



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Region Västerbotten

regionen@regionvasterbotten.se

## Angående er skrivelse om nattågstrafik till och från Göteborg

Jag vill inleda med att förmedla några av de viktigaste utgångspunkterna för regeringens politik på transportområdet innan jag går in på sakfrågorna.

Ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem där alla trafikslag utvecklas och bidrar till de transportpolitiska målen är en förutsättning för att hela Sverige ska fungera. Transporter och resor är nödvändigt för att hela samhället ska fungera och utvecklas. Det är därför angeläget med en god tillgänglighet mellan landets olika delar. De olika trafikslagen ska inte ställas emot varandra, utan tvärtom kompletterar de varandra. Det är så en ökad effektivitet i transportsystemet och de transportpolitiska målen kan uppnås.

När det gäller statens upphandling av kollektivtrafik så är det Trafikverket som har i uppdrag att ingå och ansvara för statens avtal om dels transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik, inklusive flygtrafik, som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift, dels linjesjöfart till Gotland.

Som underlag för de upphandlingar Trafikverket gör kartlägger myndigheten tillgängligheten mellan olika delar av landet. Baserat på dessa utredningar, det uppdrag myndigheten har, samt de medel som finns avsatta i statens budget, har Trafikverket valt att handla upp nattågstrafik mellan Stockholm och Jämtland och mellan Stockholm och övre Norrland. Trafikverket har däremot inte handlat upp nattågstrafik till och från Göteborg med hänvisning till att det redan finns anslutande tågförbindelser som bedrivs på kommersiella grunder mellan Göteborg och Stockholm. Även utan SJ AB:s kommersiella nattågstrafik finns det alltså möjligheter att resa med tåg mellan

Göteborg och Jämtland och Göteborg och Umeå även om det innebär byte i Stockholm. Statens medel för upphandling av interregional kollektivtrafik är också begränsade vilket är något som Trafikverket har att ta hänsyn till vid prioriteringen av vilka avtal som kan ingås. Jag utgår från att de avtal som tecknas inte påverkar den kommersiella tågtrafiken mer än nödvändigt.

Stockholm den 5 mars 2025



Andreas Carlson

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
Infrastruktur och  
bostadsminister  
Andreas Carlson  
Landsbygdsminister Peter  
Kullgren

## Fortsatt behov av nattågstrafik mellan Göteborg och Umeå

Region Västerbotten tillsammans med Västerbottens kommuner vill med denna skrivelse till Regeringen lyfta fram att SJ:s aviserade nedläggning av nattågstrafik mellan Göteborg och Umeå från årsskiftet 2024/2025 innebär negativ påverkan för länet och norra Sverige. Region Västerbotten och kommunerna vill uppmärksamma Regeringen på att det finns behov av fortsatt trafik och att ett uppdrag bör riktas till Trafikverket att upphandla nattågstrafik Göteborg – Umeå på samma sätt som nattåg Stockholm - Umeå.

### Behov av nattågstrafik

Trafikverket, upphandlar idag vissa tågsträckor som inte är tillräckligt lönsamma, för att trafik ska kunna bedrivas. SJ:s försök med att bedriva trafiken på kommersiell basis visar på att det inte finns tillräckligt intäktsunderlag för en kommersiell trafik.

Västra Götaland är en viktig marknad för nattågen, men det finns inte förutsättningar att bedriva nattågstrafik utan ekonomiskt stöd. Det är inte någon skillnad avseende lönsamhet mellan att bedriva nattågstrafik från Göteborg och de upphandlade nattågen från Stockholm. Behov finns av att utöka Trafikverkets uppdrag till att även upphandla nattågstrafik Göteborg - Umeå. Nattågstrafiken upphör inte i att vara väsentlig för ett hållbart resande till och från Västerbotten i och med att den inte kan drivas kommersiellt.

Mot bakgrund av klimatförändringar så är det av vikt att det finns möjlighet att resa hållbart oavsett var man bor i landet. Nattåg mellan Göteborg och Umeå är viktigt och prioriterat för att fortsätta sänka koldioxidutsläppen från resor. Nattågen spelar en viktig roll för såväl privatpersoner som företag.

Mot bakgrund av utvecklingen i Västerbotten så finns behov av väl fungerande kommunikationslösningar. Trafiken Göteborg – Umeå binder samman Sverige. Då SJ upphör med nattåget Göteborg – Umeå får en rad olika verksamheter försämrade möjligheter till hållbara kommunikationsmöjligheter. Försvarsmaktens värnpliktiga finns i hela Sverige och rekrytering av anställda sker från hela landet. Vid Umeå universitet som är Sveriges femte största universitet så är nästan var tionde student från Västra Götaland. Samarbete finns mellan Norrlands Universitetssjukhus i Umeå och Sahlgrenska Universitetssjukhuset i Göteborg. Västerbottens besöksnäring attraherar resande från

södra Sverige och hållbara resealternativ är efterfrågade. Möjligheterna till kompetensförsörjning för såväl offentliga arbetsgivare som företag stärks av goda kommunikationer.

Sammantaget så ser Region Västerbotten och kommunerna nattågstrafiken Göteborg - Umeå som viktig och väsentlig och att det är av största vikt att den kan fortsätta och att den får samma förutsättningar som nattågstrafiken Stockholm – Umeå.

### **Region Västerbotten och Västerbottens kommuners förslag**

Region Västerbotten och kommunerna föreslår att Regeringen skyndsamt ger Trafikverket i uppdrag att upphandla nattågstrafiken på sträckan Göteborg – Umeå.

Rickard Carstedt (S)

Regionråd Region Västerbotten

Ordförande i Regionala utvecklingsnämnden

Tillsammans med Västerbottens kommuner:

Bjurholms kommun  
Dorotea kommun  
Lycksele kommun  
Malå kommun  
Nordmalings kommun  
Norsjö kommun  
Robertsfors kommun  
Skellefteå kommun  
Storumans kommun  
Sorsele kommun  
Umeå kommun  
Vilhelmina kommun  
Vindelns kommun  
Vännäs kommun  
Åsele kommun

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska underskrifter:

NAMN:	RICHARD CARSTEDT	
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, Regionala utvecklingsnämnden	
TID:	2024-10-29 11:11:01 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	