

BLÅ VÄGEN/E12
jennifer.bleibdrey@lycksele.se

Beslut om stöd

Stödmottagare: BLÅ VÄGEN/E12
Org. nr: 995400-2979
Projektnamn: Projekt Västerbotniabanan
ÄrendeID: 20369518
Diarienummer: REGAC - 314 - 2024

Beslut om stöd

Region Västerbotten beviljar BLÅ VÄGEN/E12 stöd för att genomföra projektet Projekt Västerbotniabanan enligt ansökan inkommen 2024-09-12. Stödet uppgår till 19,38 % av faktiska kostnader och 19,38 % av total finansiering, dock med högst 1 000 000.

Beslutet har fattats med stöd av förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

För stödet gäller allmänna villkor enligt Bilaga 1.

Beslutet kan inte överklagas.

Motivering till beslut

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 3 Västerbotten en nära tillgänglig region och delprioritering 3.1 Kapacitet för samverkan och samhandling i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och delvis till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt.

Projektperiod

2025-01-02 - 2028-04-28

Projektbeskrivning

Syfte: Utlysningen belyser flera kritiska problem inom järnvägssystemet, inklusive brister och flaskhalsar, låg intermodalitet och utmaningar med att täcka stora geografiska områden med en liten befolkning. Samtidigt pågår den gröna omställningen och en ny våg av industrialisering, vilket ytterligare understryker behovet av förbättringar.

Västerbotniabanan, som sträcker sig längs stora delar av Blå Vägen (E12), är särskilt påverkad av dessa utmaningar. Flera studier har identifierat att det finns många förbättringsområden, men det saknas en sammanhängande strategi för att åtgärda dem.

Genom att ta fram en strategi för genomförandet av dessa förbättringar kan vi påskynda övergången till fossilfria transporter, öka kapaciteten och göra järnvägen mer attraktiv för både person- och godstrafik. Det skulle i sin tur främja den samhällsekonomiska utvecklingen av stråket,

stödja den gröna omställningen, förbättra kompetensförsörjningen och stimulera näringslivsutvecklingen.

Vad projektets aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt:

Projektet Västerbotniabanan syftar till att utveckla en strategi för att förbättra och elektrifiera järnvägen mellan Storuman och Umeå. På kort sikt kommer målgruppen, som inkluderar offentliga organisationer, näringslivet och invånare i regionen, att uppleva följande effekter:

1. Förbättrad samverkan och engagemang:

Genom workshops, samverkansmöten och dialoger kommer offentliga organisationer och näringslivet att involveras aktivt i projektet. Detta främjar en bättre förståelse för behov och utmaningar samt stärker nätverket och samarbetet mellan olika aktörer.

2. Ökad kunskap och medvetenhet:

Projektet kommer att genomföra utbildningar och erfarenhetsutbyten, vilket höjer kunskapsnivån inom hållbara transportlösningar och alternativa fossilfria bränslen. Detta bidrar till att målgruppen blir bättre rustad för att hantera framtida utmaningar och möjligheter.

3. Förbättrade beslutsunderlag:

Genom nulägesanalyser, utvecklingsscenarier och nyttoanalyser kommer projektet att ta fram detaljerade och välgrundade beslutsunderlag. Detta gör det möjligt för offentliga organisationer att fatta mer informerade och strategiska beslut kring järnvägens utveckling.

4. Förberedelse för framtida investeringar:

Projektet kommer att identifiera finansieringsmöjligheter och skapa en handlingsplan för framtida investeringar i järnvägen. Detta innebär att målgruppen kan börja planera och förbereda sig för kommande projekt och investeringar, vilket kan leda till snabbare genomförande av förbättringar.

5. Ökad synlighet och påverkan:

Genom aktivt påverkansarbete och gränsöverskridande samverkan kommer projektet att öka synligheten för Västerbotniabanans betydelse. Detta kan leda till ökat stöd och prioritering från beslutsfattare, vilket i sin tur kan påskynda utvecklingen av järnvägen.

Sammanfattningsvis kommer projektet att skapa en stark grund för framtida utveckling av Västerbotniabanan genom att förbättra samverkan, öka kunskapen, tillhandahålla bättre beslutsunderlag, förbereda för investeringar och öka synligheten och påverkan. Detta kommer att gynna både offentliga organisationer, näringslivet och invånarna i regionen.

Vilka effekter ska projektet uppnå på lång sikt:

Långsiktiga effekter för de identifierade målgrupperna:

1. Förbättrad infrastruktur och tillgänglighet:

Elektrifiering och modernisering av järnvägen kommer att leda till snabbare och mer pålitliga transporter för både gods och passagerare. Detta förbättrar tillgängligheten och minskar restiderna mellan Storuman och Umeå, vilket gynnar både näringslivet och invånarna.

2. Ökad ekonomisk tillväxt och konkurrenskraft:

Genom att förbättra transportinfrastrukturen kan regionen attrahera fler företag och investeringar. Detta skapar nya arbetstillfällen och stärker den lokala ekonomin. Företag får också bättre möjligheter att transportera sina varor effektivt och hållbart.

3. Förbättrad arbetsmarknad och kompetensförsörjning:

En mer tillgänglig och pålitlig järnväg gör det lättare för människor att pendla till arbete och utbildning. Detta kan bidra till att minska kompetensbristen i regionen och ge invånarna tillgång till fler jobb- och utbildningsmöjligheter.

4. Minskade transportkostnader och miljöpåverkan:

Men en elektrifiering av järnvägen försvinner beroendet av diesellok, vilket leder till lägre transportkostnader och minskade CO2-utsläpp. Detta bidrar till en mer hållbar och miljövänlig transportlösning.

5. Ökad regional attraktionskraft:

Förbättrad infrastruktur och tillgänglighet gör regionen mer attraktiv för både företag och invånare. Detta kan leda till ökad inflyttning och turism, vilket ytterligare stärker den lokala ekonomin och samhällsutvecklingen.

Långsiktiga effekter för samhället:

1. Hållbar utveckling och grön omställning:

Projektet bidrar till att minska klimatpåverkan genom att främja fossilfria transporter. Detta stödjer de globala målen i Agenda 2030, särskilt mål 13 om att bekämpa klimatförändringarna.

2. Social inkludering och jämställdhet:

Förbättrad kollektivtrafik och tillgänglighet kan bidra till ökad social och ekonomisk inkludering. Det ger fler människor, oavsett kön, ålder eller funktionsnedsättning, möjlighet att delta i arbetsmarknaden och samhället.

