt i Stockholmsområdet (Citybanan). De olika lånedelarna avseende de prioriterade projekten ska återbetalas i jämn takt under 25 år med start vid den tidpunkt när respektive järnvägsprojekt färdigställts.
4. Vid årets slut får högst 9 805 000 000 kronor av den totala låneramen användas för lån avseende Botniabanan.
5. Trafikverket får ta upp lån för nya investeringar i vissa väg- och järnvägsprojekt som planeras att finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter. Lån får även tas upp för statlig medfinansiering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholmsregionen. Låneramen inkluderar räntekostnader för dessa lån. Lån får endast tas upp för den del av investeringen vars kapitalkostnader ska finansieras med inkomster från trängselskatt eller infrastrukturavgifter.

6. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för järnvägens eldrifts- och teleanläggningar. Lånen ska återbetalas i jämn takt.
7. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för infrastrukturprojekt finansierade av Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE).
8. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för investering i trafikstyrningssystemet ERTMS på Öresundsbron och Öresundsbanan.

Övriga finansiella villkor

1. Trafikverket får ta emot finansiering genom bidrag samt räntefria lån från kommuner, regioner eller företag i enlighet med riksdagens beslut (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86).
2. Trafikverket ska tillämpa följande riktlinjer i all hantering av förskotteringar:
 - Den samlade skulden för Trafikverkets åtaganden i förskotteringsavtal får inte överskrida 30 procent av tilldelade medel som får användas till aktuella åtgärder innevarande år.
 - Avtal om förskottering får inte innehålla villkor som innebär indexuppräknings av eller räntor på förskotterade belopp.
 - Förskotteringar ska alltid till övervägande del omfatta byggkostnader.
 - Ett objekt som förskotteras får maximalt tidigareläggas med fem år i förhållande till plan.
 - Skälen för behovet av förskottering ska anges i den förskotterade aktörens ansökan till Trafikverket.
 - För att sluta avtal om förskottering från en kommun ska fullmäktigebeslut kunna uppvisas i ärendet.
 - Konsekvenserna för fullgörandet av den långsiktiga planen ska utredas innan avtal ingås och eventuell påverkan på andra objekt ska klargöras.
 - Avtal om förskottering får inte innehålla uppgifter om tidpunkt för återbetalning av förskottering, annat än att förskottering återbetalas när medel finns tillgängliga i Trafikverkets budget.

Trafikverket ska i årsredovisningen redovisa den sammanlagda förskotteringsskulden vid utgången av 2026.

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	7 498 600
2026-02-25	7 498 600
2026-03-25	7 498 600
2026-04-25	7 498 600
2026-05-25	7 498 600
2026-06-25	7 498 600
2026-07-25	7 498 600
2026-08-25	7 498 600
2026-09-25	7 498 600
2026-10-25	7 498 600
2026-11-25	7 498 600
2026-12-25	7 498 576
Summa	89 983 176

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:1 ap.1	Väginvesteringar
1:1 ap.8	Bärighetshöjande åtgärder väg
1:1 ap.13	Järnvägsinvesteringar
1:1 ap.6	Investeringar i regional plan
1:1 ap.14	Sjöfartsinvesteringar
1:1 ap.15	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
1:1 ap.9	Civilt försvar
1:1 ap.19.1	Forskning och innovation
1:1 ap.19.2	Räntor och återbetalning av lån och garantier
1:1 ap.19.3	Medel i nationell plan
1:1 ap.19.4	Stadsmiljöavtal
1:2 ap.1.1	Drift och underhåll av vägar
1:2 ap.1.5	Medel i nationell plan
1:2 ap.2.2	Drift och underhåll av järnväg
1:2 ap.2.3	Bidrag till Inlandsbanan AB
1:2 ap.2.4	Ersättning till Öresundsbrokonsortiet
1:2 ap.2.5	Medel i nationell plan
1:3 ap.2	Trafikverkets förvaltning

