



Regeringen

Regeringsbeslut

II:4

2025-12-11

LI2025/01798 (delvis)

LI2025/02008

LI2025/02123

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Trafikverket

1 bilaga

Riksdagen har för budgetåret 2025 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2024/25:1 utg.omr. 22, bet. 2024/25:TU1, rskr. 2024/25:101, prop. 2024/25:99 utg.omr. 22, bet. 2024/25:FiU21, rskr. 2024/25:262, prop. 2025/26:2 utg.omr. 22, bet. 2025/26:FiU1, rskr. 2025/26:74).

Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 19 december 2024, den 27 mars 2025, den 19 juni 2025 och den 25 september 2025 beslutar regeringen att följande ska gälla under budgetåret 2025 för Trafikverket.

Ändringen innebär bland annat att redovisningen av Trafikverkets pågående uppdrag i bilaga 4 ändras.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket

40 579 183

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
li.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Herkulesgatan 17

Telefax
08-24 46 31

ap.6	Investeringar i regional plan (ram)	3 962 266
ap.7	Räntor och återbetalning av lån (ram)	2 036 447
ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar (ram)	295 668
ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar (ram)	1 740 779
ap.9	Civilt försvar (ram)	633 340
ap.10	Större investeringar i nationell plan (ram)	<u>27 290 163</u>
ap.10.1	Väginvesteringar (ram)	5 302 641
ap.10.2	Järnvägsinvesteringar (ram)	<u>18 414 736</u>
ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar (ram)	<u>3 572 786</u>
ap.11	Övriga investeringar (ram)	4 055 918
ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram)	3 860 551
ap.11.2	Stadsmiljöavtal (ram)	195 367
ap.12	Övrig verksamhet (ram)	<u>2 601 049</u>
ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning (ram)	1 446 790
ap.12.2	Forskning och innovation (ram)	<u>684 259</u>
ap.12.4	Bidrag till Öresundsbrokonsortiet (ram)	470 000

Villkor för anslag 1:1

ap.9 Civilt försvar

Medel får användas för utgifter för åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet samt därmed förknippade förvaltningskostnader.

Högst 25 000 000 kronor av årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får användas för utgifter för åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet enligt av Försvarsmakten särskilt redovisat behov av prioriterade åtgärder för att utveckla transportinfrastrukturen, samt därmed förknippade förvaltningskostnader.

Högst 15 000 000 kronor får användas för faktiska åtgärder i syfte att upprätthålla tåg färjetrafiken mellan Sverige och Tyskland för att tillgodose Försvarsmaktens behov av militär rörlighet och för mottagande och givande av världlandsstöd inom ramen för Sveriges åtaganden som Natomedlem.

1:3 **Trafikverket (Ramanslag)**

Disponeras av Trafikverket

1 549 722

ap.2 Trafikverkets administration
(ram)

1 549 722

Villkor för anslag 1:3

ap.2 Trafikverkets administration

Medel får användas till utgifter för kostnader för ledning, ekonomiadministration, personaladministration, planering och uppföljning av verksamheten, övrigt verksamhetsstöd och intern utveckling till den del dessa aktiviteter inte är direkt hänförliga till kärnverksamhetens produkter och tjänster/prestationer.

Medel får användas till utgifter för administration av statens miljöansvar inom det transportpolitiska området.

Medel får användas till utgifter för modellutveckling och analys inom transportområdet samt administrationen av trafikavtal.

Medel får användas till utgifter för att betala medlemsavgift till följande europeiska ekonomiska intressegrupperingar (EEIG): GEIE des Utilisateurs d'ERTMS och European Initiative Linking Interlocking Subsystems (EULYNX).

Medel om högst 10 000 000 kronor får användas till utgifter för att avhjälpa brister i den långsiktiga kompetensförsörjningen inom infrastruktur- och transportsektorn.

