

**§ 102            Initiativärende, Finns realistiska förväntningar för visionen 2040?**  
RUN 185-2024**Sammanfattning**

Norrtåg 2040 – en tågvision som antogs av regionfullmäktige är den inriktning som Västerbotten liksom Jämtland Härjedalen, Västernorrland och Norrbotten gemensamt ser för den framtida tågtrafiken.

Arbetet mot att realisera visionen inbegriper flera över tid olika steg.

1. Under 2023 så lades grunden inför den operatörsupphandling som avslutades i juli 2024.
2. Under första delen av 2024 så fattades beslut som innebär att Norrtågstrafiken 2026 kommer att kunna utföras med förstärkning av fem Reginafordon.
3. Under slutet av 2024 och inledningen av 2025 fattas beslut om fordon i den kommande Norrtågstrafiken från 2030 och framåt.

Under våren 2024 säkerställdes att Norrtågstrafiken från 2026 förstärks med fem Reginafordon. Den förbättrade fordonstillgången skapade goda förutsättningar inför upphandling av operatör. Utfallet av den under juli avslutade operatörsupphandlingen innebär en gynnsam kostnadsutveckling för Norrtågstrafiken under perioden fram till 2035 då operatörsavtalet upphör.

Regionala utvecklingsnämnden kommer vid sammanträdet i november att få redovisning av förutsättningar kopplat till beslut om fordonsutvecklingen från 2030 och framåt. En kostnadsbedömning av kommande hyra kommer då att lämnas.

Norrtåg har ej tidigare presenterat fleråriga prognos för kostnadsutvecklingen. Inför redovisningen vid regionala utvecklingsnämnden i november kommer det dock att finnas en mer långsiktig prognos över kostnadsutvecklingen för perioden från 2030.

Inför 2025 har Norrtåg inkommit med budgetunderlag under våren 2024. Region Västerbottens finansiering av Norrtåg kommer att för 2025 vara 67 303 000 kr. Detta kan jämföras med finansieringen 2024 för Region Västerbotten om 73 208 000 kr.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Initiativärendet anses besvarat.

**Beslut**

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Initiativärendet anses besvarat.

Regionala utvecklingsnämndens  
arbetsutskott

Sammanträdesdatum  
2024-09-25

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-09-17
- Bilaga, Budget Norrtåg 2025
- Initiativärende från Per Boström och Veronica Kerr (KD), Finns realistiska förväntningar för visionen 2040?