3. Förbättrad livskvalitet och säkerhet:

En modern och pålitlig järnväg förbättrar livskvaliteten för invånarna genom att erbjuda säkra och bekväma transportalternativ. Detta kan också minska trafikolyckor och trängsel på vägarna.

4. Stärkt regional och internationell samverkan:

Projektet främjar samarbete mellan olika regioner och länder, vilket kan leda till ökad handel och utbyte av kunskap och resurser. Detta stärker den regionala integrationen och bidrar till en mer sammanhängande och resilient transportinfrastruktur.

5. Främjad innovation och teknologisk utveckling:

Genom att investera i modern och hållbar transportinfrastruktur kan projektet stimulera innovation och teknologisk utveckling inom transportsektorn. Detta kan leda till nya lösningar och förbättringar som gynnar både regionen och samhället i stort.

Sammanfattningsvis kommer projektet Västerbotniabanan att ha betydande positiva effekter på både kort och lång sikt, vilket bidrar till en hållbar, inkluderande och ekonomiskt stark region.

Indikatorer

Namn	Värde	Måttenhet	Kommentar
Antal framtagna kunskapsunderlag, strategier och program.	1	Stycken	

Tid- och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	Kostnad
Nulägesanalys	<p>Nulägesanalysen är avgörande för att kunna nå slutmålet av projektet och handlar om att skapa en tydlig och detaljerad bild av Västerbotniabanan som den ser ut och fungerar idag. Målet med arbetspaketet är att:</p> <ul style="list-style-type: none">- Skapa en förståelse av nuvarande situation och ge en tydlig bild av hur saker och ting ser ut just nu, vilket möjliggör planering och välgrundade beslut.- Identifiera problem och möjligheter som finns längs järnvägen, vilket är information som kan integreras med övriga arbetspaket senare i projektet.	2025-01-02 - 2025-10-31	

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	- Kostnad
	<p>- Skapa förutsättningar för att utveckla effektiva planer och strategier för hur vi ska uppnå projektmålet.</p> <p>- Kunna mäta framsteg under projektets gång och justera insatser vid behov genom att kunna utvärdera och följa upp det resultat som nulägesanalysen ger.</p> <p>Nulägesanalysen ger projektet ökad kunskap och möjlighet att samverka med experter och målgruppen kring frågor som leder projektet framåt, nulägesanalysen granskar projektets samtliga fokusområden. I detta arbetspaket granskar projektet alla fokusområden som ingår i projektets målsättning: person- och godstrafik på den befintliga sträckan Holmsund Storuman, Västerbotniabanan som länk mellan andra viktiga järnvägsnät, Kvarkenförbindelse, förlängd järnväg till Mo i Rana och anslutning till ett av Norges viktigaste järnvägsnät Nordlandsbanan. Nulägesanalysen tar även hänsyn till det geopolitiska läget och Sveriges inträde i NATO.</p>		
Workshop	<p>I samband med projektets uppstart bjuds målgruppen in till workshop för att involvera och engagera aktörer från både offentliga organisationer och näringslivet. Syftet med workshopen är att:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Föra dialog med målgruppen för att skapa en bättre förståelse av behov, önskemål och problem vilket är information som hjälper nulägesanalysen framåt. - Främja teamwork och idéutbyte, vilket kan leda till innovativa lösningar och nya perspektiv samt stärka den fortsatta samverkan mellan parterna. - Ge möjlighet att direkt tillämpa nya lärdomar genom relevant och användbar information. - Utveckla nätverket, vilket kan leda till nya och värdefulla kontakter och samarbeten som är relevanta för projektet <p>Workshopen kommer att samla in information om Västerbotniabananans nuläge genom att utgå från uppbyggnaden av en SWOT-analys och identifiera styrkor, svagheter, möjligheter och hot med hänsyn till interna och externa faktorer som påverkar de olika frågeställningarna. Efter workshopen kommer analysen att sammanställas som en egen aktivitet och användas i det fortsatta projektarbetet.</p> <p>Det är projektledare som samordnar workshopen med stöttning av arbetsgruppen.</p> <p>Kostnad inkluderar lönekostnader för projektledare och arbetsgrupp, resor/logi och lokalkostnader.</p>	2025-01-02 - 2025-10-31	149 052
Samla intressenter	<p>Aktivitet för att identifiera vilka intressenter som finns utöver de som redan samlats inom projektets ramar, för att:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identifiera vilka som påverkas av eller kan påverka projektet så att projektet får bättre förståelse kring behov och förväntningar vilket i sin tur kan leda till ökat stöd och engagemang i projektet. - Skapa en kommunikationsplan som säkerställer att rätt information når rätt personer vid rätt tidpunkt. - Det hjälper projektet att allokera resurser mer effektivt och säkerställa att viktiga intressenter får den uppmärksamhet de behöver. <p>Projektet kommer att identifiera intressenter på olika vis, bland annat brainstorming med projektgrupp, analysera vilka som har intresse av projektets resultat längs hela stråket men även kopplat mot anknyttande järnvägsnät samt organisationer i Norge och Finland som arbetar för stråket i sin helhet, dialoger med nyckelpersoner hos målgruppen, granska tidigare och liknande projekt för att se vilka som var/är involverade, och andra</p>	2025-01-02 - 2025-10-31	134 052