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2024	+/- 2025	Int. 2026	Kost. 2026	+/- 2026	Ack. +/- utgå. 2026
Uppdragsverksamhet med krav på full kostnadstäckning						
Färjeleder ¹	-3 298	2 200	127 000	125 200	1 800	702
Elförsäljning ¹	-373 822	-43 676	1 152 573	1 199 343	-46 770	-464 268
Övriga uppdrag ¹	3 354	593	31 375	31 279	96	4 043
Uthyrning av järnvägsfordon ¹	61 742	-7 526	44 877	41 267	3 610	57 826
Materialförsörjning ¹	58 486	0	1 824 631	1 814 711	9 920	68 406
Samordnad och säker statlig it-drift ¹	0	-20 000	49 000	58 000	-9 000	-29 000
Summa	-253 538	-68 409	3 229 456	3 269 800	-40 344	-362 291
Uppdragsverksamhet utan krav på full kostnadstäckning						
Teletjänster och it ²	0	5 052	16 966	11 914	5 052	10 104
Uthyrning av förarprovsbilar ²	0	19 395	128 306	112 972	15 334	34 729
Utbildning (Trafikverksskolan) ²	-27 110	1 549	63 000	61 000	2 000	-23 561
Fotografering inför utfärdande av körkort ²	0	33 614	69 441	37 085	32 356	65 970
Uthyrning av reservbroar ²	0	11 298	9 200	2 125	7 075	18 373
Fastighetsförvaltning ²	31 521	25 020	94 826	69 763	25 063	81 604
Summa	4 411	95 928	381 739	294 859	86 880	187 219
Offentligrättslig verksamhet						
Förare ¹	49 719	105 468	705 064	635 309	69 755	224 942
Banavgifter ²	0	0	3 061 000	0	3 061 000	3 061 000
Summa	49 719	105 468	3 766 064	635 309	3 130 755	3 285 942

Belopp angivna i tkr

¹Bestämt ekonomiskt mål – full kostnadstäckning

²Bestämt ekonomiskt mål – ej full kostnadstäckning

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2024	+/- 2025	Int. 2026	Kost. 2026	+/- 2026	Ack. +/- utgå. 2026
Offentligrättslig verksamhet							
Ansökningsavgifter för transportdispenser ³	2511			27 000			
Övriga dispenser ³	2511			3 524			
Avgifter för ansökan om sjöfartsstöd ³	2511			448			
Summa		0	0	30 972	0	0	0

Belopp angivna i tkr

³Obestämt ekonomiskt mål

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Inom uppdragsverksamhet utan krav på full kostnadstäckning ska Trafikverket, om det är nödvändigt för att undvika att konkurrensen på marknaden snedvrids, beräkna avgifternas storlek på marknadsmässiga grunder.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Villkor för offentligrättslig verksamhet

1. Avgifter för förarprovsverksamhet ska tas ut enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. Inkomsterna får disponeras av Trafikverket.
2. Avgifter för trafik på statens järnvägsinfrastruktur ska tas ut enligt 8 kap. järnvägsmarknadslagen (2022:365). Inkomsterna får disponeras av Trafikverket.
3. Inkomster från avgifter som Trafikverket årligen tar ut enligt förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd från arbetsgivare som har sjömän anställda för arbete ombord på svenskregistrerade fartyg för att täcka kostnader för arbetsgivaravgifter och källskatt ska av Trafikverket redovisas mot inkomsttitel 2511 Expeditions- och ansökningsavgifter.
4. Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende inkomster från infrastrukturavgifter, inklusive försenings- och tilläggsavgifter, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för räntor och amorteringar för de lån som tagits upp för byggandet av respektive bro samt kostnader för vägavgiftssystemet. Inkomsterna avser:

- Passage över bron över Motalaviken på väg 50. Inkomsterna för 2026 beräknas uppgå till 21 583 000 kronor.
- Passage över bron över Sundsvallsfjärden på Europaväg 4. Inkomsterna för 2026 beräknas uppgå till 56 953 000 kronor.
- Färd på bron över Skurusundet på väg 222. Inkomsterna för 2026 beräknas uppgå till 60 867 000 kronor.