Medel om högst 12 250 000 kronor får av Trafikverket användas för att etablera en samordnad och säker statlig it-drift.

Medel om högst 10 500 000 kronor får användas av Trafikverket för att upprätta och förvalta Sveriges eFTI-sluss.

Medel får även användas för uppföljning av särskilda överenskommelser om transportinfrastrukturinvesteringar.

- - -

1:10 **Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)**

Disponeras av Trafikverket

550 000

ap.1 EU-stöd, TEN projekt inom
nationell plan (ram)

400 000

ap.2	EU-stöd, TEN projekt utanför nationell plan (ram)	150 000
------	---	---------

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2025	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.6	396 227	Allt	0
ap.7.1	8 870	Allt	0
ap.7.2	52 223	Allt	0
ap.9	0	Inget	0
ap.10.1	530 264	Allt	0
ap.10.2	1 808 774	Allt	0
ap.10.3	352 478	Allt	0
ap.11.1	386 047	499 000	0
ap.11.2	19 537	Allt	0
ap.12.1	43 404	3 %	0
ap.12.2	0	Inget	0
ap.12.4	14 100	Inget	0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
ap.1.1	1 826 041	Allt	0
ap.1.2	216 450	Allt	0
ap.1.3	0	80 000	0
ap.2.1	1 809 412	Allt	0
1:3 Trafikverket			
ap.2	46 176	3 %	0
1:6 Ersättning avseende flygplatser			
ap.1	0	Inget	0
ap.4	0	Inget	0
1:7 Trafikavtal			
ap.1	108 600	Inget	0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2025	Indrag av anslagsbelopp
ap.1	24 000	Inget	0
ap.2	4 500	Inget	0
1:15 Sjöfartsstöd			
ap.1	0	Inget	0
1:16 Internationell tågtrafik			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

- - -

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Bemyndigande	Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden			
	2025	2026	2027	2028 -	Slutår
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur					
ap.6	9 800 000	3 944 000	2 037 000	3 780 000	2050
ap.7.1	2 800 000	315 000	308 000	2 147 000	2050
ap.7.2	33 000 000	2 032 000	2 015 000	28 859 480	2050
ap.9	400 000	125 000	55 000	220 000	2050
ap.10.1	18 104 000	3 683 000	3 787 000	10 617 000	2050
ap.10.2	77 430 000	11 317 000	11 146 000	54 967 000	2050
ap.10.3	5 700 000	2 744 000	2 331 000	534 000	2050
ap.11.1	5 000 000	2 722 000	1 175 000	1 012 000	2050
ap.11.2	5 000 000	1 383 000	1 302 000	1 565 000	2050
ap.12.1	110 000	74 000	9 000	0	2050
ap.12.2	1 100 000	441 000	337 000	264 000	2050
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur					
ap.1.1	20 000 000	7 986 000	4 909 000	7 091 000	2038
ap.1.2	2 500 000	1 317 000	381 000	792 000	2038
ap.1.3	1 500 000	1 158 000	0	0	2038
ap.2.1	18 000 000	5 898 000	4 043 000	8 059 000	2038
1:7 Trafikavtal					
ap.1	8 000 000	904 000	1 076 000	5 847 000	2035

Belopp angivna i tkr

5 Övriga villkor

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2025-01-25	6 685 206
2025-02-25	6 685 206
2025-03-25	6 685 206
2025-04-25	6 685 206
2025-05-25	6 685 206
2025-06-25	6 685 206
2025-07-25	6 768 539
2025-08-25	6 768 539
2025-09-25	6 768 539
2025-10-25	6 768 539
2025-11-25	6 768 539
2025-12-25	7 194 009
Summa	81 147 940