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	- Kostnad
	<p>intressentmodeller som kan hjälpa till att systematiskt identifiera och analysera intressenter.</p> <p>Det är projektledare som med stöd av arbetsgruppen som utför aktiviteten. Kostnad inkluderar lönekostnader för projektledare och arbetsgrupp.</p>		
Översyn av brister & utvecklingsområden	<p>För att identifiera och ta fram en strategi behöver det göras en omfattande översyn av brister och identifiera utvecklingsbehov för att förstå vilka områden som kräver förbättring, vilka kunskaper som behövs och hur vi kan planera strategiskt för att möta dessa behov. Processen inkluderar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Översyn av brister genom att samla in data från olika källor, t.ex. observationer, kunskapsutbyte, granskning av processer och utredningar. Detta för att identifiera brister, analysera bakomliggande orsaker och skapa en plan för förbättringar, riskhantering, kvalitetssäkring, åtgärder och kostnadsminskning. - Omfattande nulägesanalys som inte bara fokuserar på befintliga brister utan också inkluderar en helhetsbedömning av alla pågående aktiviteter. Detta hjälper till att identifiera utvecklingsbehov som inte nödvändigtvis har sitt ursprung i en befintlig brist. - Kartläggning av specifika kunskaper, färdigheter eller mandat som behövs för att möta de identifierade utvecklingsbehoven. <p>För detta behöver projektet anlita en konsult med expertis inom järnvägsinfrastruktur för att utföra en detaljerad inspektion av järnvägens nuvarande skick, identifiera brister och förbättringsområden, ge rekommendationer för underhåll och uppgraderingar samt utveckla en plan för att säkerställa att järnvägen uppfyller alla säkerhets- och kvalitetsstandarder. Konsulten kan även bidra med insikter, erfarenheter och rekommendationer som är värdefulla för projektets framgång.</p> <p>Arbetsgruppen bidrar med att samla in data från olika källor och bistår konsulten med stöttning för genomförandet av den tekniska analysen. Projektledaren är behjälplig i samordning, koordinering och säkerställer leverans av aktiviteten.</p> <p>Kostnad inkluderar lönekostnader för projektledare och arbetsgrupp, samt konsultkostnader för teknisk analys av järnvägen.</p>	2025-01-02 - 2025-10-31	403 586
Sammanställ befintligt material	<p>Det är viktigt att projektet skapar värde av redan befintlig information som kommer att skapa nytta i projektets samtliga aktiviteter. Detta inkluderar all information som kan kopplas till projektet och innebär insamling och organisering av data för att kunna nyttja informationen systematiskt.</p> <p>För detta behöver projektet identifiera relevanta och pålitliga källor med relevant data från artiklar, böcker, rapporter, studier, intervjuer och andra dokument. När datan är insamlad behöver informationen organiseras och sorteras för att sedan kategoriseras, vilket underlättar användandet av informationen. Genom att kategorisera informationen kan projektet analysera den på ett mer strukturerat sätt vilket skapar bättre förståelse av sammanhang och för att dra slutsatser som är relevanta för projektet.</p> <p>Genom att sedan samla all information på ett ställe sparar projektet tid som annars skulle gå till att leta efter data i olika källor, minskar konsultkostnader, och skapar en tydligare bild av situationen och helheten. Med en sammanställd översikt får</p>	2025-01-02 - 2025-10-31	176 704

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	- Kostnad
	<p>projektet en bättre förståelse för järnvägens olika aspekter och hur de hänger ihop, det blir också lättare att kommunicera resultat och insikter och dokumentationen kan användas som referens i framtiden, vilket underlättar vid uppföljning och vidareutveckling av projektet.</p> <p>Arbetsgruppen utför det operativa arbetet i denna aktivitet, under ledning av projektledare. Kostnad inkluderar lönekostnader för projektledare och arbetsgrupp.</p>		
Enkätundersökning	<p>Redan från projektets start är det avgörande att föra en direkt dialog med målgruppen. Genom att förstå deras behov, önskemål och problem kan vi utveckla en strategi som verkligen skapar nytta och minskar risken för att utveckla lösningar som inte möter deras behov. Tidiga dialoger är också viktiga för att bygga starka relationer, vilket är nödvändigt redan från projektets start eftersom vi behöver samverka nära med målgruppen under hela projektets gång.</p> <p>Som en del av arbetspaketet och för att inleda dialog med målgruppen kommer projektet att genomföra en omfattande enkätundersökning för att samla in värdefull information från näringslivet och individer i regionen. Målet är att fånga upp åsikter, beteenden och erfarenheter.</p> <p>Genom att utföra enkätundersökningen har vi möjlighet att samla in insiktsfulla, kvalitativa och kvantitativa data som fördjupar förståelsen för målgruppens behov och problem. Den insamlade informationen gör det möjligt att fatta välgrundade beslut och ger god insikt i nuläget vilket är viktigt för att kunna slutföra nulägesanalysen.</p> <p>Projektledare med arbetsgrupp genomför aktiviteten. Kostnad inkluderar lönekostnader för projektledare och arbetsgrupp.</p>	2025-01-02 - 2025-10-31	121 865
SWOT-analys	<p>Utifrån resultatet från workshopen, men också nulägesanalysens övriga aktiviteter, ska projektet sammanställa en SWOT-analys som ligger till grund för det fortsatta projektarbetet. SWOT-analysen identifierar och analyserar vilka styrkor, svagheter, möjligheter och hot som finns kopplat till Västerbotniabanen.</p> <p>Med hjälp av SWOT-analysen får projektet en omfattande bild av Västerbotniabanans nuvarande status och framtida potential. Här handlar det om att identifiera styrkor som kan användas för att positionera Västerbotniabanen mer effektivt, men också unika fördelar som Västerbotniabanen har jämfört med andra liknande järnvägsnät. Det handlar om att analysera svagheter för att utveckla strategier för att hantera och minimera dessa risker som kan bestå av till exempel tekniska utmaningar. Det handlar om att identifiera möjligheter som kan leda till tillväxt och innovation, partnerskap och samarbete, men också att identifiera potentiella hot, som politiska förändringar och förstå dessa hot för att göra det möjligt för projektet att vidta åtgärder för att minimera dess påverkan vilket kan bidra till projektets långsiktiga framgång.</p> <p>Sammanfattningsvis ger en SWOT-analys en strukturerad och omfattande översikt över de interna och externa faktorer som kan påverka ett infrastrukturellt projekt som Västerbotniabanen. Genom att använda denna analys kan projektteamet fatta mer informerade beslut, optimera resurser och strategier samt öka chanserna för ett framgångsrikt genomförande.</p> <p>Projektledare med arbetsgrupp genomför aktiviteten. Kostnad inkluderar lönekostnader för projektledare och arbetsgrupp.</p>	2025-01-02 - 2025-10-31	121 865

