

§ 143 Yttrande över remissen Tågstrategi 2040
RUN 248-2023**Sammanfattning**

Region Västerbotten har fått Tågstrategi 2040 på remiss från Norrtåg AB. I arbetet med att utforma ett yttrande har Region Västerbotten

Under våren 2023 har Primärkommunala delegationen, Samrådet för samverkan inom regional utveckling samt Kommunchefsforum fått ta del av Tågstrategi 2040. Information om remissförfarandet har lämnats i dessa forum. I augusti inbjöds kommunerna att inkomma med inspel till Region Västerbottens arbete med att utarbeta ett yttrande från Region Västerbotten. Inkomna inspel redovisas till regionala utvecklingsnämnden och på vilket sätt de avses hanteras i förhållande till förslag till yttrande. Vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde i september presenterades inkomna inspel från kommunerna. Ett yttrande från Region Västerbotten har slutligt utformats.

Region Västerbotten delar Norrtågs bild av att helheten är viktig och att basutbudet är den prioriterade frågan, samt att då ekonomiska förutsättningar finns så bör det utvecklas mot timmestrafik. Vissa kompletteringar och rekommendationer sänds med avseende Västerbottens befolkningsutveckling, liksom sammanställningen över investeringar i Västerbotten.

Region Västerbotten vänder sig mot de skrivningar som finns om att ett tydligt val behöver göras mellan tåg och buss. Region Västerbotten anser att finansierarna av kollektivtrafik bör kunna anses göra relevanta avvägningar kring såväl buss som tågtrafik.

Det öst-västliga stråket lyfts även fram som ett potentiellt viktigt utvecklingsstråk utifrån det säkerhetspolitiska läget.

Region Västerbotten lyfter även fram behov av att den ekonomiska modell som idag används för att fördela kostnader i trafiken behöver tydliggöras i förhållande till ett utvecklat basutbud. I strategin står att de fyra regionerna 2024 behöver fatta beslut om i vilken nivå trafiken i respektive stråk ska utvecklas i början av 2030-talet eftersom fordonen för denna trafik måste beställas under 2024. För att sådana beslut ska kunna fattas behöver tydligare ekonomiska underlag kopplat till hur ett utvecklat basutbud, som även omfattar trafikering av Norrbotniabanan sträckan Umeå – Skellefteå påverkar de olika länen rent ekonomiskt.

Förslag till beslut

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår: Yttrande över Tågstrategi 2040 fastställs med ändringen att ordet säkerhetspolitiska byts ut mot geopolitiska. Yttrandet översänds till Norrtåg AB.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2023-10-04

Förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över Tågstrategi 2040 fastställs med ändringen att ordet säkerhetspolitiska byts ut mot geopolitiska.

Yttrandet översänds till Norrtåg AB.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-10-03
- Yttrande över Tågstrategi 2040, Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten
- Remiss - Tågstrategi 2040