

## Information Samverkansavtal med Trafikverket

Trafikverket och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra nordligaste länen har två gemensamma samverkansavtal avseende dels tågtrafik och dels busstrafik. Därutöver finns ett samverkansavtal för flygtransferlinjer mellan regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten och Trafikverket.

De tre samverkansavtalen avser

1. Norrtåg
2. Samverkande Inland
3. Flygtransfer

Samtliga tre samverkansavtalen sträcker sig till december 2025. Inför 2026 ska nya samverkansavtal tecknas.

Trafikverket har under februari meddelat att de ej kommer att kunna ge någon indikation kring nivåer i samverkansavtal för 2026 förrän efter budgetpropositionen i september.

Det besked som Trafikverket lämnat kring 2026 är att det enligt deras utblick inför året indikerar att det finns 100 Mkr mindre än för 2025. Nedan ses den sammanfattning som visades i oktober 2024 i samband med dialogen kring nivå i samverkansavtalen för 2025. (Viktigt att notera är att det inom anslaget är flera andra kostnader som ryms, bland annat Gotlandsfärjan, regionala flygtrafiken, nattåg och ersättning till andra regionala kollektivtrafikmyndigheter).

	2025	2026 (utblick)	2027 (utblick)
Anslag	1006	906	1081
Äskande	1200	1200	1300
Prognos behov (20241014)	1172-1219	1144-1191	995-1107
Underskott/överskott jmf behov	-166 - -213	-238 - -285	+86 - -26

Trafikverket har lämnat in äskande för 2026. Trafikverket har bjudit in de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i de fyra nordligaste länen samt Norrtåg till ett möte 2025-03-17 för information och fortsatt dialog om processen framåt kopplat till samverkansavtal för Norrtåg och Samverkande Inland.

I kalenderbokningen framgår att *"Budgetunderlaget som Trafikverket lämnat ifrån sig för 2026 inkluderar ett äskande för utökning av anslaget för trafikavtalen samt en förfrågan om att nyttja anslagskredit på 10 %. Äskandet och förfrågan om att nyttja anslagskredit syftar till att möjliggöra ersättning kopplat till samverkansavtalen på en högre nivå"*.

### Ersättningsnivåer i samverkansavtalen

Ersättningsnivån för de tre samverkansavtalen för 2025 fördelar sig enligt nedan

**Norrtåg:** 98 Mkr (av vilka 3 Mkr utgör en schablonersättning för uteblivna kommersiella turer på sträckan Umeå – Sundsvall

Ersättningen till Norrtåg 2025 är dock på en lägre nivå (40 Mkr lägre) än den som Norrtåg och Trafikverket gemensamt kommit fram till under inledningen av 2024.

**Samverkande Inland:** 39 Mkr (varav Västerbotten ersätts med 16 Mkr). Ersättningen avser stomlinjer, vilka finansieras av Region Västerbotten, som därmed berörs direkt av eventuellt förändringar av ersättningen.

**Flygtransfer:** Trafikverket ersätter 50 % av nettokostnaden dock maximalt 2 Mkr.

Den 50 % finansiering från Västerbotten fördelas 50/50 mellan Region Västerbotten och de kommuner som berörs av de tre sträckorna (Dorotea, Sorsele och Åsele).