Villkor för uppdragsverksamhet

1. Trafikverket får i enlighet med 20 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket disponera alla intäkter från verksamheten. Det som följer av 25 a § avgiftsförordning (1992:191) ska även tillämpas för överskott som uppstår i uppdragsverksamhet där avgifterna, i enlighet med 20 § förordningen med instruktion för Trafikverket, beräknats på marknadsmässiga grunder. Tillämpningen ska då ske för respektive verksamhet var för sig.
2. Inom uppdragsverksamhet avseende elförsäljning medges ackumulerade underskott. Ackumulerade underskott är en effekt av prissäkring som gjorts för kommande år och ska avräknas mot försäljningspriset det år el förbrukas.
3. Av det överskott inom uppdragsverksamhet avseende övriga uppdrag som ackumulerats t.o.m. 2024 ska 25 000 000 kronor redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Vidare ska Trafikverket genomföra en översyn av prissättningen inom verksamhetsområdet.
4. Trafikverket disponerar det överskott inom uppdragsverksamhet som har ackumulerats avseende uthyrning av järnvägsfordon.
5. Av det överskott inom uppdragsverksamhet avseende materialförsörjning som ackumulerats t.o.m. 2024 ska 200 000 000 kronor redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Vidare ska Trafikverket genomföra en översyn av prissättningen inom verksamhetsområdet.
6. Inom uppdragsverksamhet avseende samordnad och säker statlig it-drift ska Trafikverket beräkna avgifterna så att intäkterna senast 2029 täcker kostnaderna, inklusive ackumulerade över- eller underskott.
7. Det överskott inom uppdragsverksamhet avseende teletjänster och it som ackumulerats t.o.m. 2024 ska redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Detta överskott uppgår till 103 130 931 kronor.

8. Det överskott inom uppdragsverksamhet avseende uthyrning av förarprovsbilar som ackumulerats t.o.m. 2024 ska redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Detta överskott uppgår till 14 604 531 kronor.

9. Inom uppdragsverksamhet avseende utbildning medges det ackumulerade underskottet. Trafikverket ska genomföra en översyn av prissättningen och i myndighetens budgetunderlag för 2027–2029 redovisa ett förslag på långsiktigt ekonomiskt mål för verksamheten inklusive ett förslag till hantering av det underskott som t.o.m. 2025 har ackumulerats inom verksamheten.

10. Det överskott inom uppdragsverksamhet avseende fotografering inför utfärdande av körkort som ackumulerats t.o.m. 2024 ska redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Detta överskott uppgår till 16 795 120 kronor.

11. Det överskott inom uppdragsverksamhet avseende uthyrning av reservbroar som ackumulerats t.o.m. 2024 ska redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Detta överskott uppgår till 43 813 143 kronor.

12. Trafikverket disponerar överskottet som har ackumulerats inom uppdragsverksamheten avseende fastighetsförvaltning. Trafikverket ska under året säkerställa en rättvisande kostnadsfördelning och göra eventuella justeringar av prissättningen. Trafikverket ska i budgetunderlaget för 2027–2029 lämna förslag till hur det ackumulerade resultat efter 2025 ska disponeras.

6.5 Villkor för bidragsfinansierad verksamhet

Trafikverket får inom ramen för sin verksamhet ta emot uppdrag från Nordiska ministerrådet om kostnaderna för sådana uppdrag kan täckas genom bidrag från Nordiska ministerrådet. Bidragen disponeras av myndigheten.

7 Övriga inkomster

Beräknade övriga inkomster som disponeras	17 000
---	--------

Belopp angivna i tkr

Villkor

1. Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende skyltagifter för personliga skyltar ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för trafiksäkerhetsändamål. Intäkterna och deras användning ska särredovisas i årsredovisningen. Inkomsterna för 2026 beräknas uppgå till 17 000 000 kronor.

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

1. Trafikverket medges undantag från 2 kap. 6 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) enligt de villkor som anges under 5 Övriga villkor i detta regleringsbrev avseende rätt att finansiera infrastrukturella anläggningstillgångar med lån.
2. Trafikverket får utan hinder av vad som anges i 6 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) ta emot och disponera icke-statliga medel som inte är av tillfällig natur eller mindre omfattning.
3. Trafikverket medges undantag från vad som anges i 3 kap. 2 § förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag att fördela verksamhetens totala intäkter och kostnader enligt verksamhetsindelningen. Redovisning ska i stället göras så att den ger en rättvisande bild av den verksamhet Trafikverket bedriver vilket även ska inkludera samhällsinvesteringar.

ÖVRIGA BESTÄMMELSER

1. Trafikverket har för statens räkning oåterkalleligen förbundit sig att när så erfordras lämna villkorat aktieägartillskott till Svedab för att bolagets eget kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverket ska uppfylla denna förpliktelse genom att när så erfordras utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande erforderligt aktieägartillskott. Vidare ska Trafikverket årligen ställa ut en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande upplupen ränta på utställda betalningsutfästelser.
2. Trafikverket har rätt att använda derivatkontrakt för säkring av finansiella risker avseende valutaexponering och exponering av elpriser.
3. Trafikverket ska förskottsvis löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.
4. Trafikverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Trafikverkets anslag. Riksgäldskontoret får debitera Trafikverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.