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Utvecklingsscenarier	<p>Att analysera utvecklingsscenarier ger projektet möjlighet att undersöka olika möjliga framtida händelseförlopp och förstå hur olika faktorer kan påverka järnvägens utveckling vilket är viktigt för att uppnå projekt målet, därför att:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Genom att identifiera möjliga framtida händelser kan projektet minska osäkerheten och se olika utfall, vilket blir en viktig tillgång i framtagandet av strategin. - Projektet kan skapa långsiktiga strategier som är flexibla och anpassningsbara till olika framtida scenarier. - Genom att förstå potentiella risker och möjligheter kan projektet utveckla planer för att hantera dem effektivt. - Genom att utforska olika framtids scenarier kan projektet stimulera nya idéer och lösningar som annars kanske inte skulle ha övervägts. <p>Exempel på utvecklingsscenarion kan vara kopplat till vad som händer eller vilka effekter/konsekvenser som blir när:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Järnvägen uppnår ökad hastighet. - Persontrafiken återinförs sträckan Hällnäs Storuman. - Järnvägen förlängs Storuman Mo i Rana. - Järnvägen testar andra fossilfria lösningar. - Trafik från Stambanan genom Övre Norrland styrs om till Umeå i samband med färdig Norrbottenbanan. - En fast förbindelse över Kvarken färdigställs. <p>Paketet inkluderar att analysera effekter, positiva nyttor, kostnader, risker och identifiera möjliga åtgärder. Det är viktigt att beakta kopplingarna till Norge och Finland, det geopolitiska läget, NATO-inträdet osv. för att förstå hur dessa faktorer påverkar stråkets betydelse.</p> <p>I arbetspaketet ingår att undersöka projektets samtliga fokusområden som ingår i projektets målsättning, det inkluderar: person- och godstrafik på den befintliga sträckan Holmsund Storuman, Västerbottenbanan som länk mellan andra viktiga järnvägsnät, Kvarkenförbindelse, förlängd järnväg till Mo i Rana och anslutning till ett av Norges viktigaste järnvägsnät Nordlandsbanan.</p>	2025-11-03 - 2026-06-30	
Utveckla och analysera scenarier	<p>Den genomförda nulägesanalysen fungerar som en förberedelse inför skapandet av scenarier. Vid aktivitetens start behöver projektet fastställa målen för varje fokusområde och sammanställa nyckelfaktorer som ska användas vid scenarioutvecklingen, såsom ekonomiska trender, teknologiska förändringar, politiska beslut, sociala trender och miljöfaktorer. För att sammanställa nyckelfaktorer kan projektet utgå ifrån bland annat målkonflikter kopplat mot Agenda 2030 och de globala målen. Därefter kan olika scenarier utvecklas baserat på de nyckelfaktorer som identifierats i nulägesanalysen.</p> <p>Aktiviteten ska resultera i olika typer av scenarier:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimistiska scenarier där alla nyckelfaktorer utvecklas positivt och projektet når sina mål snabbare än förväntat. - Pessimistiska scenarier där flera nyckelfaktorer utvecklas negativt och projektet stöter på betydande hinder. - Balanserade scenarier där en blandning av positiva och negativa utvecklingar leder till ett medelresultat. <p>Efter att scenarierna är skapade behöver projektet analysera varje scenario för att förstå dess potentiella påverkan, men också vilka möjligheter och risker som finns och hur projektet kan förbereda för dessa i den slutliga strategin.</p>	2025-11-03 - 2026-06-30	758 963

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	- Kostnad
	<p>Baserat på analysen kan projektet gå vidare med kunskap och förståelse för hur varje scenario ska hanteras, vilket tas med i det fortsatta projektarbetet.</p> <p>Arbetet utförs i samråd med en konsult som har expertkunskap inom området.</p> <p>Kostnad inkluderar lönekostnad för projektledare och arbetsgrupp, samt konsultkostnader för konsult med expertis inom järnvägsinfrastruktur.</p>		
Utbildning, erfarenhets- och kunskapsutbyte	<p>Det är viktigt att projektet delar med sig av sina kunskaper och färdigheter till målgruppen och andra i projektet. Detta säkerställer att de som tar över projektresultaten har nödvändiga kunskaper och färdigheter för att arbeta vidare med frågorna. Det är också nödvändigt för utvärdering och lärande av projektets erfarenheter samt för att kunna arbeta aktivt med problemlösning, då vi i framtagandet av utvecklingsscenarioer kan stöta på specifika utmaningar eller problem som kan arbetas vidare med från berörda parter.</p> <p>Det är också viktigt att projektets nyckelpersoner är utbildade i normkritiskt förhållningssätt, jämställdhet och likabehandling. Detta ökar medvetenheten om hur olika normer och fördomar kan påverka arbetsmiljön och beslutsfattandet. Därför ska nyckelpersoner utbildas för att kunna beakta dessa insikter i det fortsatta projektarbetet.</p> <p>Aktiviteten innebär även att samverka med målgruppen inom specifika ämnen som är relevanta för projektet, t.ex. kan det vara nödvändigt att ge målgruppen kunskap i alternativa fossilfria bränslen utifrån de utvecklingsscenarioer vi identifierar för att kunna arbeta vidare med framtagandet av strategier där det är viktigt att alla är enade och har tillgång till samma kunskap i ämnet. Utbildning, erfarenhets- och kunskapsutbyte sker främst för de som arbetar i projektet men vid behov även andra aktörer.</p> <p>För att uppnå målet av aktiviteten kan projektet vid sammanställning av utvecklingsscenarioer bjuda in till paneldebatt, workshop, seminarium eller roundtable-diskussion för att höja kunskapsnivån inom särskilda ämnen.</p> <p>Projektet ska även aktivt verka för att arrangera studiebesök och samverka med andra projekt som arbetat/arbetar med liknande frågor för att ta del av kunskaper och erfarenheter.</p> <p>Kostnad inkluderar lönekostnad för projektledare och arbetsgrupp, utbildningskonsult, resa och logi samt lokalkostnader.</p>	2025-11-03 - 2026-06-30	368 963
Samiskt samråd	<p>Som en del i utvecklingsscenarioer är det av yttersta vikt att samverka med samiska representanter, detta enligt lagen (2022:66) om konsultation i frågor som rör det samiska folket, men också för att kunna inkludera en omfattande plan för utvecklingsområden i samband med förlängningen av järnvägen mellan Storuman och Mo i Rana. Genom att respektera urfolksrättigheter och bevara samisk kultur och traditioner, strävar projektet efter att skapa en inkluderande och hållbar utveckling.</p> <p>Genom att integrera samiska perspektiv och traditionell kunskap kan vi utforma en välgrundad strategi som inte bara främjar social rättvisa utan också minskar potentiella konflikter och stödjer hållbar markanvändning. Denna strategi kommer att vara avgörande för den fortsatta utvecklingen av järnvägsförlängningen och säkerställa att alla intressenters behov och rättigheter beaktas.</p>	2025-11-03 - 2026-06-30	137 098

