

Ägardirektiv Norrtåg AB

Org. nr 556758-3496

Inledning

Mellan Region Jämtland Härjedalen, Region Västerbotten, Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet och Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har följande ägardirektiv för det gemensamt ägda Norrtåg AB överenskommit.

Ägardirektivet gäller till dess att ägarna godkänt och gemensamt fattat beslut om nya direktiv på bolagets stämma.

Ägaridé

Bolaget ska, mot beslut om allmän trafikplikt, bedriva persontrafik med tåg inom och i anslutning till de fyra nordligaste länen, jämte därmed förenlig verksamhet. Bolaget ska vara en viktig faktor för Norrlands regionala utveckling. Norrtåg ska, på affärsmässiga grunder, erbjuda samhällsekonomiskt effektiva, attraktiva och långsiktigt hållbara resmöjligheter för de som bor i, verkar i eller besöker regionen.

Verksamhetens ändamål

Ändamålet med bolagets verksamhet är att:

- bidra till ägarnas/de regionala kollektivtrafikmyndigheternas fullgörande av uppgifter, innefattande att som trafikorganisatör ingå trafikeringsavtal med Trafikverket
- upphandla och ingå avtal om allmän trafik och andra trafiknära tjänster, utifrån beslut från de regionala kollektivtrafikmyndigheterna om att överlämna befogenhet att upphandla och ingå avtal.
- bedriva regional tågtrafik enligt affärsmässiga principer, utifrån kommunalrättslig kompetens. Verksamheten ska bedrivas utan vinstsyfte.

Verksamhetens inriktning

Norrtåg AB har i uppdrag att:

- Bedriva regional persontrafik med tåg inom respektive län och mellan länen enligt överenskommelse med Trafikverket.
- Årligen samordna en trafikbeställning, för trafikåret december till december.
- Genom samverkan med ägarna planera, samordna och upphandla persontrafik med tåg med hög kundtillfredsställelse.
- Erbjudna en effektiv persontrafik med tåg utifrån fastställda strategier.
- Svare för att regionens invånare erbjuds en attraktiv persontrafik med tåg med hög tillgänglighet och standard. Regelbundna resor för pendling mellan utpekade orter i de Regionala trafikförsörjningsprogrammen är viktiga att tillgodose.
- Trafikutbudet skall, i dialog med ägarna, samordnas med den övriga interregionala trafiken.
- Utveckla ett väl fungerande samarbete med ägarna och trafikentreprenörerna varvid kompetensen hos dessa skall tillvaratas.
- Utifrån de tidplaner som upprättas av ägarna, utan dröjsmål överlämna information om årsredovisning, delårsrapporter eller annan information som är av intresse för ägarna.
- Bolaget ska vid förfrågan medverka i av ägarna ordnade riskanalyser och vid behov även delta i utbildningar och övningar för att stärka arbetet med kris- och beredskapsplanering.

- Bolaget ska besluta om prissättning av biljetter och ev. andra produkter inom de ramar som anges i den antagna visionen 2040, handlingsplan med mål som antas vid bolagstämman och utifrån målsättningen att åstadkomma ett ökat resande, ökad kostnadstäckningsgrad, jämnare beläggning ombord och ökad konkurrenskraft.
- Bolaget ska möjliggöra resande med produkter utgivna av länstrafikbolag i enlighet med överenskommelse med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i enlighet med ägarnas instruktioner och enligt taxa som har fastställts för dessa produkter.

Säkerhetsskydd

Bolaget ska hantera sin verksamhet inom ramen för aktuella lagar och förordningar som finns inom säkerhetsskyddsområdet. Det innebär att bolaget, det vill säga verksamhetsutövare, behöver utreda behov av säkerhetsskydd genom en säkerhetsskyddsanalys.

Utifrån säkerhetsskyddsanalysen ska bolaget planera och vidta nödvändiga säkerhetsskyddsåtgärder.

Bolaget behöver kontrollera, anmäla och rapportera sådant som är av vikt för säkerhetsskyddet till utsedd tillsynsmyndighet.

Bolaget och ägare genomför årligen ett dialogmöte i syfte att följa upp ovanstående krav och identifiera gemensamma behov samt eventuellt stöd. Vid behov upprättas ett samverkansavtal eller överenskommelse mellan bolag och ägare i enlighet med säkerhetsskyddslagstiftningen.

Kris- och beredskapsplanering

Bolaget bedriver verksamhet inom en samhällsviktig sektor, inom sektorn transporter i det svenska civila beredskapssystemet. Det innebär att bolaget har helt- eller delvis samhällsviktiga funktioner. Därför ska bolaget ha en beredskap för att upprätthålla och säkerställa sin verksamhet.

Det innebär att bolaget ska ha planer för olika typer av samhällsstörningar som kan inträffa, exempelvis krisplaner, reservrutiner, kontinuitetsplaner. Framtagandet av planer ska föregås av ett analysarbete.

Om förutsättningarna under en samhällsstörning är sådana att de föranleder bolaget att ändra eller inskränka verksamheten ska detta ske i samråd med ägarna.

Bolaget ska vid förfrågan medverka i av ägarna ordnade riskanalyser och vid behov även delta i utbildningar och övningar.

Informationskrav

Bolaget ska utifrån de tidplaner som upprättas av ägarna överlämna information om årsredovisning och delårsrapporter. Ägarna har rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt inspektera bolaget och dess verksamhet. Bolagets styrelseprotokoll ska delges ägarna.

Bolaget ska årligen bjuda in ägarna till informationsmöten samt att årligen redovisa resandeutveckling, punktlighet och regularitet samt bolagets aktuella mål under kommande verksamhetsår till ägarna.

Utifrån aktuell trafikbeställning och de tidsplaner som upprättas i dialog med ägare årligen presentera budget för kommande år, inklusive budgetutsikt för ytterligare minst två år.