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:1 ap.6	Investeringar i regional plan
1:1 ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar
1:1 ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar
1:1 ap.9	Civilt försvar
1:1 ap.10.1	Väginvesteringar
1:1 ap.10.2	Järnvägsinvesteringar
1:1 ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar
1:1 ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
1:1 ap.11.2	Stadsmiljöavtal
1:1 ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning
1:1 ap.12.2	Forskning och innovation
1:1 ap.12.4	Bidrag till Öresundsbrokonsortiet
1:2 ap.1.1	Drift och underhåll av vägar
1:2 ap.1.2	Bärighet och tjälsäkring av vägar
1:2 ap.2.1	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg
1:3 ap.2	Trafikverkets administration

- - -

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Försvarsdepartementet/MF, EMF, FP, CF, ETU och UCF
Justitiedepartementet/INS
Finansdepartementet/BA, SKA S3, SFÖ
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/TP och TM
Klimat- och näringslivsdepartementet/CKS
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarsmakten
Luftfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Sjöfartsverket
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Riksgäldskontoret
Arlandabanan Infrastructure AB
A-Train AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik.	N2016/05493	Återrapporteras årligen senast den 31 maj.
Uppdrag att följa upp utvecklingen inom cykling.	N2017/04201	Rapporteras återkommande i samband med ett nationellt cykelbokslut.
Uppdrag om inrättande av ett råd för hållbara städer och utseende av de myndigheter som ingår i rådet.	M2017/03234 M2017/03235 Fi2019/04160 Fi2022/00907	Slutredovisas senast den 31 december 2030.
Uppdrag att bistå miljömålsrådet.	M2018/01715	Löpande.
Uppdrag att göra en översyn med anledning av bristen på säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken längs större vägar.	N2018/04052	Återrapporteras årligen i årsredovisningen. Slutredovisas vid utgången av den nationella infrastrukturplanen för perioden 2018–2029.
Uppdrag att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart.	N2018/04482 I2020/03042 I2022/00180 I2022/01617 LI2024/00655	Redovisas såvitt avser förslag på en myndighetsgemensam portal senast den 15 januari 2025. Slutredovisas i resterande del av uppdraget senast den 30 juni 2027.
Uppdrag att genomföra informations- och kunskapshöjande insatser inom områdena Mobilitet som en tjänst respektive Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken.	N2018/04033 N2019/01343	Mobilitet som en tjänst redovisas årligen senast den 31 mars samt slutredovisas senast den 31 december 2023. Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken redovisas årligen senast den 31 maj fram till och med 2029.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att samordna det fransk-svenska strategiska partnerskapet avseende elvägar.	I2019/02362 I2022/00840	Delredovisas senast den 31 mars 2020. Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser framtagande av handlingsplan och en övergripande redovisning om vad som hittills har gjorts inom samarbetet senast den 30 oktober 2022. Redovisas årligen senast den 31 mars varje år med början 2023. Slutredovisas senast den senast den 30 oktober 2025.
Uppdrag att årligen rapportera statusen för införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet.	I2020/00120	Avrapporteras årligen fram till och med 2030.
Uppdrag att utveckla arbetet med jämställdhetsintegrering.	I2020/02460 I2020/01290 <u>A2024/01457</u>	Redovisas senast i årsredovisningarna för 2022–2025. <u>Redovisas senast den 20 januari 2026.</u>
Uppdrag med anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025.	Ju2020/04658	Redovisas senast den 1 oktober till och med 2025.
Uppdrag om systematisk uppföljning av funktionshinderspolitiken under 2021–2031.	S2021/06595 <u>S2025/01367</u>	Redovisas i årsredovisningen till och med 2031. <u>Redovisas årligen senast den 1 februari till Myndigheten för delaktighet (MFD).</u>
Uppdrag att delta i genomförandet av Sveriges återhämtningsplan.	I2021/02532 LI2023/01724	Rapportering till och med 2026.
Uppdrag att ta fram och genomföra en handlingsplan för förbättrad säkerhet vid arbete på väg.	I2022/00774 I2020/02103 (delvis)	Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser framtagande av en handlingsplan senast den 31 december 2022. Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
		genomförandet av åtgärderna i handlingsplanen i årsredovisningarna för 2023, 2024 och 2025.
Uppdrag att inrätta och medverka i ett nationellt analysnätverk för hållbar regional utveckling i hela landet 2022–2030.	N2022/01543	Löpande.
Uppdrag att identifiera och vidta kostnadsreducerande åtgärder i genomförandet av projektet Ostlänken.	I2022/02417	En första redovisning senast den 30 juni 2023. Redovisas i övrigt årligen i samband med årsredovisning.
Uppdrag att följa upp mål om handläggningstider samt om bemötande och service hos vissa myndigheter	N2022/01751	Redovisas till Tillväxtverket årligen senast den 15 februari 2023–2029.
Uppdrag att bistå utredningen om stärkt konkurrenskraft för Arlanda flygplats genom ökad kapacitet och förbättrad tillgänglighet till och från flygplatsen (dir. 2023:178).	LI2023/03882	Löpande.
Uppdrag att samordna statliga myndigheters arbete med transportsektorns klimatomställning	LI2024/00171	Slutredovisas senast den 31 december 2026.
Uppdrag att gemensamt med andra myndigheter utarbeta förslag på vidareutvecklade strategiska förutsättningar för, och genomförande av ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd.	LI2024/00224	Redovisas senast den 16 juni 2025.
Uppdrag att redovisa genomförandet av den regionala utvecklingspolitiken och den sammanhållna landsbygdspolitiken.	LI2024/00652	Redovisas senast den 31 januari 2025 och den 31 januari 2027.

