

Katrine Andersson
Regional utveckling stab

Regionala utvecklingsnämndens nämndplan 2026

RUN 199-2025

Sammanfattning

I nämndplan anger respektive nämnd hur regionfullmäktiges mål och uppdrag som beslutats i regionplan ska brytas ned och följas upp.

Regionfullmäktige har fastställt Regionplan 2026 inklusive budgetramar den 11-12 november 2025.

Vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 18 juni 2025, beslutade nämnden om inriktning för den fortsatta beredningen av nämndplan inför nämndens slutliga fastställande den 10 december 2025. I inriktningsbesluten listas utgångspunkter för det fortsatta arbetet:

- Förslag till nämndplan för regionala utvecklingsnämnden tas fram av regionala utvecklingsförvaltningen. De fullmäktigemål som regionfullmäktige fastställt för planperioden i november 2023 är en utgångspunkt för regionala utvecklingsnämndens delmål och indikatorer, men även följande utgångspunkter:
- Regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar inklusive bilagor för planeringsperioden 2026
- Aktualitetsöversyn av regional utvecklingsstrategi för Västerbottens län 2020-2030 samt andra sakområdesstrategier och -agendor som stödjer genomförandet av regionala utvecklingsnämndens grunduppdrag. I nämndplan ska nämndens rådighet och möjlighet att påverka vara utgångspunkten.
- Översyn av regionala utvecklingsnämndens nämndplan och budget 2025 med utgångspunkt i vilka prioriteringar som är att bedöma som fortsatt gällande,
- Konsekvenser av genomförande av fullmäktigeuppdrag riktade till regionala utvecklingsnämnden 2023-2025
- Målmodell för regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan,
- Ekonomiska förutsättningar för år 2026

Utöver ovan nämnda, beaktas även de rekommendationer som lämnats i revisionens grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämndens verksamhet 2024.

I inriktningsbeslutet fastställdes den beredningsgång som innebär att kulturberedningen bereder förslag till regionala utvecklingsnämnden till delmål och indikatorer som faller inom ramen för kulturberedningens ansvarsområde. Kulturberedningen har den 13 november berett dessa delar av förslag till nämndplan 2026 (se bilaga). Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott bereder övriga delar av förslag till nämndplan den 26 november 2025. Det sammanhållna förslaget som utgör sammanställning av förslag berett av regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott och nämndens kulturberedning, överlämnas till regionala utvecklingsnämnden inför beslut den 10 december 2025.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden fastställer nämndplan 2026 enligt upprättat förslag.

Bedömda resultat och konsekvenser

Se nedan, Resurser och finansiering.

Jämställdhet och jämlikhet

Där så är möjligt redovisas könsuppdelad statistik för indikatorer vid uppföljning. Där så är möjligt, bör uppföljning av delmål redogöra för påverkan på kön. Exempelvis indikator Andel företag drivna av kvinnor som tar del av företagsstöd. Även HME Totalt Medarbetare för 2025 kommenteras genom könsuppdelad statistik.

Resurser och finansiering

Vid tidpunkt för upprättande av förslag till nämndplan 2026 för regionala utvecklingsnämnden, har det gjorts känt att Trafikverkets anslagsnivå inför 2026 reduceras ytterligare för Norrtåg, för Samverkande inland samt för flygtransfertrafik till regionala flygplatser.

Då tåg och bussar redan upphandlats och avtal ingåtts utifrån Trafikverkets tidigare lämnade krav på trafikens omfattning är det omöjligt att göra trafikanpassningar. Därmed överlämnas det ekonomiska ansvaret till berörda regioner. För Region Västerbottens del, skulle detta innebära en kostnadsökning utifrån bolagens inlämnade budgetunderlag om totalt sett cirka 17 miljoner kronor i ökade kostnader.

Av detta utgör busstrafiken cirka 7 miljoner kronor, Norrtåg cirka 10 miljoner kronor och för flygtransfertrafiken till regionala flygplatser cirka 300 tkr. Det bör dock noteras att anvisad budgetram till regionala utvecklingsnämnden redan innan Trafikverkets besked var underfinansierad med drygt 20 miljoner kronor utifrån kända behov.

Region Västerbotten har tillsammans med övriga berörda regioner – Region Norrbotten, Region Västernorrland samt Region Jämtland Härjedalen – i en skrivelse begärt möte snarast möjligt med infrastrukturministern för att diskutera möjliga lösningar inför 2026. I det fall inga möjliga lösningar realiserats inför 2026, kommer ärende om underfinansierad budget för kollektivtrafiken att behöva hanteras i särskild ordning då utrymme ej finns inom nämndens budgetram att hantera en sådan reduktion av statlig finansiering.

Bilagor

Bilaga Förslag RUN AU 2025-11-18 Regionala utvecklingsnämndens nämndplan 2026

Bilaga Förvaltningens sammanhållna förslag – Regionala utvecklingsnämndens nämndplan 2026

Kulturberedningen, minnesanteckningar, 2025-11-18 § 94

Tjänsteskrivelse 2025-11-03

Bilaga Förslag Regional kultur – nämndplan regionala utvecklingsnämnden 2026

Regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport på planeringsföresättningar 2026

Beslut expedieras till

Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör, regionala utvecklingsförvaltningen

Ledningsgrupp regionala utvecklingsförvaltningen,

Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare, regionala utvecklingsförvaltningen