

## Remiss – Norrtåg AB:s förslag till Tågstrategi 2024

Region Västerbotten har efterfrågat Sorsele kommuns synpunkter till sitt remissyttrande avseende Tågstrategi 2040. Synpunkter ska lämnas senast 2023-09-15.

### Bedömning

En tågstrategi behöver också omfatta godstrafik, annars är det en persontrafikstrategi.

Persontågstrafiken i Västerbotten har potential att utvecklas kraftfullt i och med Norrbottenbanans tillkomst och de nya orter som därmed knyts samman efter en ny rationell järnväg. Resandet och tillgängligheten kommer öka i länets tätbefolkade kustorter och behovet av bil och regionbuss minskar där. Denna tillgänglighet saknas dock för de som bor i Västerbottens inland vilket kommer påverka serviceutbudet genom att det blir svårare att bemanna exempelvis lasarettet i Lycksele med personal från Umeå. Bussmatningar kompletterar förstås tågtrafiken men kan inte jämföras med tågresandets komfort vilket gör att man inte kan likställa servicen över länet.

Många kommuner nyttjar busslinjetrafiken som skolskjuts, vilket innebär att detta måste beaktas om tidtabeller ska ändras.

Tågstrategin ska vara en del av den regionala utvecklingsstrategin, men det dokument som presenteras berör endast delar av den järnvägsinfrastruktur som länet har. Inlandsbanan (som har viss persontrafik sommartid), Tvärbanan och Norra Stambanan utelämnas och speciellt tydligt blir det i illustrationen som finns i remissversionen. Sorsele och de nämnda järnvägarna är inte med på kartan i Norrtågland. Det framstår som att regionens utveckling ska ske enbart där det finns affärsmässiga grunder trots att samtlig tågtrafik om än i varierande grad är subventionerad.

Det skäl som anges som förklaring till att tågtrafiken drogs in upp till Lycksele är inte unik utan gäller också andra orter som fortsatt har båda trafikslagen. Det enda unika är att det rör sig om inlandet.

Dnr 2023/383-510

Elektrifieringen eller alternativa bränslen utreds ej annat som alternativscenario. Det blir sammantaget en osolidarisk förskjutning av kollektivtrafikens skattebas mot kusten, de medel som använts för att bedriva trafik till Lycksele förskjuts till Skellefteå där kostnadstäckningsgraderna har förutsättningar att kunna vara högre.

Rådande säkerhetsläge har avslutningsvis föranlett Natos generalsekreterare Jens Stoltenberg att betona vikten av militär rörlighet och motståndskraft som viktig erfarenhet från Ukraina. Han poängterade vidare att de Nordiska länderna behöver se över sin infrastruktur som i stor utsträckning är nord-syd orienterad, något som Blå Vägen och Kvarkenrådet länge poängterat. Förslaget befäster vidare den strukturen ytterligare och bidrar inte till att minska sårbarheten.

Kjell Öjeryd  
Kommunstyrelsens ordförande

Dokumentet är signerat digitalt.

---

Beslutsinstans



Kommunstyrelsen 2023-09-12

Handläggning

Kollektivtrafikansvarig  
Sara Grundström

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur. Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.

## Undertecknare



**KJELL ÖJERYD**  
Kommunstyrelsens ordförande  
nOY6izcvdHGimJYSWQlq8A

2023-09-14 14:42

## Dokument i försändelsen

Yttrande - Remiss Tågstrategi.pdf

*Detta dokument*



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

### Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.