5. Trafikverket får deponera medel hos Riksgäldskontoret som ekonomisk säkerhet för deponeringsverksamhet.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Justitiedepartementet/INS
Försvarsdepartementet/ECH, EMF, ESS och ETU
Finansdepartementet/BA2, BAEU, BSÄ, DIS, DOF och K
Klimat- och näringslivsdepartementet/CKS, E, KL, Me, NIM, och Nm
Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarsmakten
Luftfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Sjöfartsverket
Säkerhetspolisen
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Riksgäldskontoret
Arlandabanan Infrastructure AB
A-Train AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun

Bilaga 1 till Regeringsbeslut II:9, 2025-12-18

Diarienummerförteckning

LI2024/01975

LI2025/00502

LI2025/01764

LI2025/02157 (delvis)

LI2025/02178

Bilaga 2 till regleringsbrev för 2026 avseende Trafikverket – Investeringsplan

Miljoner kronor	Utfall 2024	Prognos 2025	Budget 2026	Beräknat 2027	Beräknat 2028	Summa 2026–2028
Anskaffning och utveckling av nya investeringar	34 919	35 329	41 460	40 700	47 622	129 783
Järnväg nationell plan	19 992	19 356	24 400	24 544	30 808	79 752
Järnväg regional plan	145	161	298	552	367	1 217
Väg nationell plan	12 437	12 974	12 388	12 611	13 016	38 015
Väg regional plan	2 346	2 838	4 374	2 994	3 431	10 799
<i>varav investeringar i anläggningstillgångar</i>	<i>34 458</i>	<i>34 390</i>	<i>40 305</i>	<i>39 541</i>	<i>46 210</i>	<i>126 056</i>
– väganläggningar	15 738	15 654	16 595	15 448	16 283	48 326
– järnvägsanläggningar	18 721	18 737	23 710	24 092	29 927	77 730
Finansiering av anskaffning och utveckling	34 919	35 329	41 460	40 700	47 622	129 783
Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	23 083	27 844	36 092	35 380	41 567	113 039
Anslag 1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	697	158				
Anslag 1:11 Trängselskatt i Stockholm		197		202	238	440
Anslag 1:14 Trängselskatt i Göteborg	546	-12	0			0
Låneram för samhällsinvesteringar (lån i Riksgäldskontoret)	9 425	5 161	4 084	3 803	4 024	11 911
Bidrag/medfinansiering		1 982	1 285	1 315	1 793	4 393
Förskotteringslån	1 169					
Vidmakthållande av befintliga investeringar	8 724	10 806	11 361	10 401	11 892	33 653
Reinvesteringar i järnvägar	5 309	7 099	8 107	7 322	7 628	23 058
Reinvesteringar i vägar	3 415	3 707	3 253	3 079	4 264	10 596
<i>varav investeringar i anläggningstillgångar</i>	<i>8 550</i>	<i>10 806</i>	<i>11 361</i>	<i>10 401</i>	<i>11 892</i>	<i>33 653</i>
– väganläggningar	3 332	3 703	3 250	3 075	4 264	10 588
– järnvägsanläggningar	5 218	7 099	8 107	7 322	7 628	23 058
– beredskapstillgångar		4	4	4		8
Finansiering vidmakthållande	8 724	10 806	11 361	10 401	11 892	33 653
Anslag 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	8 610	10 760	11 351	10 380	11 884	33 615
Anslag 1:11 Trängselskatt i Stockholm	3	5				
Anslag 1:14 Trängselskatt i Göteborg	86	20	2			2
Bidrag/medfinansiering	25	21	8	21	8	37
Totala utgifter för anskaffning, utveckling och vidmakthållande av investeringar	43 643	46 136	52 821	51 102	59 513	163 436
Totalt varav investeringar i anläggningstillgångar	43 009	45 197	51 665	49 942	58 102	159 709

Tabellen ovan påverkas av att i budgetpropositionen för 2026 beslutas att anslaget 1:2 *Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur* minskas permanent med 1 904 000 000 kronor fr.o.m. 2026 eftersom medel för bärighetshöjande åtgärder, inklusive bl.a. BK4, omfördelas från anslaget 1:2 *Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur* till anslaget 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur*.

