



Regeringen

Regeringsbeslut

II:8

2025-12-18

LI2025/00423

LI2025/02157 (delvis)

LI2025/02191

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikanalys
Rosenlundsgatan 54
118 63 Stockholm

Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Trafikanalys

Riksdagen har för budgetåret 2026 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2025/26:1 utg.omr. 22, bet. 2025/26:TU1, rskr. 2025/26:127).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2026 för Trafikanalys.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Färdval och resepolicy vid tjänsteresor

Alla trafikslag ska kunna nyttjas (väg, järnväg, luft- och sjöfart) för att säkerställa effektiva och ändamålsenliga transporter. Trafikanalys ska därför redovisa hur myndigheten har säkerställt att val av färdväg vid tjänsteresor sker färdmedelsneutralt och utifrån behov. Vidare ska Trafikanalys redovisa huruvida myndigheten köpt in hållbart flygbränsle till organisationens flygresor. När kostnader jämförs för olika färdval ska hela resans kostnad beaktas, exempelvis kostnader för nödvändig övernattning samt total arbetstid för hela resan.

3 Uppdrag

1. Prognoser

Trafikanalys ska redovisa prognoser för 2026–2029 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

Postadress
103 33 Stockholm

Besöksadress
Herkulesgatan 17

Telefonväxel
08-405 10 00

Telefax
08-24 46 31

E-Post
li.registrator@regeringskansliet.se

- 2 februari,
- 22 april,
- 24 juli, och
- 9 november.

Pågående uppdrag

Nedan redovisas Trafikanalys pågående uppdrag. För regeringsuppdrag som lämnats i ett särskilt regeringsbeslut utgör tabellen endast en upplysning om vilka uppdrag som vid årets början var riktade till myndigheten och vilka tider som då gällde för återrapporering eller liknande.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att genomföra en granskning och uppföljning av Trafikverkets arbete med kostnadskontroll i syfte att förbättra Trafikverkets rutiner och arbetssätt.	Den 25 augusti 2022 I2021/01644 I2021/01049	Delredovisningar den 30 april 2024–2027 samt slutredovisning den 30 april 2028.
Uppdrag att följa upp etappmålet om ökad gång-, cykel- och kollektivtrafik.	Den 30 augusti 2018 N2018/04588	Årligen, dock senast den 15 april.
Uppdrag att inrätta och medverka i ett nationellt analysnätverk för hållbar regional utveckling i hela landet 2022–2030.	Den 30 juni 2022 N2022/01543	Deltagande 2022–2030.
Uppdrag att utveckla statistiken för elektrifieringen inom transportområdet.	Den 16 mars 2023 I2023/02047	Delredovisning den 15 januari 2024, därefter årliga redovisningar samt slutredovisning i årsredovisningen för 2026.
Uppdrag att se över berörda myndigheters administrativa kostnader i samband med uttag av trängselskatt i Stockholm och Göteborg.	Den 8 maj 2025 LI2025/00423	Slutredovisning den 15 januari 2026.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:13 Trafikanalys (Ramanslag)

Disponeras av Trafikanalys

78 068

ap.2	Trafikanalys - del till Trafikanalys (ram)	78 068
<i>Disponeras av Kammarkollegiet</i>		2 200
ap.1	Trafikanalys - Maritim strategi (ram)	2 200

Villkor för anslag 1:13

ap.1 Trafikanalys - Maritim strategi

Anslagsposten får användas för statistik-, utvärderings- och analysverksamhet avseende maritima näringar. Medlen utbetalas av Kammarkollegiet efter beslut från Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

ap.2 Trafikanalys - del till Trafikanalys

Anslagsposten får användas av Trafikanalys för finansiering av myndighetens förvaltningsutgifter. Medel på anslagsposten omfattar även myndighetens kostnader för statistik-, utvärderings- och analysverksamhet inom transportområdet.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
1:13 Trafikanalys			
ap.1	0	3 %	0
ap.2	0	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	2 200
Räntekontokredit	2 500

Belopp angivna i tkr

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikanalys räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	6 506
2026-02-25	6 506
2026-03-25	6 506
2026-04-25	6 506
2026-05-25	6 506
2026-06-25	6 506
2026-07-25	6 506
2026-08-25	6 506
2026-09-25	6 506
2026-10-25	6 506
2026-11-25	6 506
2026-12-25	6 502
Summa	78 068

Belopp angivna i tkr

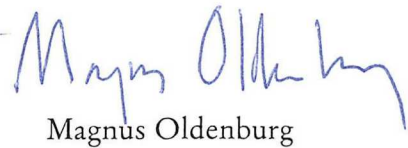
Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikanalys disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:13 ap.2 Trafikanalys - del till Trafikanalys

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Magnus Oldenburg

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Försvarsdepartementet/ECH
Finansdepartementet/BA, DOF, ESA och SFÖ
Klimat- och näringslivsdepartementet/KL
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RUL
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Havs- och vattenmyndigheten
Kammarkollegiet
Naturvårdsverket
Riksgäldskontoret
Trafikverket
Regionerna
Gotlands kommun