

List of Signatures

Page 1/1



Protokoll Årsstämma Svensk Kollektivtrafik 23-05-23.pdf

Name	Method	Signed at
KRISTOFFER TAMSONS	BANKID	2023-06-09 14:53 GMT+02
JOAKIM POHLMAN	BANKID	2023-05-30 21:59 GMT+02
Mona Carina Zachau	BANKID	2023-05-26 19:12 GMT+02
ANITA STENHART	BANKID	2023-05-26 16:20 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: DAB9800E4150401EB05A2FA9B64CEB33

Årsstämma Svensk Kollektivtrafik

Tid: 23 maj 2023. Kl.10.00-11.00

Plats: Digitalt via Teams

1. Mötets öppnande

Svensk Kollektivtrafiks ordförande Kristoffer Tamsons (M) förklarade årsstämman öppnad.

2. Val av ordförande för stämman samt sekreterare

Kristoffer Tamsons (M) valdes till ordförande för stämman och Anita Stenhardt, Svensk Kollektivtrafik valdes till sekreterare.

3. Justering av röstlängden

Röstlängden justerades enligt Bilaga 1. Antal närvarande röstberättigade ombud uppgick till 23.

4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare

Till justeringsmän och tillika rösträknare utsåg stämman Joakim Pohlman (S) och Carina Zachau (M).

5. Fråga om stämman blivit behörigen utlyst

Förklarades att stämman blivit behörigen utlyst genom kallelse till aktiva medlemmar enligt stadgarna 3 månader innan den 15 februari.

6. Styrelsens berättelse för 2022

VD Johan Wadman kommenterade det gångna årets verksamhet. Stämman godkände styrelsens berättelse för år 2022 och lade den till handlingarna.

7. Revisorernas berättelse för 2022

Ordinarie lekmannarevisor Peter Vretlund (S) ersatte Revisor Per Svensson, Deloitte och föredrog revisionsberättelsen. Peter Vretlund hade inget i övrigt att erinra i sin roll som lekmannarevisor. Stämman godkände revisionsberättelsen för 2022 och lade den till handlingarna.

8. Fastställande av resultat- och balansräkning

Stämman fastställde resultat- och balansräkningarna för 2022.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören

Stämman beslöt bevilja styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet för 2022 års verksamhet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
DAB9800E4150401EB05A2FA9B64CEB33

10. Fastställande av arvoden åt styrelsen och lekmannarevisorerna

VD Johan Wadman presenterade principer för arvoden.

Ordförande: 1,5 prisbasbelopp per år.

Vice ordförandena: vardera 0,75 prisbasbelopp per år.

Sammanträdesarvoden: följer den princip som tillämpas av Sveriges Kommuner och Regioner, dvs. för närvarande 1.900 kr/sammanträde. Sammanträdesarvodet tillämpas för styrelsen och lekmannarevisorerna.

Stämman beslutade att fortsätta följa den tidigare fastlagda principen.

11. Val av styrelseledamöter och ersättare för en tid av 4 år

Leif Blomqvist (S) föredrog utsänt förslag till ordinarie ledamöter och ersättare i Svensk Kollektivtrafiks styrelse 2023-2027.

Stämman beslutade om ny styrelse i enlighet med valberedningens förslag.

Ordinarie

Bijan Zainali	S	Västtrafik
Kristoffer Tamsons	M	Region Stockholm
Elisabeth Björk	V	Region Värmland
Monica Johansson	S	Region Sörmland
Jens Sjöström	S	Region Stockholm
Carina Bengtsson	C	Region Kronoberg
Anton Fendert	MP	Region Stockholm
Carina Zachau	M	Region Skåne
Sara Gunnarsson	L	Region Värmland
Karl Henriksson	KD	Region Stockholm
Patrik Ohlsson	SD	Region Skåne

