

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
Infrastruktur och  
bostadsminister  
Andreas Carlson  
Landsbygdsminister Peter  
Kullgren

## Fortsatt behov av nattågstrafik mellan Göteborg och Umeå

Region Västerbotten tillsammans med Västerbottens kommuner vill med denna skrivelse till Regeringen lyfta fram att SJ:s aviserade nedläggning av nattågstrafik mellan Göteborg och Umeå från årsskiftet 2024/2025 innebär negativ påverkan för länet och norra Sverige. Region Västerbotten och kommunerna vill uppmärksamma Regeringen på att det finns behov av fortsatt trafik och att ett uppdrag bör riktas till Trafikverket att upphandla nattågstrafik Göteborg – Umeå på samma sätt som nattåg Stockholm - Umeå.

### Behov av nattågstrafik

Trafikverket, upphandlar idag vissa tågsträckor som inte är tillräckligt lönsamma, för att trafik ska kunna bedrivas. SJ:s försök med att bedriva trafiken på kommersiell basis visar på att det inte finns tillräckligt intäktsunderlag för en kommersiell trafik.

Västra Götaland är en viktig marknad för nattågen, men det finns inte förutsättningar att bedriva nattågstrafik utan ekonomiskt stöd. Det är inte någon skillnad avseende lönsamhet mellan att bedriva nattågstrafik från Göteborg och de upphandlade nattågen från Stockholm. Behov finns av att utöka Trafikverkets uppdrag till att även upphandla nattågstrafik Göteborg - Umeå. Nattågstrafiken upphör inte i att vara väsentlig för ett hållbart resande till och från Västerbotten i och med att den inte kan drivas kommersiellt.

Mot bakgrund av klimatförändringar så är det av vikt att det finns möjlighet att resa hållbart oavsett var man bor i landet. Nattåg mellan Göteborg och Umeå är viktigt och prioriterat för att fortsätta sänka koldioxidutsläppen från resor. Nattågen spelar en viktig roll för såväl privatpersoner som företag.

Mot bakgrund av utvecklingen i Västerbotten så finns behov av väl fungerande kommunikationslösningar. Trafiken Göteborg – Umeå binder samman Sverige. Då SJ upphör med nattåget Göteborg – Umeå får en rad olika verksamheter försämrade möjligheter till hållbara kommunikationsmöjligheter. Försvarsmaktens värnpliktiga finns i hela Sverige och rekrytering av anställda sker från hela landet. Vid Umeå universitet som är Sveriges femte största universitet så är nästan var tionde student från Västra Götaland. Samarbete finns mellan Norrlands Universitetssjukhus i Umeå och Sahlgrenska Universitetssjukhuset i Göteborg. Västerbottens besöksnäring attraherar resande från

södra Sverige och hållbara resealternativ är efterfrågade. Möjligheterna till kompetensförsörjning för såväl offentliga arbetsgivare som företag stärks av goda kommunikationer.

Sammantaget så ser Region Västerbotten och kommunerna nattågstrafiken Göteborg - Umeå som viktig och väsentlig och att det är av största vikt att den kan fortsätta och att den får samma förutsättningar som nattågstrafiken Stockholm – Umeå.

### **Region Västerbotten och Västerbottens kommuners förslag**

Region Västerbotten och kommunerna föreslår att Regeringen skyndsamt ger Trafikverket i uppdrag att upphandla nattågstrafiken på sträckan Göteborg – Umeå.

Rickard Carstedt (S)

Regionråd Region Västerbotten

Ordförande i Regionala utvecklingsnämnden

Tillsammans med Västerbottens kommuner:

Bjurholms kommun  
Dorotea kommun  
Lycksele kommun  
Malå kommun  
Nordmalings kommun  
Norsjö kommun  
Robertsfors kommun  
Skellefteå kommun  
Storumans kommun  
Sorsele kommun  
Umeå kommun  
Vilhelmina kommun  
Vindelns kommun  
Vännäs kommun  
Åsele kommun

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska underskrifter:

NAMN:	RICHARD CARSTEDT	
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, Regionala utvecklingsnämnden	
TID:	2024-10-29 11:11:01 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	