

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Förfrågan om utökade befogenheter för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun

RUN 376-2024

Sammanfattning

Skellefteå kommuns fullmäktige har fattat beslut om att ansöka hos kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten om att erhålla utökad delegation från myndigheten för att få tillstånd att bedriva inomkommunal kollektivtrafik på hela Skellefteå kommuns geografiska yta. Kommunen ansöker även samtidigt hos kollektivtrafikmyndigheten om att få lägga in skolskjutstrafiken och flygbusstrafiken som en del i lokaltrafiken, det vill säga att även dessa linjer beläggs med trafikplikt.

Skellefteå kommun har fattat beslutet mot bakgrund av den stora samhällsomvandlingen som pågår i kommunen och en förväntat väsentligt ökat antal invånare på kort sikt, där kollektivtrafiken är en helt avgörande del både för kommunens utveckling och den gröna omställningen.

Inför regionala utvecklingsnämndens ställningstagande till den inkomna ansökan behöver en beredning av ärendet ske. Uppdrag om beredning av ärendet bör riktas till regionala kollektivtrafikmyndigheten. Beredningen behöver bland annat omfatta effekter för såväl Skellefteå kommun som övriga kommuner i länet, samt effekter för Länstrafiken i Västerbotten utöver effekter för kollektivtrafiksystemet i Västerbotten och den regionala kollektivtrafikmyndigheten som ansvarig för kollektivtrafiken i Västerbotten.

Beredningen bör slutföras så att beslut kan fattas senast vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde i november.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att uppdra till regionala kollektivtrafikmyndigheten att bereda beslutsunderlag till nämnden avseende inkommen förfrågan om utökad delegation från Skellefteå kommun att bedriva inomkommunal kollektivtrafik på hela Skellefteå kommuns geografiska yta samt ansökan om att skolskjutstrafiken och flygbusstrafiken ska beläggas med trafikplikt.

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att beredningen ska slutföras så att beslut kan fattas vid nämndens sammanträde i november.

Bedömda resultat och konsekvenser

Beredningen av ärendet säkerställer att resultat och konsekvenser av beslut tydliggörs inför beslutsfattande.

Resurser och finansiering

Uppdraget kräver resurser från regionala kollektivtrafikmyndigheten i första hand.

Jämställdhet

Inga effekter i detta skede.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag

- Skellefteå kommun kommunfullmäktiges beslut den 2024-02-27 § 68
- Skellefteå kommuns tjänsteskrivelse daterad 2024-01-09
- Skellefteå kommuns rapport, Utformning av den inomkommunala kollektivtrafiken, daterad 2024-01-16

Beslutet expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten.

Skellefteå kommun

Länstrafiken i Västerbotten AB