Ersättare

Nina Höijer	S	Region Örebro län
Lilly Bäcklund	S	Länstrafiken i Västerbotten
Abbe Ronsten	S	Region Dalarna
Ulrika Thulin	S	Region Skåne
Louise Jeppsson	V	Västra Götalandsregionen
Mattias Claesson	C	Region Sörmland
Kent Lagrell	M	Västtrafik
Andreas Löwenhök	M	Länstrafiken i Västerbotten
Nicke Grahm	L	Länstrafiken i Västerbotten
Carl-Wiktor Svensson	KD	Region Kalmar län
Samuel Stephan	SD	Region Stockholm

Margareta Rönngren (S), Länstrafiken i Västerbotten framförde synpunkt avseende geografisk fördelning av ordinarie ledamöter. Stämman beslutade att en protokollsanteckning ska bifogas enligt bilaga 2.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
DAB9800E4150401EB05A2FA9B64CEB33

12. Val av styrelseordförande och två vice ordförande för en tid av 4 år

Stämman beslutade om presidium i enlighet med utsänt förslag.

Ordförande: Bijan Zainali (S), Västtrafik

1 vice ordförande: Kristoffer Tamsons (M), Region Stockholm

2 vice ordförande: Elisabeth Björk (V), Region Värmland

13. Val av 2 lekmannarevisorer och 2 suppleanter för en tid av 4 år

Stämman beslutade om lekmannarevisorer i enlighet med förslaget.

Ordinarie:

Peter Hermansson	M	Västra Götaland
------------------	---	-----------------

Alex Bergström	S	Västra Götaland
----------------	---	-----------------

Ersättare:

Frida Björk	KD	Region Uppsala
-------------	----	----------------

14. Förslag till årsavgifter för 2024 för aktiva medlemmar

VD föredrog utsänt förslag. Stämman beslutade om avgifterna i enlighet med förslaget.

15. Stämmans avslutande

Stämmans ordförande Kristoffer Tamsons (M) förklarade stämman avslutad och tackade alla ombuden.

Vid protokollet
Anita Stenhardt

Justeras

Kristoffer Tamsons (M)

Joakim Pohlman (S)

Carina Zachau (M)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
DAB9800E4150401EB05A2FA9B64CEB33

JUSTERAD RÖSTLÄNGD TILL ÅRSSTÄMMAN 23 maj 2023

Aktiva medlemmar	Ombud	Parti	Tjm
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	Sara Nylund	S	
Luleå Lokaltrafik AB	Bertil Bartholdson	V	
Region Blekinge	Inget ombud		
Region Dalarna	Jonas Hillerström	KD	
Region Gotland	Inget ombud		
Region Gävleborg	Alexander Hägg	M	
Region Halland	Inget ombud		
Region Jämtland Härjedalen	Leif Danielsson	M	
Region Jönköpings län	Per Svenberg	S	
Region Kalmar län	Anders Andersson	KD	
Region Kronoberg	Joakim Pohlman	S	
Region Skåne	Carina Zachau	M	
Region Stockholm	David Lagneholm		Förvaltningschef
Region Sörmland	Emil Carlsson	VFP	
Region Uppsala	Cecilia Linder	M	
Region Värmland	Elisabeth Björk	V	
Region Västerbotten/Länstrafiken i Västerbotten AB	Margareta Rönngren	S	
Region Västmanland	Mikael Andersson Elfgren	M	
Region Örebro län	Nina Höijer	S	
Region Östergötland	Jan Sundström	M	
RKM Norrbotten/Länstrafiken Norrbotten AB	Glenn Berggård	V	
Västra Götalandsregionen	Per Tenggren	S	
Västtrafik AB	Bijan Zainali	S	
Mälardalstrafik AB	Helena Ekroth		VD
Norrtåg AB	Inget ombud		
Svealandstrafiken AB	Inget ombud		
Tåg i Bergslagen AB	Maja Rapp		VD
Öresundståg AB	Carina Bengtsson	C	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
DAB9800E4150401EB05A2FA9B64CEB33

Årsstämma Svensk Kollektivtrafik 23-05-23

Bilaga 2. Protokollsanteckning

Som ombud för Länstrafiken i Västerbotten AB anser jag att valberedningens förslag till ordinarie ledamöter i styrelsen för Svensk Kollektivtrafik borde ha korrigerats. Drygt halva Sverige har ingen ordinarie ledamot i styrelsen, så kan det inte fortsätta.

