

§ 16 Omfördelning av investeringsmedel i länstransportplanen från väg 372 till väg 95, infrastruktursatsningar kopplade till Norrbotniabanan vid Skellefteå resecentrum
RUN 98-2025

Sammanfattning

I samband med byggandet av Norrbotniabanan i centrala Skellefteå behöver en rad åtgärder genomföras på väg 95 genom centrala Skellefteå. Riksväg 95 är en av norra Sveriges viktigaste näringslivsvägar, där en stor del av trafiken består av tunga transporter för energi-, skogs- och gruvnäringen. Trafiken genom centrala Skellefteå uppgår till cirka 10 000 fordon per dag och förväntas öka till 14 000 fordon per dag fram till 2040. Denna höga trafikmängd skapar utmaningar med vägens utformning och kapacitet, särskilt för oskyddade trafikanter. För närvarande korsas väg 95 av oskyddade trafikanter i en plankorsning med trafiksignaler, vilket både begränsar kapaciteten och innebär säkerhetsrisker.

Med anledning av anläggandet av Norrbotniabanan genom centrala Skellefteå kommer väg 95 att beröras då bland annat tre järnvägsspår ska byggas för att underlätta trafikering. Den nya järnvägen kommer att innebära långpassager under järnvägen, som utformas bredare och ljusare än standard för att öka tryggheten. För att hantera ökningen av resande till det nya resecentrumet och den växande befolkningen i Skellefteå, planeras en omläggning av väg 95 samt en planskild passage för gång- och cykeltrafik. Denna lösning ska både öka trafiksäkerheten och skapa en bättre koppling mellan viktiga stadsdelar.

Den föreslagna åtgärden, som beräknas kosta 90 miljoner kronor, bedöms vara en viktig del i att både säkerställa trafiksäkerhet och knyta samman växande stadsdelar. Kostnaden för projektet föreslås delas mellan stat och kommun.

I Nu gällande Länstransportplan för Västerbotten finns 100 miljoner kronor avsatta för åtgärder på väg 372 Skellefteå-Skellefteå hamn. En omfördelning av dessa medel till väg 95 skulle innebära att åtgärder i Skellefteå kan genomföras i "rätt" ordning. Dvs tidskritiska åtgärder kopplade till anläggandet av Norrbotniabanan genomförs nu och åtgärder på väg 372 skjuts fram för att prioriteras i kommande plan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Avsatta investeringsmedel i nu gällande Länstransportplan omfördelas från väg 372 till åtgärder på väg 95 kopplade till byggandet av Norrbotniabanan och dragningen genom centrala Skellefteå.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Avsatta investeringsmedel i nu gällande Länstransportplan omfördelas från väg 372 till åtgärder på väg 95 kopplade till byggandet av Norrbotniabanan och dragningen genom centrala Skellefteå.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2025-02-27

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-02-20
- Protokoll § 47 gällande Planskild passage av väg 95 vid resecentrum