Bilaga 3 till regleringsbrev för 2026 avseende Trafikverket – Investeringsbudget

Verksamhetsinvesteringar för Trafikverket, per objekt, tkr)	Totalt	Ack. utfall	Prognos 2025	Budget 2026	Beräknat 2027	Beräknat 2028--
Fordon för upphandlad nattågstrafik	5 154 964	31 304	350 000	291 879	819 418	3 662 363
Färjor	3 224 106	252 047	452 405	649 454	327 767	1 542 433
System Marknadsanpassad Planering av Kapacitet	1 546 874	1 229 223	162 000	153 723	1 928	0
Arbetsståg (underhållståg)	1 018 495	1 122	308 846	202 336	62 470	443 721
Ombyggnad trafikledningscentraler	769 797	63 060	215 100	224 941	203 376	63 320
Nya nationella datahallar	727 500	93 193	65 000	58 376	57 841	453 090
Diesellok för röjningsorganisation	564 013	2 788	32 580	76 433	185 077	267 135
Personbilar internleasing	440 629	1 121	96 000	245 178	98 330	0
Markanläggning för färjetrafik	349 813	204 087	25 000	24 323	24 101	72 302
Gemensamt underhållsstöd (GUS)	215 931	165 528	23 400	22 183	4 820	0
Depåer Borlänge, Byske, Arvidsjaur, Björbo, Nässjö	204 550	0	34 500	41 836	50 707	77 507
Spårgående snöslungor	152 549	22 165	44 340	86 044	0	0
Säkra nät	111 009	49 243	13 716	13 345	9 640	25 065
Datakommunikation i datahallar	93 019	37 972	29 000	1 946	0	24 101
Järnvägmuseet	91 401	91 101	300	0	0	0
Anläggningsinformation i GÅ-processen	77 291	8 217	14 000	13 621	16 388	25 065
Växlingslok Sannahed	49 123	177	700	4 865	43 381	0
ABBA - Fysiskt tillträdesskydd	42 095	36 095	6 000	0	0	0
Civilt försvar - investering i fastigheter i ny regional indelning	35 346	8 123	7 300	7 102	7 037	5 784
Kranbilar	30 849	0	0	0	30 849	0
STINA - Strukturera infrastruktur- och anläggningsinformation	30 020	8 891	11 400	9 729	0	0
Svetsmaskin	26 133	23 633	2 500	0	0	0
Ny ajourhållningsmiljö för Nationell vägdatabas	25 118	22 418	2 700	0	0	0
Godsvagnar	25 000	0	25 000	0	0	0
Investering i utbildningsmiljön för tågklarerare	23 827	14 251	9 576	0	0	0
Summa utgifter för investeringar	15 029 452	2 365 759	1 931 363	2 127 314	1 943 130	6 661 886
Finansiering						
Lån i Riksgäldskontoret (2 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen)	15 029 452	2 365 759	1 931 363	2 127 314	1 943 130	6 661 886
Bidrag (2 kap. 3 § kapitalförsörjningsförordningen)	0	0	0	0	0	0
Finansiell leasing (2 kap. 5 § kapitalförsörjningsförordningen)	0	0	0	0	0	0
Anslag	0	0	0	0	0	0
Övrig finansiering	0	0	0	0	0	0
Summa finansiering	15 029 452	2 365 759	1 931 363	2 127 314	1 943 130	6 661 886

varav investeringar i anläggningstillgångar						
Datasystem, rättigheter mm	2 074 143	1 499 074	253 516	214 546	32 777	74 230
Maskiner och inventarier	10 751 783	384 703	1 327 947	1 556 189	1 567 291	5 915 653
Fastigheter och mark	2 203 526	481 982	349 900	356 579	343 062	672 003
Övriga verksamhetsinvesteringar	0	0	0	0	0	0
Summa investeringar i anläggningstillgångar	15 029 452	2 365 759	1 931 363	2 127 314	1 943 130	6 661 886

