

## VD-kommentar per 2024-12-31

**Avser (bolag): Norrbotniabanan AB**

### Måluppfyllelse mot uppdrag i ägardirektiv och bolagsordning under perioden

*(Beskriv hur bolaget arbetat mot uppdrag i ägardirektiv och bolagsordning under perioden.*

*Redovisa mål i bolagets verksamhetsplan som relaterar till uppdrag i ägardirektiv – ange både verksamhetsmål och finansiella mål. Ange även i vilken utsträckning som målet uppfyllts, samt kommentera eventuella avvikelser.)*

Uppdrag i ägardirektiv/bolagsordning	Mål i verksamhetsplan samt indikatorer/resultatmått	Målnivå 2024	Bedömning om måluppfyllelse: <i>Kommer uppfyllas helt, Kommer uppfyllas delvis, Kommer inte uppfyllas</i>	Kommentar/avvikelser
Ändamålet med bolaget är att arbeta för att en ny järnväg (Norrbotniabanan) byggs sträckan mellan Umeå och Haparanda, samt därmed förenlig verksamhet.	Att staten övertar såväl det faktiska som det finansiella ansvaret för Norrbotniabaneprojektet.			Arbete pågår
	Kontakterna med EU/Bryssel intensifieras för att utverka finansiellt stöd för det fortsatta arbetet såväl vad avser planering som byggande.			Arbete pågår. Sannolikheten att målet uppfylls bedöms som goda.

***Om särskild verksamhetsplan och uppföljning av verksamhetsplan per december 2024 har upprättats som redogör för efterfrågade uppgifter ovan, kan dessa bifogas som bilagor istället för att fylla i uppgifterna ovan.***

### **Väsentliga händelser**

Allmänt innebär det allmänna och det geopolitiska läget en större osäkerhet om hur framtiden kommer att te sig. I ett nationellt perspektiv har också konkurrensen om de resurser som enligt den nya nationella planen står till förfogande under den kommande planperioden väsentligt ökat. Frågan om alternativa finansierings- och produktionsmodeller kommer därför även fortsatt att ha högsta prioritet i bolagets verksamhet.

Färdigställandet av järnvägsplanerna mellan Umeå-Skellefteå var jätteviktiga. Uppstarten av planeringen mellan Skellefteå-Luleå med fokus på in- och utfarterna i Piteå och Luleå samt regeringens uppdrag till Trafikverket att utreda möjligheterna att intensifiera byggande av bl.a Norrbotniabanan var också av mycket stor betydelse. Frågan om upplåning för finansiering av Norrbotniabanan är av största betydelse. Tyvärr har denna fråga inte hittills lett till någon synbar aktivitet från regeringens sida.

Av största betydelse är också regeringens besked om att kommande förslag till budget samt infrastrukturplan kommer att innehålla väsentliga ökning av ramarna för infrastrukturinvesteringar. Det föreslagna tillskottet till bl.a Trafikverket överskrider med råge den nivå som Trafikverket har annonserat att man behöver för att Norrbotniabanan ska inrymmas i planen. Samtidigt är frågan om en tidsmässig intensifiering av banbygget fortfarande höljd i dunkel. Ett stort fokus på denna fråga kommer även fortsättningsvis att vara en av bolagets viktigaste utmaningar.

Samtliga planer mellan Umeå-Skellefteå är godkända. För att fortsätta byggnationerna från Dåva krävs ett byggstartsbeslut från regeringen. Fortfarande efter mer än ett halvt år sedan järnvägsplanerna vunnit laga kraft har regeringen inte beviljat detta beslut vilket måste betraktas som obegripligt. Inte minst mot bakgrund av att Trafikverket fått i uppdrag av regeringen att komma med förslag på förslag till intensifiering av hela Norrbotniabaneprojektet. Norrbotniabanan AB har ett otal gånger diskuterat denna senfärdighet med regeringen utan att få något klarläggande om orsakerna till detta. Här går teori och praktik definitivt i otakt.

### **Resultatanalys och finansiella risker**

Bolaget redovisar i stort sett ett nollresultat, vilket överensstämmer med lagd budget. Bolaget har under året nyttjat och rekvirerat 32 % av de beviljade driftbidragen för året.

### **Framtiden**

Bolagets verksamhet under 2025 är i hög grad avhängigt av vilka beslut som kommer att fattas av regeringen och Trafikverket. Ambitionen och

målet är att arbetet i allt väsentligt kommer att inriktas på de frågor som följer av att finansiering och valet av produktions-organisation beslutas. I samband med detta bör också frågan om NBB AB's framtida roll och uppgifter bli föremål för en översyn.

**Checklista för dokument som ska bifogas per december 2024 alternativt omedelbart efter de upprättats för år 2024:**

	Uppföljning av verksamhetsplan per december 2024 (i förekommande fall)
x	Uppföljning av internkontrollplan per december 2024 (i förekommande fall)
	Årsredovisning för år 2024 (signerad)
	Revisionsrapport för år 2024
	Lekmannarevisionens granskningsrapport för år 2024, inklusive ev bilaga
	Grundläggande granskning för år 2024 (i förekommande fall)
	Bolagsstyrningsrapport (i förekommande fall). Alternativt styrelsens utvärdering av det egna arbetet under det gångna året samt utvärdering av samarbetet med revisor, lekmannarevisor samt med ägarna
	Styrelsens prövning om den verksamhet som bedrivits inom bolaget under året har bedrivits i enlighet med i bolagsordningen fastställt kommunalt ändamål och kommunala befogenheter

**Datum: 250120**

**VD:s underskrift:**

**Gusten Granström**