

Regionala utvecklingsnämnden

Yttrande över remiss om förändrad hastighetsföreskrift på väg 353

Beslut

Beslut fattas av Rickard Carstedt (S), i egenskap av regionala utvecklingsnämndens ordförande, att revidera Region Västerbottens yttrande över remiss om förändrad hastighetsföreskrift på väg 353, enligt förslag.

Ärendebeskrivning

Trafikverket har sänt ut förändrade hastighetsföreskrifter för väg 353 på remiss. Enligt konsekvensutredning så kommer de förändrade hastighetsföreskrifterna att innebära en effekt för restid aktuell vägsträcka om 3 minuter och 39 sekunder. Västerbotten är ett län med långa avstånd. Sänkta hastigheter innebär generellt att tillgängligheten i länet försämras.

Den sträcka som berörs av förslag om förändrade hastighetsföreskrifter trafikeras av kollektivtrafik. De förändrade hastigheterna som föreslås kommer att innebära effekter på resetiderna. Utifrån att den kollektivtrafik som idag trafikerar hela sträckan Bjurholm – Nordmaling inte kommer att fortsätta trafikeras så innebär dock de förändrade hastigheterna mindre effekter för kollektivtrafiken då det kommer att vara trafik inom respektive kommun som kommer att kvarstå.

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott fastställde ett förslag till yttrande genom delegation den 14 februari. Efter beslutet har regionen i samråd med representanter från länets kommuner gjort bedömningen att yttrandet på ett tydligare sätt behöver avstyrka förslaget om sänkt hastighet på sträckan.

Beslutsunderlag

Yttrande fastställt av regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2024-02-14 § 6
Förslag till reviderat yttrande

Rickard Carstedt (S),
Ordförande regionala utvecklingsnämnden
Region Västerbotten

Hänvisning till delegationspunkt/ärende

Regionala utvecklingsnämnden ordförande har möjlighet att på delegations fatta beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande (delegationsordningens ärendegrupp 1.1).

Delegationsbeslutet anmäls och redovisas vid regionala utvecklingsnämndens nästkommande sammanträde.

Kontaktperson
Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

2024-02-06

504524

Karolina.Filipsson@regionvasterbotten.se

trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över förändrade hastighetsföreskrifter väg 353 TRV 2023/64889

Region Västerbotten har tagit del av utsänd remiss avseende förändrade hastighetsföreskrifter för väg 353.

Enligt konsekvensutredning så kommer de förändrade hastighetsföreskrifterna att innebära en effekt för restid för aktuell vägsträcka om 3 minuter och 39 sekunder. Västerbotten är ett län med långa avstånd. Sänkta hastigheter innebär generellt att tillgängligheten i länet försämras.

Den sträcka som berörs av förslag om förändrade hastighetsföreskrifter trafikerar av kollektivtrafik. De förändrade hastigheterna som föreslås kommer att innebära effekter på resetiderna. Utifrån att den kollektivtrafik som idag trafikerar hela sträckan Bjurholm – Nordmaling inte kommer att fortsätta trafikerar så innebär dock de förändrade hastigheterna mindre effekter för kollektivtrafiken då det kommer att vara trafik inom respektive kommun som kommer att kvarstå.

Region Västerbotten ser att det är av vikt att om åtgärder för att säkra upp sidoområden sker framöver så ska dessa åtgärder även leda till att dagens hastighetsgränser återställas.

Fastställt av regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2024-02-14 § 6

Kontaktperson
Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

2024-02-06

504524

Karolina.Filipsson@regionvasterbotten.se

trafikverket@trafikverket.se

Förslag till reviderat yttrande över förändrade hastighetsföreskrifter väg 353 TRV 2023/64889

Region Västerbotten har tagit del av utsänd remiss avseende förändrade hastighetsföreskrifter för väg 353.

Enligt konsekvensutredning så kommer de förändrade hastighetsföreskrifterna att innebära en effekt för restid för aktuell vägsträcka om 3 minuter och 39 sekunder. Västerbotten är ett län med långa avstånd. Sänkta hastigheter innebär generellt att tillgängligheten i länet försämras.

Den sträcka som berörs av förslag om förändrade hastighetsföreskrifter trafikeras av kollektivtrafik. De förändrade hastigheterna som föreslås kommer att innebära effekter på resetiderna. Utifrån att den kollektivtrafik som idag trafikerar hela sträckan Bjurholm – Nordmaling inte kommer att fortsätta trafikeras så innebär dock de förändrade hastigheterna mindre effekter för kollektivtrafiken då det kommer att vara trafik inom respektive kommun som kommer att kvarstå.

Region Västerbotten avstyrker hastighetsnedsättningen då den påverkar tillgängligheten i länet negativt. Åtgärder bör genomföras för att säkra sidoområden i stället för att sätta ned hastigheten. I det fall förslaget om nedsättning av hastigheten genomförs, så är det av vikt att hastigheten återställs då åtgärder för att säkra upp sidoområden har genomförts.

Det här dokumentet är elektroniskt underskrivet. Var vänlig verifiera dokumentet på:
<https://sign.regionvasterbotten.se/validate/>