

Maud Ericson
Strateg infrastruktur
Näringsliv och samhällsbyggnad

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

RUN 421-2025

Sammanfattning

Trafikverket har sänt förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 på remiss. Remissvar ska vara regeringen tillhanda senast den 30 december 2025, och beslut om planen förväntas under våren 2026.

Den nationella planen anger hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Detta omfattar fördelningen av medel till drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation. Planförslaget omfattar cirka 1200 miljarder kronor och bygger på de transportpolitiska målen och principerna, regeringens infrastrukturproposition och direktiv, där fokus ligger på underhåll av vägar och järnvägar, totalförsvaret och största möjliga samhällsnytta.

Trafikverket anger att en grundprincip för planförslaget är att skapa största möjliga samhällsnytta av de medel som satsas på infrastrukturen. Enligt Trafikverket är infrastrukturplaneringsprocessen utformad så att investeringar ska utredas och beslutas i flera steg, innan definitivt beslut fattas. Om projekt under utredningsfasen visar sig bli för dyra omprövar Trafikverket dem. Trafikverket föreslår därför att ett antal investeringar utgår ur den nya infrastrukturplanen då de bedömer att kostnaderna är mycket högre än nyttan. Trafikverket uppger att de har skärpt sina prioriteringsmetoder för vilka investeringar som ska ingå i planen och gjort dem mer transparenta.

Regeringens infrastrukturproposition anger att planförslaget ska omfatta 1 171 miljarder kronor under planperioden. Nästan hälften av planeringsramen avsätts till vidmakthållande, varav 354 miljarder kronor till väg och 210 miljarder kronor till järnväg. Figuren nedan sammanfattar hur dessa ramar fördelas i planförslaget i miljarder kronor. Till detta kommer ytterligare finansiering i form av bland annat infrastrukturavgifter.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrandet över remissen, Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, fastställs.

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Bedömda resultat och konsekvenser

Beslutet är av vikt för den långsiktiga strategiska planeringen avseende hur Västerbottens transportinfrastruktur ska utvecklas framgent samt bidra till minskade utsläpp och möjliggöra för människor att bo och verka i hela länet.

Resurser och finansiering

Ej tillämpningsbart.

Jämställdhet

Den nationella planen för transportinfrastruktur ska bidra till ett jämställt transportsystem och bygga på de transportpolitiska målen.

Beredningsansvariga

Förslaget är upprättat av Maud Ericson, strateg infrastruktur, Regionala utvecklingsförvaltningen

Beslutsunderlag

Förslag, Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Missiv, Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Remiss, Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Bilaga 1, Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Beslutet expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Maud Ericson, strateg infrastruktur