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	- Kostnad
	<p>Vidare kan samiska perspektiv och insikter vara värdefulla även för andra delar av Västerbotniabanan. Projektet har därför som mål att samla in dessa perspektiv för att kunna integrera dem i den övergripande strategin. Genom att göra detta hoppas vi kunna skapa en mer rättvis och hållbar utveckling som gynnar både samiska samhällen och den bredare regionen.</p> <p>Kostnad inkluderar lönekostnad för projektledare.</p>		
Nyttoanalys finansiering och	<p>En viktig del för att uppnå projektmålet handlar om att ta fram en nyttoanalys/nyttokostnadsanalys.</p> <p>Genom att identifiera och prioritera de mest värdefulla aktiviteterna kan resurser användas mer effektivt, vilket ökar den slutliga strategins effektivitet. En nyttoanalys ger en tydlig bild av förväntade fördelar och kostnader, vilket skapar bättre beslutsunderlag. Den bidrar också till en gemensam förståelse för målen och de förväntade resultaten bland alla intressenter. Genom att definiera och mäta nyttor kan man följa upp och utvärdera effekterna av en förändringsinsats, vilket ger mätbara resultat. Nyttanalysen identifierar både direkta ekonomiska vinster, som minskade kostnader och ökade intäkter, samt indirekta vinster som frigjorda resurser.</p> <p>I arbetspaketet ingår även översyn av finansiering av åtgärder och utvecklingsområden, där man granskar de olika nyttorna och kostnaderna samt undersöker vilka finansieringsmöjligheter som finns. När detta steg är slutfört har vi en handlingsplan för att färdigställa strategiarbetet.</p> <p>Arbetspaketet granskar projektets samtliga fokusområden som ingår i projektets målsättning: person- och godstrafik på den befintliga sträckan Holmsund Hällnäs Lycksele Storuman, Västerbotniabanan som länk mellan Stambanan genom Övre Norrland och Inlandsbanan, en fast förbindelse över Kvarken, samt en förlängd järnväg från Storuman till Mo i Rana med anslutning till Norges Nordlandsbanan.</p>	2026-07-01 - 2026-12-31	
Framtagandet av nyttoanalys	<p>Nyttoanalysen är viktig för att kunna sammanställa en stark strategi för utveckling av Västerbotniabanan. Nyttanalysen kommer att ge en tydlig bild av ekonomiska och icke-ekonomiska fördelar med framtagna åtgärder och utvecklingsområden. Analysen kommer att genomföras av specialiserad konsult med expertkunskap inom ekonomi och samhällsplanering, detta för att genomföra en så detaljerad nyttoanalys som möjligt. Analysen kommer att inkludera de traditionella delarna så som:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Målsättning och syfte - Identifierade fördelar och kostnader (ekonomiska och icke-ekonomiska samt direkta och indirekta kostnader) - Kvantifierade fördelar och kostnader genom att tilldela monetära värden till varje fördel och kostnad - Beräknade nettofördelar för att indikera lönsamhet - Utvärdering av resultatet - Genomförandet av en känslighetsanalys för att bedöma hur resultaten påverkas av förändringar i antaganden och uppskattningar - Sammanställning av resultatet i en rapport <p>Nyttoanalysen omfattar samhällsekonomiska fördelar och värden kopplat till de åtgärder och utvecklingsområden som återfinns senare i den framtagna strategin. Detta inkluderar bland annat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Antal nya jobb/företag som tillkommer - Effekterna av förbättrade förutsättningar för transport, kommunikation eller andra infrastrukturella aspekter - Miljömässiga förbättringar och dess monetära värde - Sociala fördelar som förbättrad livskvalitet och ökad tillgång till tjänster 	2026-07-01 - 2026-12-31	279 482

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>- Hur projektet bidrar till den lokala eller nationella ekonomin genom ökad handel, investeringar eller andra ekonomiska aktiviteter</p> <p>- Hur mycket pengar som besparas genom förbättrad effektivitet eller minskade kostnader</p> <p>- Hur mycket extra intäkter som genereras genom nya ekonomiska aktiviteter</p> <p>- Monetära värderingar av livskvalitetsförbättringar</p> <p>Förberedande arbete hanteras av projektledare och arbetsgrupp. Konsult genomför nyttoanalysen. Kostnad inkluderar lönekostnad för projektledare och arbetsgrupp, konsult med expertis inom samhällsekonomi.</p>		
Översyn finansiering	<p>I aktiviteten ska projektet göra en komplett översyn av vilka finansieringsmöjligheter som finns för respektive åtgärd och utvecklingsområde. Detta innebär att besvara frågor så som:</p> <p>- Vilka delar äger staten ansvar över och som vi kan eller inte kan påverka?</p> <p>- På vilka sätt kan vi påverka statens ansvarsområden och hur kan vi arbeta för aktivt genomförande av de delar/etapper som vi inte kan påverka?</p> <p>- Finns det delmoment/etapper/områden som kan finansieras på andra vis än statliga medel? Vilka i så fall? Hur fungerar det och vilka krav ställs?</p> <p>- Vilka utlysningar är aktuella för EU medel eller andra typer av bidrag / investeringsmedel? Vilka kravställningar / målsättningar finns?</p> <p>- Vilka typer av projektidéer kan vi sammanställa utifrån aktuella utlysningar? Vilka är potentiella intressenter och medfinansierare i dessa?</p> <p>Finansieringsmöjligheter är avgörande för att kunna starta och driva projekt, att arbeta för tillväxt och expansion, innovation, riskhantering, och säkerställa att Västerbotniabanan är konkurrenskraftig likvärd som hållbar. För detta behöver projektet inkludera vilka finansieringsmöjligheter som finns, per åtgärd och utvecklingsområde, i framtagandet av strategin.</p> <p>I genomförandet av aktiviteten kommer det att krävas nära samverkan med statliga myndigheter, offentliga organisationer, och andra intressenter. Det är också viktigt att se hur andra projekt och investeringar har löst finansiering, samt titta på andra delar av Europa och grannländerna för att se om det finns inspiration att hämta till vårt arbete i Sverige.</p> <p>De som utför arbete i detta arbetspaket är projektledare och arbetsgruppen. Kostnad inkluderar lönekostnad för projektledare och arbetsgrupp.</p>	2026-07-01 - 2026-12-31	129 482
Framtagandet och färdigställandet av strategin	<p>Strategin utgör en handlingsplan för att uppnå de specifika mål och riktningar som identifierats under projekts gång, och är det slutliga och huvudsakliga målet för detta projekt. Den omfattar nulägesanalysens insikt i den aktuella situationen samt tydliga och mätbara mål som definierats i bland annat utvecklingsscenarierna och nyttoanalysen.</p> <p>Vidare ska den färdiga strategin formulera och utveckla detaljerade planer och åtgärder för att nå de uppsatta målen, som består av åtgärder och utvecklingsområden. Den ska inkludera hur målen ska genomföras samt tydliggöra ägandeskap för kontinuerlig övervakning av framsteg och justering vid behov.</p> <p>Effekterna av strategin är att den skapar en gemensam riktning och fokus, vilket underlättar samordning av insatser och resurser. Med en strategi som grund kan beslut fattas mer effektivt, att det</p>	2027-01-04 - 2027-12-31	