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik.	Den 1 september 2016 N2016/05493	Återrapporteras årligen senast den 31 maj.
Uppdrag att följa upp utvecklingen inom cykling.	Den 15 juni 2017 N2017/04201	Rapporteras återkommande i samband med ett nationellt cykelbokslut.
Uppdrag om inrättande av ett råd för hållbara städer och utseende av de myndigheter som ingår i rådet.	Den 18 december 2017 M2017/03234 M2017/03235 Fi2019/04160 Fi2022/00907	Slutredovisas senast den 31 december 2030.
Uppdrag att bistå miljömålsrådet.	Den 7 juni 2018 M2018/01715	Löpande.
Uppdrag att göra en översyn med anledning av bristen på säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken längs större vägar.	Den 5 juli 2018 N2018/04052	Återrapporteras årligen i årsredovisningen. Slutredovisas vid utgången av den nationella infrastrukturplanen för perioden 2018–2029.
Uppdrag att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart.	Den 23 augusti 2018 N2018/04482 I2020/03042 I2022/00180 I2022/01617 LI2024/00655	Redovisas såvitt avser förslag på en myndighetsgemensam portal senast den 15 januari 2025. Slutredovisas i resterande del av uppdraget senast den 30 juni 2027.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att genomföra informations- och kunskapshöjande insatser inom områdena Mobilitet som en tjänst respektive Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken.	Den 21 mars 2019 N2019/01343	Mobilitet som en tjänst redovisas årligen senast den 31 mars samt slutredovisas senast den 31 december 2023. Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken redovisas årligen senast den 31 maj fram till och med 2029.
Uppdrag att årligen rapportera statusen för införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet.	Den 16 januari 2020 I2020/00120	Avrapporteras årligen fram till och med 2030.
Uppdrag att utveckla arbetet med jämställdhetsintegrering.	Den 1 oktober 2020 I2020/02460 A2024/01457	Redovisas senast den 20 januari 2026.
Uppdrag om systematisk uppföljning av funktionshinderspolitiken under 2021–2031.	Den 23 september 2021 S2021/06595 S2025/01367	Redovisas årligen senast den 1 februari till Myndigheten för delaktighet.
Uppdrag att delta i genomförandet av Sveriges återhämtningsplan.	Den 30 september 2021 I2021/02532 LI2023/01724 LI2024/01161 LI2025/00600	Rapportering till och med 2026.
Uppdrag att ta fram och genomföra en handlingsplan för förbättrad säkerhet vid arbete på väg.	Den 24 mars 2022 I2022/00774	Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser framtagande av en handlingsplan senast den 31 december 2022. Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser genomförandet av åtgärderna i handlingsplanen i årsredovisningarna för 2023, 2024 och 2025.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att inrätta och medverka i ett nationellt analysnätverk för hållbar regional utveckling i hela landet 2022–2030.	Den 30 juni 2022 N2022/01543	Löpande.
Uppdrag till Tillväxtverket m. fl. att följa upp mål om handläggningstider samt om bemötande och service hos vissa myndigheter.	Den 1 september 2022 N2022/01751	Redovisas till Tillväxtverket årligen senast den 15 februari 2023–2029.
Uppdrag att identifiera och vidta kostnadsreducerande åtgärder i genomförandet av projektet Ostlänken.	Den 22 december 2022 I2022/02417	En första redovisning senast den 30 juni 2023. Redovisas i övrigt årligen i samband med årsredovisning.
Bistånd till särskild utredare.	Den 20 december 2023 LI2023/03882	Löpande.
Uppdrag till Trafikverket att samordna statliga myndigheters arbete med transportsektorns klimatomställning.	Den 25 januari 2024 LI2024/00171	Slutredovisas senast den 31 december 2026.
Uppdrag att redovisa genomförandet av den regionala utvecklingspolitiken och den sammanhållna landsbygdspolitiken.	Den 14 mars 2024 LI2024/00652	Redovisas senast den 31 januari 2025 och den 31 januari 2027.