Uppdrag att vidta åtgärder för planeringen av transportinfrastrukturen i Norrbottens och Västerbottens län.	LI2024/00654	Redovisas såvitt avser delen om att i Trafikverkets planering prioritera kapacitetshöjande åtgärder på järnvägen mellan Luleå och Kiruna årligen senast den 31 maj till och med utgången av den nationella infrastrukturplanen för perioden 2022–2033, dock senast fram till dess den sista aktuella åtgärden fått beslut om att få förberedas för byggstart.
Uppföljning av ideella föreningars och organisationers arrangemang på väg.	LI2024/00824	Redovisas senast den 15 januari 2025.
Uppdrag till Trafikverket att öka det regionala inflytandet avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.	LI2024/00920	Redovisas senast den 31 januari 2025.
Uppdrag att erbjuda stöd om strategisk planering i det regionala utvecklingsarbetet.	LI2024/01013	Inget krav på redovisning.
Uppdrag att bistå med underlag och bedömningar så att Sverige kan uppfylla de skyldigheter som följer av EU-förordning 2023/1804.	LI2024/01014	Inget krav på redovisning.
Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd.	LI2024/01311	Redovisas senast den 16 juni 2025.
Uppdrag att föreslå hur villkoren för statlig medfinansiering av samhällsekonomiskt lönsamma och kostnadseffektiva åtgärder i steg 1 och steg 2 av fyrstegsprincipen kan förtydligas.	LI2024/01376	Redovisas senast den 14 februari 2025.
Uppdrag att se över de banavgifter som tas ut på det statliga järnvägsnätet.	LI2024/00576 LI2024/01377	Redovisas senast den 30 juni 2025.

Uppdrag att vid utlysningar av forskningsbidrag under perioden 2024–2028 i ökande utsträckning prioritera forskning och innovation som syftar till stärkt robusthet och ökad tillgänglighet inom väg- och järnvägssystemen	LI2024/01414	Trafikverket ska redovisa utfallet av inriktningen. Ingen särskild redovisningstidpunkt är angiven.
Uppdrag att ta fram ett förslag till tydligare ansvarsfördelning för åtgärder vid nyetablering, förbättringar samt underhåll och avveckling av kontrollplatser längs vägnätet.	LI2024/01620	Redovisas senast den 14 februari 2025.