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	- Kostnad
Skapa handlingsplan	<p>finns en plan för hur arbetet ska genomföras och vem som har ansvaret gör att aktörer dessutom kan arbeta proaktivt och påskynda förändringsarbete. Strategin omfattar även vad som kan göras på kort och lång sikt, vilka moment som kan genomföras i etapper, finansieringsmöjligheter, och så vidare.</p> <p>För att utveckla en realistisk strategi behöver projektet tydliggöra visionen och målen, som ska vara SMARTa. Utifrån detta kan strategiska alternativ skapas för Västerbotniabanan.</p> <p>Tidigare arbetspaket har definierat åtgärder och utvecklingsområden. Varje punkt ska bedömas utifrån genomförbarhet, kostnad och effekt. En strategi som bäst uppfyller målen och är genomförbar ska tas fram. När utvecklingsområden är identifierade, skapas en detaljerad handlingsplan med riskbedömning, resursallokering, ansvarsfördelning, målsättningar och uppföljningsplan.</p> <p>Strategin ska leda till utveckling av Västerbotniabanan med intermodala lösningar för ökad hastighet, kapacitet, tillgänglighet och hållbarhet. Ytterligare strategiska mål kan inkluderas under arbetets gång.</p> <p>Fokusområden inkluderar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Förbättrade förutsättningar för persontrafik på sträckan Holmsund Storuman, inklusive återinförd persontrafik Hällnäs Storuman. - Förbättrade förutsättningar för godstrafik på sträckan Holmsund Storuman. - Plan för fossilfri drift längs hela Västerbotniabanan. - Utvecklingsområden och åtgärder för förlängning av järnvägen Storuman Mo i Rana. - Utvecklingsområden och åtgärder för fast förbindelse över Kvarken. - Omvärldsbevakning och plan för framtida förändringar, såsom omstyrd persontrafik när Norrbotniabanan färdigställs. <p>Strategin beaktar hela järnvägen och dokumenterar åtgärder som inte direkt rör järnvägen men identifierats av projektet.</p> <p>Det är projektledarens huvudsakliga uppgift att sammanställa en strategi. Därav inkluderar kostnad lönekostnad för projektledaren.</p>	2027-01-04 - 2027-12-31	411 295
Slutkonferens	<p>För att formellt avsluta projektet och fira dess framgångar kommer projektet att anordna en slutkonferens. Denna konferens erbjuder en plattform för att sammanfatta och dela de insikter och lärdomar som har dragits under projektets gång. Deltagarna får även möjlighet att ge feedback på projektets genomförande, vilket kan användas för att förbättra framtida projekt.</p> <p>Slutkonferensen bidrar till att öka synligheten för projektet och dess resultat, både för målgruppen, intressenter och allmänheten. Detta bidrar i sin tur med att stärka organisationens rykte och trovärdighet. Dessutom fungerar konferensen som en utmärkt möjlighet för nätverkande med andra professionella inom samma område, vilket kan leda till nya samarbeten och idéer.</p> <p>Konferensen kommer att innehålla presentationer av projektets resultat, diskussioner om lärdomar och framtida steg. Inbjudningar kommer att skickas ut till alla relevanta intressenter, och evenemanget kommer att marknadsföras för att säkerställa god upplutning.</p> <p>Efter konferensen kommer en rapport att sammanställas med de viktigaste punkterna. Denna rapport kommer att delas med alla</p>	2027-01-04 - 2027-12-31	163 549

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	- Kostnad
	<p>intressenter och kan användas som en referens för framtida projekt.</p> <p>Slutkonferensen arrangeras av projektledare. Kostnad inkluderar lönekostnader.</p>		
<p>Ansök genomförande projekt</p>	<p>Projektet ska ansöka om minst ett fortsatt projekt för vidare arbete med strategin. Detta fortsättningsprojekt bör fokusera på att implementera åtgärder som på kort sikt kan förbättra järnvägens funktion och kapacitet, med målet att främja både gods- och persontrafik. Detta inkluderar att öka hastighet, kapacitet och tillgänglighet.</p> <p>För att skapa ett framgångsrikt fortsättningsprojekt är det viktigt att projektidén utgår från att skapa en mer effektiv och attraktiv järnväg, och tar hänsyn till identifierade och definierade finansieringsmöjligheter och intressenters viljor.</p> <p>Projektet ansvarar för att utveckla en detaljerad projektplan som beskriver de specifika åtgärder som ska genomföras, tidsramar, budget och ansvarsfördelning. Inklusiv milstolpar och indikatorer för att mäta framsteg och framgång.</p> <p>Projektledaren bär ansvar för att sammanställa projektidé och koppla denna mot relevant utlysning för fortsatt arbete med strategin. Kostnad inkluderar lönekostnader.</p>	<p>2027-01-04 - 2027-12-31</p>	<p>68 549</p>
<p>Påverkansarbete och gränsöverskridande samverkan</p>	<p>Påverkansarbete innebär att aktivt försöka påverka beslutsfattare, organisationer och allmänheten och är viktigt för att uppnå projektmålet. Detta inkluderar att föra fram idéer, delta i debatter och möten, samt använda media för att synliggöra projektet och dess initiativ.</p> <p>Gränsöverskridande samverkan handlar om att samarbeta över organisatoriska, geografiska eller sektoriella gränser för att uppnå gemensamma mål. Detta kan innebära att dela resurser, kunskap och erfarenheter för att lösa komplexa problem som inte kan hanteras av en enskild aktör.</p> <p>I arbetet med att ta fram en fungerande, realistisk och trovärdig strategi behövs aktivt påverkansarbete mot stat och region samt gränsöverskridande samverkan. Fördelarna med detta är många, bland annat:</p> <p>Genom att samarbeta med andra organisationer och aktörer kan vi nå ut till en bredare publik och få större genomslag för våra budskap.</p> <p>Samverkan möjliggör delning av resurser, vilket kan leda till effektivare användning av tid och pengar.</p> <p>Genom att kombinera olika perspektiv och expertiser kan vi utveckla mer innovativa och hållbara lösningar på komplexa problem.</p> <p>Ett brett samarbete kan öka trovärdigheten och legitimiteten för våra initiativ, vilket kan underlätta för att få stöd från beslutsfattare och allmänheten.</p> <p>I arbetet med detta är det viktigt för projektet att:</p> <p>Delta vid viktiga forum och mötesplatser för att nätverka och föra fram våra frågor.</p> <p>Anordna och delta i paneldebatter för att synliggöra våra ståndpunkter och skapa dialog.</p>	<p>2025-01-02 - 2027-12-31</p>	