Uppdrag till Trafikverket att vidta åtgärder för planeringen av transportinfrastrukturen i Norrbottens och Västerbottens län.	Den 14 mars 2024 LI2024/00654	Redovisas såvitt avser delen om att i Trafikverkets planering prioritera kapacitetshöjande åtgärder på järnvägen mellan Luleå och Kiruna årligen senast den 31 maj till och med utgången av den nationella infrastrukturplanen för perioden 2022–2033, dock senast fram till dess den sista aktuella åtgärden fått beslut om att få förberedas för byggstart.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att erbjuda stöd om strategisk planering i det regionala utvecklingsarbetet.	Den 2 maj 2024 LI2024/01013	Uppdraget ska inte redovisas.
Uppdrag att bistå med underlag och bedömningar så att Sverige kan uppfylla de skyldigheter som följer av EU-förordning 2023/1804.	Den 2 maj 2024 LI2024/01014	Uppdraget ska inte redovisas.
Inför kommande utlysningar av forskningsmedel.	Den 27 juni 2024 LI2024/01414	Utfallet av inriktningen ska redovisas.
Uppdrag att samarbeta med Finland, Norge, Danmark och i förekommande fall Island om beredskap och totalförsvaret för transportområdet.	Den 19 december 2024 LI2024/02409	Redovisas årligen senast den 1 mars.
Uppdrag att samordna, stödja och följa upp genomförandet av den nationella strategin inom området psykisk hälsa och suicidprevention.	Den 9 januari 2025 S2025/00016	Uppdraget ska inte redovisas.
Tillhandahållande av tjänster för bättre mobiltäckning till tågresenärer.	Den 19 december 2024 LI2024/02399	Redovisas årligen senast den 31 mars 2026–2028.
Åtgärder och aktiviteter för förbättrad vinterväghållning.	Den 19 december 2024 LI2024/02399	Redovisas senast den 19 juni 2026.
Proaktivitet och handlingskraft vid kris eller krig.	Den 19 december 2024 LI2024/02399	Redovisas senast den 1 mars 2026.
Åtgärder för att utveckla och stärka det civila försvaret	Den 19 december 2024 LI2024/02399	Delredovisas muntligen under januari, mars, juni och oktober 2025. Slutredovisas senast den 22 februari 2026.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Inriktning för civilt försvar 2025–2030	Den 19 december 2024 Fö2024/02054	Redovisas årligen i samband med årsredovisningen. Den första redovisningen ska lämnas i samband med årsredovisningen för 2025 års verksamhet.
Uppdrag till beredskapsmyndigheterna om personallån mellan myndigheter	Den 10 april 2025 Fö2025/00670	Redovisas i årsredovisningen för 2025 års verksamhet. Om myndigheten av säkerhets- eller andra skäl bedömer att en redovisning i årsredovisningen inte är ändamålsenlig kan redovisning göras i särskild ordning senast den 23 februari 2026.
Uppdrag att redogöra för behovet av bärighetshöjande åtgärder i det icke-statliga vägnätet för att uppnå sammanhängande godsstråk.	Den 8 maj 2025 LI2025/00936	Redovisas senast den 9 januari 2026.
Uppdrag att ta fram en trafikslagsövergripande handlingsplan för att förbättra förutsättningarna för långväga godstransporter.	Den 8 maj 2025 LI2025/00937	Redovisas såvitt delen avseende handlingsplanen senast den 1 december 2025. Redovisas såvitt avser genomförandet av handlingsplanen årligen senast den 31 mars 2026–2028. Slutredovisas senast den 1 februari 2029.
Uppdrag att utveckla och förvalta en informationsportal för sjöfartslinjer.	Den 28 maj 2025 LI2025/01096	Delredovisas såvitt avser uppdragets genomförande senast den 30 november 2025. Redovisas såvitt avser delen utvärdering av informationsportalen senast den 1 oktober 2028. Slutredovisas senast den 4 december 2028.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att vidta åtgärder som syftar till att upprätthålla fortsatt tåg färjetrafik mellan Sverige och Tyskland.	Den 26 juni 2025 LI2025/01300	Redovisas senast den 31 december 2025 och senast den 31 december 2026.
Uppdrag att vidareutveckla trafikledning och infrastrukturobjekt i Öresundsregionen.	Den 26 juni 2025 LI2025/01305	Redovisas senast den 13 januari 2026.
Uppdrag att genomföra en uppföljning och översyn av systemet avseende verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter i järnvägen.	Den 4 september 2025 LI2025/01493	Redovisas senast den 5 juni 2026.
Uppdrag att utreda det statliga åtagandet för trafik med nattåg.	Den 9 oktober 2025 LI2025/01695	Redovisas senast den 31 december 2026.
Uppdrag att upprätta och förvalta Sveriges eFTI-sluss.	Den 9 oktober 2025 LI2025/01696	Delredovisas senast den 30 november 2026. Slutredovisas senast den 30 november 2027.