Då valberedningens arbete är komplicerat och kopplat mot valresultatet och SKR valde jag att inte kräva ajournering av mötet men i kommande arbete hoppas jag att synpunkterna iakttas.

Margareta Rönngren (s)
ombud för Länstrafiken i Västerbotten AB



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
DAB9800E4150401EB05A2FA9B64CEB33

Välkommen till årsstämma
Svensk Kollektivtrafik
23 maj 2023



Ärendelista

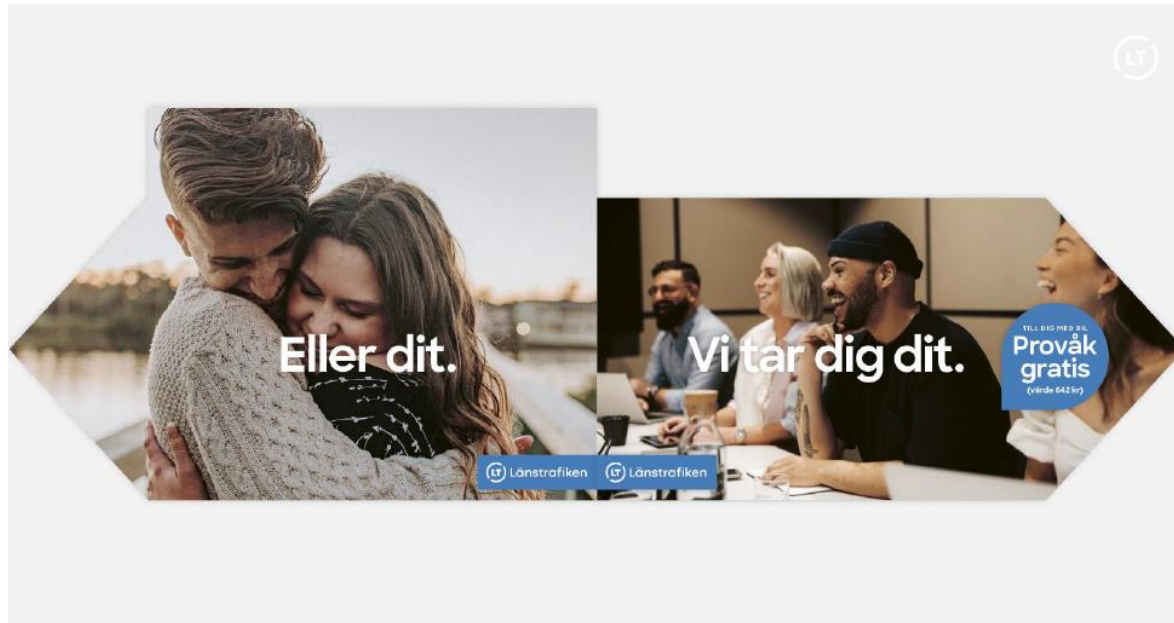
1. Stämmans öppnande
2. Val av ordförande för stämman samt sekreterare
3. Justering av röstlängden (Bilaga 1)
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
5. Fråga om stämman blivit behörigen utlyst
6. Styrelsens berättelse för föregående år (Bilaga 2)
7. Revisorernas berättelse (Bilaga 2)
8. Fastställande av resultat- och balansräkning (Bilaga 2)
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören
10. Fastställande av arvoden åt styrelsen och lekmannarevisorerna
11. Val av styrelseledamöter och ersättare för en tid av 4 år. (Bilaga 3)
12. Val av ordförande och två vice ordförande för en tid av 4 år (Bilaga 3)
13. Val av 2 lekmannarevisorer och 2 suppleanter för en tid av 4 år (Bilaga 3)
14. Förslag till årsavgifter för 2023 för aktiva medlemmar (Bilaga 4)
15. Stämmans avslutande