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	- Kostnad
	<p>Bjuda in till samverkansmöten och dialoger för att bygga starka relationer med andra aktörer.</p> <p>Utveckla samverkan med liknande organisationer och föreningar både inom Sverige och över landsgränser som har stråket som gemensam faktor.</p> <p>Påverkansarbete mot individer i regionen för att förändra attityder och öka medvetenheten om våra frågor.</p> <p>Synliggöra projektet i media och på hemsidan för att nå ut till en bredare publik och skapa engagemang.</p>		
Påverkansarbete	<p>Projektet för Västerbotniabanan fokuserar på att påverka beslutsfattare, organisationer och allmänheten för att få stöd och prioritet för upprustningen av banan. Påverkansarbetet riktas mot staten och regeringen för att påskynda arbetet och inkludera viktiga åtgärder i den nationella planen. Genom dialoger med politiker och tjänstemän samt ett aktivt deltagande i forum och utredningar, strävar projektet efter att få dessa frågor högre upp på den politiska agendan.</p> <p>För försvaret framhävs stråkets betydelse som ett strategiskt öst-västligt stråk, vilket innebär att arbeta för investeringar i infrastrukturen som kan stärka Sveriges försvarsförmåga. För övriga organisationer och allmänheten fokuserar påverkansarbetet på att förändra attityder och främja kunskapsutbyte för att främja hållbara och effektiva transportlösningar.</p> <p>Aktiviteter inkluderar deltagande vid seminarier och mötesplatser för nätverkande och debatt, inte bara som publik utan även som del av programmet, synliggörande av projektet i media och på hemsida, samverkan med företagsfrämjande organisationer, och inbjudan till samverkansmöten och dialoger. Till detta hör kontinuerlig samverkan med t.ex. Trafikverket som är en viktig part i påverkansarbetet.</p> <p>Projektledaren är ansvarig för att aktivt arbeta med påverkansarbete och den som kommer att delta vid seminarier och mötesplatser.</p> <p>Lönekostnader är inkluderat i kostnaden, likväl kommunikationstjänster, material, resa/logi och lokaler.</p>	2025-01-02 - 2027-12-31	596 295
Gränsöverskridande samverkan	<p>Gränsöverskridande samverkan innebär att samarbeta över organisatoriska, geografiska eller sektoriella gränser för att uppnå gemensamma mål. Detta kan innebära att dela resurser, kunskap och erfarenheter för att lösa komplexa problem som inte kan hanteras av en enskild aktör.</p> <p>Den nordiska samverkan kring förlängd järnväg och fast förbindelse över Kvarken syftar till att skapa en strategisk helhetssyn från Kvarken till Atlanten. Genom att samarbeta över nationsgränserna kan vi stärka infrastrukturen och förbättra transportmöjligheterna i regionen.</p> <p>För att uppnå sammanlänkade transportflöden för både gods- och persontrafik behöver vi samarbeta med anslutande järnvägsnät, så som Norrbotten, Stambanan genom Övre Norrland och Inlandsbanan, samt Nordlandsbanan i Norge. Detta gynnar utvecklingen inte bara i Västerbotten utan även i angränsande län och Sverige som helhet. Det främjar företagsutveckling, bostadsutveckling, befolkningsutveckling och besöksnäring.</p> <p>Gränsöverskridande samverkan erbjuder många fördelar, bland annat:</p>	2025-01-02 - 2027-12-31	172 099

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	- Kostnad
	<ul style="list-style-type: none"> - Dela resurser, kunskap och expertis för mer effektiva och innovativa lösningar. - Uppnå större genomslagskraft och påverkan i internationella frågor. - Förbättra och samordna infrastruktur för smidigare transportlösningar. - Stärka regionens försvarsförmåga och säkerhet genom samarbete. <p>Gränsöverskridande samverkan är alltså inte bara en strategi för att lösa specifika problem, utan också ett sätt att bygga starkare, mer sammanhängande och framgångsrika regioner.</p> <p>Projektledaren ansvarar i sin roll att verka för gränsöverskridande samverkan.</p> <p>Kostnad inkluderar lönekostnader, resa och logi.</p>		
Projektledning, administration och ekonomi	<p>Arbetspaketet inkluderar en rad aktiviteter som är kopplade till administrativa, ekonomiska och projektledningsrelaterade uppgifter. Dessa aktiviteter är avgörande för att säkerställa att projektet genomförs framgångsrikt och effektivt.</p> <p>Sammanfattningsvis bidrar dessa aktiviteter till att skapa en stabil grund för projektet, vilket ökar chanserna för att det ska genomföras inom tidsramen, inom budget och med önskad kvalitet. Genom att noggrant hantera administrativa, ekonomiska och projektledningsrelaterade uppgifter kan projektledaren säkerställa att projektet når sina mål och levererar värde till alla intressenter.</p>	2025-01-02 - 2028-04-28	
Projektledning & administration	<p>Projektledningsaktiviteter innefattar planering, riskhantering, resurshantering och kvalitetskontroll. Genom att sätta upp tydliga mål och skapa en detaljerad projektplan kan projektledaren styra projektet mot framgång. Riskhantering hjälper till att identifiera och minimera potentiella problem, medan resurshantering säkerställer att alla nödvändiga resurser är tillgängliga och används effektivt. Kvalitetskontroll säkerställer att alla leveranser uppfyller de fastställda kvalitetskraven. De administrativa aktiviteterna innefattar hantering av dokumentation, planering och organisering av möten, samt säkerställande av effektiv kommunikation inom projektteamet och med externa intressenter. Genom att hålla projektet organiserat och strukturerat, bidrar dessa aktiviteter till att alla inblandade parter är informerade och kan arbeta mot gemensamma mål.</p> <p>Aktiviteter inkluderar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skapa en detaljerad projektplan som definierar mål, tidsramar, resurser och budget - Identifiera, analysera och hantera risker som kan påverka projektets framgång - Tilldela och hantera resurser, inklusive personal, utrustning och material - Säkerställa att projektets leveranser uppfyller de fastställda kvalitetskraven - Övervaka projektets framsteg och utvärdera resultatet för att säkerställa att målen uppnås - Hantering av projektets dokumentation, inklusive mötesprotokoll, rapporter och annan viktig information - Planering och organisering av möten, inklusive att skicka ut agendor och följa upp åtgärdsplaner - Säkerställa att all relevant information delas med projektteamet och andra intressenter - Övervaka och uppdatera projektets tidsplan för att säkerställa att deadlines hålls - Lägesrapportering - Omvärldsbevakning 	2025-01-02 - 2028-04-28	548 393

