

§ 30 Beslut om allmän trafikplikt för Ultra-trafiken inom Umeå tätort
RUN 138-2024**Sammanfattning**

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2026-06-15 för allmän kollektivtrafik avseende Ultra-trafiken inom Umeå tätort

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten. Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 20 % år 2030. Delmål för 2025 är 25%.
- Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %.
- Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022.
- Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättning år 2030.
- Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper.

Trafikförsörjningsprogrammets strategier behöver genomsyra arbetet för att uppnå målen.

Strategierna är:

- Resenärsperspektivet som ledstjärna
- Ökad samverkan för resenärerens helhetsupplevelse
- Skapa och frigöra resurser till utveckling

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för nedanstående trafik:

- Ultra-trafiken inom Umeå tätort

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för nedanstående trafik:

- Ultra-trafiken inom Umeå tätort

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2024-03-18
- Bilaga, Trafikbeskrivning för ingående trafik trafikpliktsbeslut för linjetrafik med trafikstart 2026-05-16, Ultra-trafiken inom Umeå tätort.
- Bilaga, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020-2025, fastställt RF 2020-06-16 § 78