

§ 138 **Yttrande över förslag till nationell plan för
transportinfrastrukturen 2026-2037**
RUN 421-2025

Sammanfattning

Trafikverket har sänt förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 på remiss. Remissvar ska vara regeringen tillhanda senast den 30 december 2025, och beslut om planen förväntas under våren 2026.

Den nationella planen anger hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Detta omfattar fördelningen av medel till drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation. Planförslaget omfattar cirka 1200 miljarder kronor och bygger på de transportpolitiska målen och principerna, regeringens infrastrukturproposition och direktiv, där fokus ligger på underhåll av vägar och järnvägar, totalförsvar och största möjliga samhällsnytta.

Trafikverket anger att en grundprincip för planförslaget är att skapa största möjliga samhällsnytta av de medel som satsas på infrastrukturen. Enligt Trafikverket är infrastrukturplaneringsprocessen utformad så att investeringar ska utredas och beslutas i flera steg, innan definitivt beslut fattas. Om projekt under utredningsfasen visar sig bli för dyra omprövar Trafikverket dem. Trafikverket föreslår därför att ett antal investeringar utgår ur den nya infrastrukturplanen då de bedömer att kostnaderna är mycket högre än nyttan. Trafikverket uppger att de har skärpt sina prioriteringsmetoder för vilka investeringar som ska ingå i planen och gjort dem mer transparenta.

Regeringens infrastrukturproposition anger att planförslaget ska omfatta 1 171 miljarder kronor under planperioden. Nästan hälften av planeringsramen avsätts till vidmakthållande, varav 354 miljarder kronor till väg och 210 miljarder kronor till järnväg. Figuren nedan sammanfattar hur dessa ramar fördelas i planförslaget i miljarder kronor. Till detta kommer ytterligare finansiering i form av bland annat infrastrukturavgifter.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrandet över remissen, Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, fastställs. Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrandet över remissen, Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, fastställs.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-11-26

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-11-21
- Förslag, Yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Remiss, Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
- Huvudrapport, Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037