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum Slutdatum	Kostnad
	<p>- Genomgå utbildning i normkritiskt förhållningssätt, jämställdhet och likabehandling</p> <p>Det är projektledaren som även ansvarar för den kontinuerliga projektadministrationen och rapporteringen som ska in under projektperioden. Kostnad inkluderar lönekostnader.</p>		
Ekonomi	<p>Ekonomiska aktiviteter inkluderar budgetering, kostnadskontroll och finansiell rapportering. Genom att noggrant övervaka projektets budget och utgifter kan projektledaren och projektekonomen säkerställa att projektet håller sig inom de ekonomiska ramarna. Detta är avgörande för att undvika oväntade kostnader och finansiella problem som kan påverka projektets framgång.</p> <p>För att hantera de ekonomiska aspekterna av projektet används projektekonom anställd av Lycksele Kommun. Aktiviteter inkluderar bland annat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skapa och övervaka projektets budget för att säkerställa att kostnaderna hålls inom ramarna. - Spåra utgifter och jämför dem med budgeten för att identifiera och hantera avvikelser. - Finansiell rapportering. - Stöd till projektledare genom att bistå projektledaren med ekonomiska analyser för att underlätta beslutsfattande och övrigt rapportering. <p>Sammanfattningsvis spelar projektekonomen en avgörande roll i att säkerställa att projektet genomförs inom de ekonomiska ramarna och bidrar till projektets övergripande framgång.</p> <p>Projektekonom utför arbetet. Kostnad inkluderar lönekostnader.</p>	2025-01-02 - 2028-04-28	115 095
Slutrapport	<p>Slutrapporten dokumenterar och sammanfattar resultaten och slutsatserna av projektet enligt Tillväxtverkets kravställningar. Denna aktivitet kommer att slutföras under projektets sista fyra månader och utförs av projektledare med stöd av projektekonom.</p> <p>Slutrapporten genomförs av projektledaren. Kostnad inkluderar lönekostnader.</p>	2025-01-02 - 2028-04-28	304 663

Budget (Kostnads- och finansieringsplan)

Kostnad

Kostnadsslag	2025	2026	2027	2028						Totalt
Personal	1 001 413	1 001 413	1 001 413	274 931						3 279 170
Externa tjänster	445 000	615 000	30 000	0						1 090 000
Resor och logi	41 300	41 300	37 400	0						120 000
Investeringar, materiel och lokaler	65 000	35 000	80 000	0						180 000
Schablonkostnader	150 212	150 212	150 212	41 240						491 876
Summa kostnader	1 702 925	1 842 925	1 299 025	316 171						5 161 046
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	1 702 925	1 842 925	1 299 025	316 171						5 161 046
Bidrag i annat än pengar										
Summa bidrag i annat än pengar										0

Kostnadslag	2025	2026	2027	2028							Totalt
Summa totala kostnader	1 702 925	1 842 925	1 299 025	316 171							5 161 046

Finansiering

Finansiär	2025	2026	2027	2028							Totalt
Offentligt bidrag i annat än pengar											
Total offentligt bidrag annat än pengar											0
Offentlig kontantfinansiering											
Regionalfonden Övre Norrland (Tillväxtverket)	681 170	737 170	519 610	126 468							2 064 418
Lycksele kommun	40 622	40 622	40 622	0							121 866
Storumans kommun	40 622	40 622	40 622	0							121 866
Umeå kommun	40 622	40 622	40 622	0							121 866
Vindelns kommun	40 622	40 622	40 622	0							121 866
Vännäs kommun	40 622	40 622	40 622	0							121 866
Total offentlig kontantfinansiering	884 280	940 280	722 720	126 468							2 673 748
Total offentlig finansiering	884 280	940 280	722 720	126 468							2 673 748
Privata bidrag i annat än pengar											
Total privat bidrag annat än pengar											0
Privat kontantfinansiering											
Föreningen Blå Vägen	458 685	515 563	294 608	118 442							1 387 298
MidtSkandia	30 000	30 000	30 000	10 000							100 000
Total privat kontantfinansiering	488 685	545 563	324 608	128 442							1 487 298
Total privat finansiering	488 685	545 563	324 608	128 442							1 487 298

Stöd

Finansiering	2025	2026	2027	2028							Totalt
19.1.1 Regionala utvecklingsåtgärder Regionalt projekt	329 960	357 082	251 697	61 261							1 000 000

Sammanställning (Stödprocent)

Stödandel av faktiska kostnader:	19,38 %
Stödandel av stödgrundande finansiering:	19,38 %
Stödandel av total finansiering:	19,38 %
Andel annan offentlig finansiering:	51,81 %
Andel privat finansiering:	28,82 %

Rapportering och begäran om utbetalning

Stödet utbetalas i efterhand efter redovisning av faktiska utgifter. Rapporteringsperioder synkroniseras med EU-program.

Sista datum för slutrapport

Rapporteringsperiod synkroniseras med EU-program.

Allmänna villkor för stöd

Se bilaga

Särskilda villkor

Ej aktuellt

Beslutsprocess

Beslut i detta ärende har fattats av Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör, efter föredragning av Mikael Johansson Åberg, strateg.

Vid frågor kontakta:

Mikael Johansson Åberg
Telefon: 070 - 21 757 22
E-post: mikael.johansson@regionvasterbotten.se