

Maud Ericson
Strateg infrastruktur
Näringsliv och samhällsbyggnad

Inriktningsbeslut om fortsatt deltagande i regionsamarbetet Botniska korridoren från 2027 och framåt

RUN 460-2025

Sammanfattning

Botniska korridoren har inkommit med en hemställan om ett inriktningsbeslut innan årsskiftet för att säkerställa fortsatta engagemang i samarbetet från och med 2027.

Botniska korridorens arbetar för att säkerställa ett sammanhållet, kapacitetsstarkt och framtids säkrat järnvägssystem för gods- och persontrafik som länkar samman Sverige med EU och bidrar till att stärka den inre marknaden. Målet är att de gemensamt prioriterade banorna snabbare planeras, finansieras och byggs ut enligt TEN-T standard. Detta stärker konkurrenskraft, exportmöjligheter, klimatomställning, punktlighet och totalförsvarets robusthet.

Samarbetet utgörs av en styrgrupp med två förtroendevalda från respektive region (totalt 14) och en arbetsgrupp bestående av en infrastrukturstrateg från respektive region, de två Brysselkontorens (Central och North Sweden European Office) infrastrukturtjänstemän, en representant vardera från Norrbottenbanegruppen och Nya Ostkustbanan AB samt Botniska korridorens verksamhetsledare och processledare.

Samarbetet drivs i projektform och innevarande period går mot sitt slut under 2026 och planering pågår för ett fortsatt samarbete.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig positiva till ett fortsatt deltagande och engagemang i samarbetet Botniska korridoren framgent.

Bedömda resultat och konsekvenser

Ett fortsatt engagemang i samarbetet är positivt för den regionala utvecklingen och möjligheten att göra oss hörda på såväl nationell- som europeisk nivå där samarbetet Botniska korridoren är väl etablerat. Genom att sju regioner enas kring- och framför sina prioriteringar blir genomslagskraften stor. Skulle Region Västerbotten istället välja att avstå ett fortsatt samarbete skulle det kunna innebära stora negativa konsekvenser för framdriften av stora infrastrukturprojekt.

Resurser och finansiering

Under innevarande projektperiod åren 2023-2026 har Region Västerbotten finansierat sitt deltagande enligt nedan:

Basfinansiering: 750 000 kr

1:1 anslag: 750 000 kr

Jämställdhet

Ej tillämpningsbart.

Beredningsansvariga

Ärendet har beretts av Maud Ericson, strateg infrastruktur och dialog har förts med Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör och Anders Byström, t.f. chef Näringsliv och samhällsbyggnad.

Beslutsunderlag

- Missiv till hemställan om att regionen fattar inriktningsbeslut om fortsatt deltagande i regionsamarbetet Botniska korridoren från 2027 och framåt.
- Hemställan om att regionen fattar inriktningsbeslut om fortsatt deltagande i regionsamarbetet Botniska korridoren från 2027 och framåt.

Beslutet expedieras till

Samarbetet Botniska korridoren henric.fuchs@rvn.se
Maud Ericson, strateg infrastruktur