

## Status angående Inlandsbanans arbete för en utvecklad persontrafik i inlandet

Inlandsbanan har sedan hösten 2022 arbetat intensivt med att realisera en utvecklad persontrafik på Inlandsbanan där intresset ligger i satsningen att skapa förutsättning för utveckling i Sveriges norra inland genom en attraktivare och mer tillgänglig kollektivtrafik än dagens busslösning. I ett första steg har vi utrett möjligheten att flytta över dagens busstrafik mellan Mora och Gällivare, det vill säga nuvarande busslinje 45 och 46, till tåg. Huvudmän för denna trafik är idag regionerna genom sina Länstrafikbolag.

Vi har fram till dagens datum presenterat, genomfört workshops samt fört dialog med representanter från berörda regionledningar, Trafikverket samt kommuner där vi mottagit värdefulla inspel som kommer att prioriteras i vårt fortsatta arbete framåt.

Efter våren och sommarens genomförda kommunträffar kan vi sammanfatta att vi har mött ett stort intresse för en utvecklad persontrafik på Inlandsbanan. Tillgänglighetsvinsterna är avgörande för en lyckad trafiköverflyttning från dagens buss till tåg. Med hänvisning till det kommer vi på Inlandsbanan under hösten prioritera arbetet med att genomlysna förutsättningarna för en persontrafik med betydligt kortare restid och därmed bättre restidskvot än buss och bil. Vi kommer även att uppdatera vår tidigare analys av resandeunderlaget utifrån nya förutsättningar och framtidsplaner, i syfte att få en aktuell bild av den framtida potentialen för resande längs Inlandsbanan.

### Avtalsperioden en avgörande faktor för trafiköverflyttning

Den tidsplan som vi tidigare presenterat, där vi ser en etablerad kollektivtrafik på Inlandsbanan 2028, har diskuterats på våra träffar då den upplevs som väl optimistisk. Vi har tagit till oss detta och kommer nu att se över tidsplanen. Utmaningen med att skjuta tidsplanen framåt är den upphandling som under hösten kommer att påbörjas för ett nytt trafikavtal för busslinje 45 och 46 mellan Mora och Gällivare och som planeras dra i gång vid tidtabellsskiftet i december 2027. Nuvarande trafikavtal har en avtalstid på 8 år varpå vi kan anta att även kommande avtal kommer ha en liknande avtalsperiod. Vi skulle därför vilja skicka med budskapet att fundera över alternativa avtalsperioder för att möjliggöra en trafiköverflyttning innan december 2035.

Vi återkommer när vi kommit ytterligare framåt i vårt arbete och uppmanar er att kontakta oss om ni har några funderingar. Vi finns tillgängliga för dialog.

#### Med vänliga hälsningar,

Hanna Falkeström

Projektledare

[hanna.falkestrom@inlandsbanan.se](mailto:hanna.falkestrom@inlandsbanan.se)

070-277 08 07