

Regionfullmäktige

Sammanträdesdatum
2025-04-23**§ 54 Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2025-04-28**
RS 284-2025**Sammanfattning**

Umeå kommun finansierar Ultra-trafiken. Kommunstyrelsen i Umeå kommun har inkommit med förslag till nivå för den årliga justeringen av taxan, att gälla från 2025-04-28.

Kollektivtrafiken finansieras till delar via de trafikintäkter som resandet genererar och till delar av den uppdragsersättning som kommer via Umeå kommun. Umeå kommun har bedömt att förslag till justering av taxan är rimligt utifrån de utmaningar som finns inför trafikåret 2025/2026. I normala fall är strategin vid taxejusteringar att hälften av biljettyperna justeras år 1 och resterande biljettyper år 2.

Förslag till förändringar framgår av protokollsutdrag från Umeå kommuns kommunstyrelse, vilket biläggs ärendet. I bilagan framgår nuvarande prisnivå inom parentes. Röd text innebär en förändring jämfört med idag. En kolumn är tillagd där biljetterpriserna 2011 redovisas. Utifrån jämförelsen mellan 2011 års priser och föreslagna strukturen för 2025/2026 kan utläsas att taxejusteringarna varit relativt små de senaste åren.

Sammantaget bedöms justeringarna enligt förslaget resultera i en helårseffekt på ca 3 % av nuvarande intäkter eller ca 3,5 Mkr.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar

Taxan för Ultra-trafiken fastställs att gälla från och med 2025-04-28 i enlighet med förslag från kommunstyrelsen, Umeå kommun.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Taxan för Ultra-trafiken fastställs att gälla från och med 2025-04-28 i enlighet med förslag från kommunstyrelsen, Umeå kommun.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsunderlag

- §57 RS Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2025-04-28
- Tjänsteskrivelse, Justering av taxa i Umeå lokaltrafik från och med 250428
- Protokollsutdrag, Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 250428
- Protokollsutdrag Umeå kommun, Justering av taxa i kollektivtrafiken från och med 250428

Utdragsbestyrkande

§ 3

Diarienum: KS-2024/01112

Justering av taxa i kollektivtrafiken fr.o.m. 2025-04-28

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att föreslå den regionala kollektivtrafikmyndigheten att genomföra en justering av taxan i Ultra-trafiken i enlighet med Umeå Kommunföretag AB:s förslag nedan och att taxan ska gälla från och med 2025-04-28.

Reservation

Bore Sköld (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget avslagsyrkande. Se reservationstext under kommunstyrelsens beslutsordning.

Ärendebeskrivning

Umeå Kommunföretag AB har översänt ärendet om justering av taxa i kollektivtrafiken till kommunstyrelsen.

I nedanstående tabell framgår förslag till ny taxa för Ultra. Förändringen föreslås genomföras från den 28 april år 2025.

Vår verksamhet finansieras till delar via de trafikintäkter som resandet genererar och till delar av den uppdragsersättning som kommer via Umeå kommun. Nedanstående förslag bedöms vara rimligt utifrån de utmaningar som finns inför trafikåret 2025/2026. Strategin vid taxejusteringar är att hälften av biljettyperna justeras år 1 och resterande biljettyper år 2.

Nedan redovisas förslag till förändringar. Inom parentes anges nuvarande prisnivå. Röd/fet text innebär en förändring jämfört med idag. Vi har också lagt in en kolumn som redovisar biljetterpriserna 2011. Utifrån

jämförelsen mellan 2011-års priser och föreslagna strukturen för 2025/2026 kan utläsas att taxejusteringarna varit relativt små de senaste åren.

Enkelbiljetter

	Förköp	Köp i buss	2011
Barn	18 (18)	18 (18)	12
Från 65 år	26 (25)	36 (35)	18
Vuxen	30 (29)	40 (39)	24
Ungdom	26 (25)	36 (35)	18

Rabattkortsresor

	Förköp	2011
Barn	14 (14)	9
Från 65 år	20 (19)	14
Vuxen	25 (24)	18
Ungdom	20 (19)	14

Periodkort – 30 dagar

	Förköp	Köp i buss	2011
Barn	400 (400)		425
Ungdom/Från 65 år	530 (510)		425
Vuxen	590 (570)		480

Periodkort Flex

	Förköp	2011
Barn	210 (210)	
Ungdom/Från 65 år	330 (320)	
Vuxen	400 (380)	

Förlängda periodkort

	60 dagar	90 dagar	120 dagar
Barn	780 (780)	1 150 (1 150)	1 490 (1 490)
Från 65 år	1 040 (1 000)	1 530 (1 470)	1 990 (1 915)
Vuxen	1 165 (1 125)	1 715 (1 655)	2 220 (2 145)
Ungdom	1 040 (1 000)	1 530 (1 470)	1 990 (1 915)

Besökskort Vi föreslår nedanstående justeringar på besökskortet.

24-timmar	80 (70)
72 timmar	160 (150)

Sammantaget bedöms ovanstående justering resultera i en helårseffekt på ca 3 % av nuvarande intäkter eller ca 3,5 Mkr.

Beslutsunderlag

Styrelseprotokoll Umeå Kommunföretag AB 2024-12-09.

Tjänsteskrivelse 2024-11-20.

Kommunstyrelsens beslutsordning

Yrkanden

Hans Lindberg (S) – Bifall till tjänsteskrivelsens (Umeå Kommunföretag AB:s) förslag.

Bore Sköld (V) – Avslag till föreslagna höjningar av kollektivtrafikstaxorna.

Propositionsordning som godkänns

Bifall till tjänsteskrivelsens (Umeå Kommunföretag AB:s) förslag *mot* Bore Skölds (V) avslagsförslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt tjänsteskrivelsens (Umeå Kommunföretag AB:s) förslag.

Reservation

Bore Sköld (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget avslagsyrkande. Föreslagna rekommendationer till avgiftshöjningar av lokaltrafiken i Umeå bidrar varken till UKFs mål om ökat kollektivt resande (kollektivtrafikprogram), eller fullmäktiges Mål 4 om klimatneutralitet. Umeå kommunkoncern har till år 2025 på sig att bli klimatneutralt samt att öka andelen som reser hållbart till minst 65%. Enligt förslaget höjs nu biljettpriset vid köp i bussen till en nivå som motsvarar en dubbling av avgifterna för unga och pensionärer jämfört med 2011. Såväl studiestödet (CSN) som den allmänna pensionen har under samma period i genomsnitt ökat med ca 10%.

Beslutet ska skickas till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten, regionen@regionvasterbotten.se

och kopia till karolina.filipsson@regionvasterbotten.se

Fredrik Forsell, kollektivtrafikchef