Svensk Kollektivtrafik

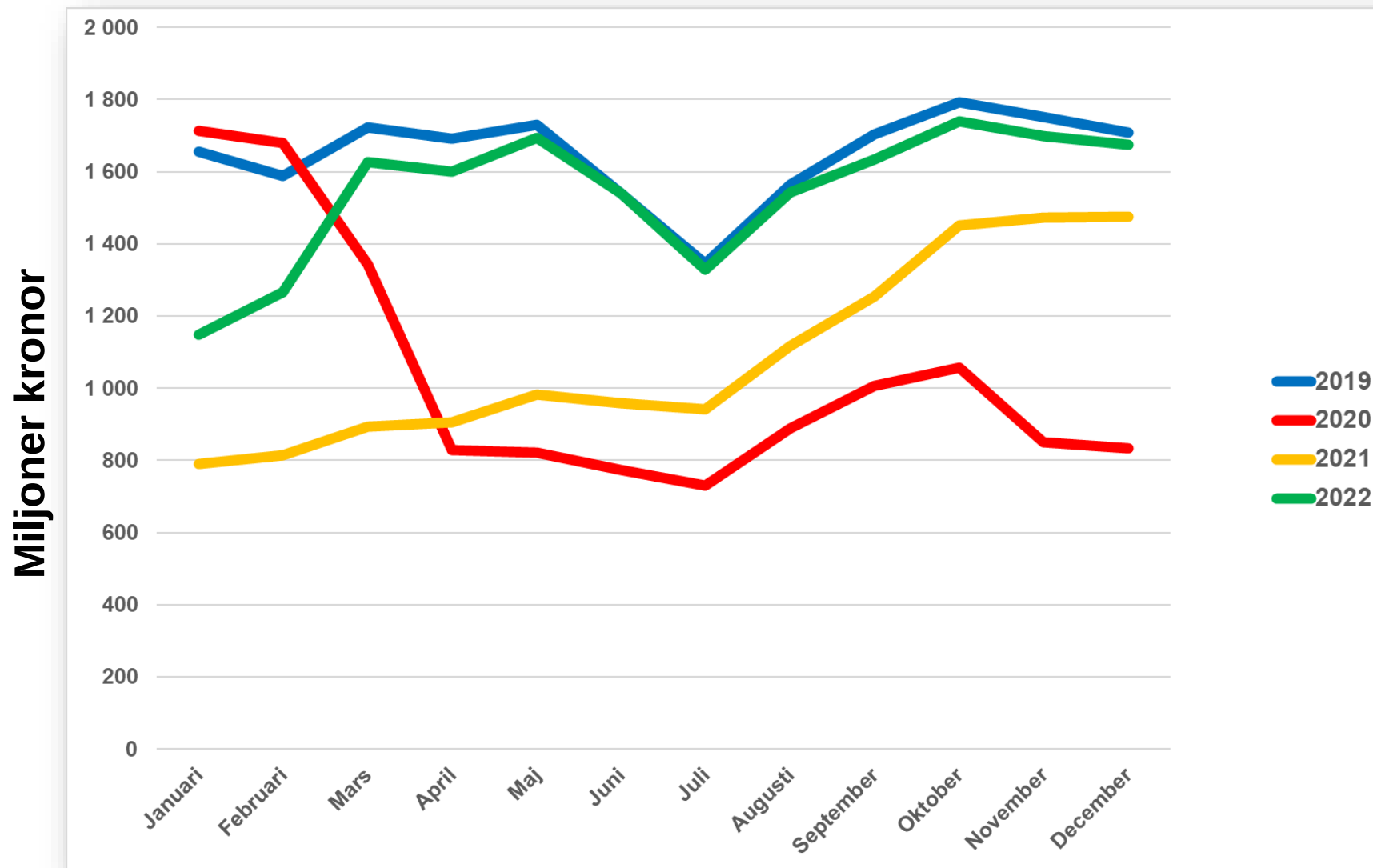
- Bransch- och intresseorganisation för regionala kollektivtrafikmyndigheter och länstrafikbolag
- 19 regioner och 2 kommunalförbund
- 4 samverkansbolag för regionaltåg
- 2 egenregi bolag
- 80 associerade medlemmar



2022 - Äntligen klingade Coronapandemin av – välkomna ombord!



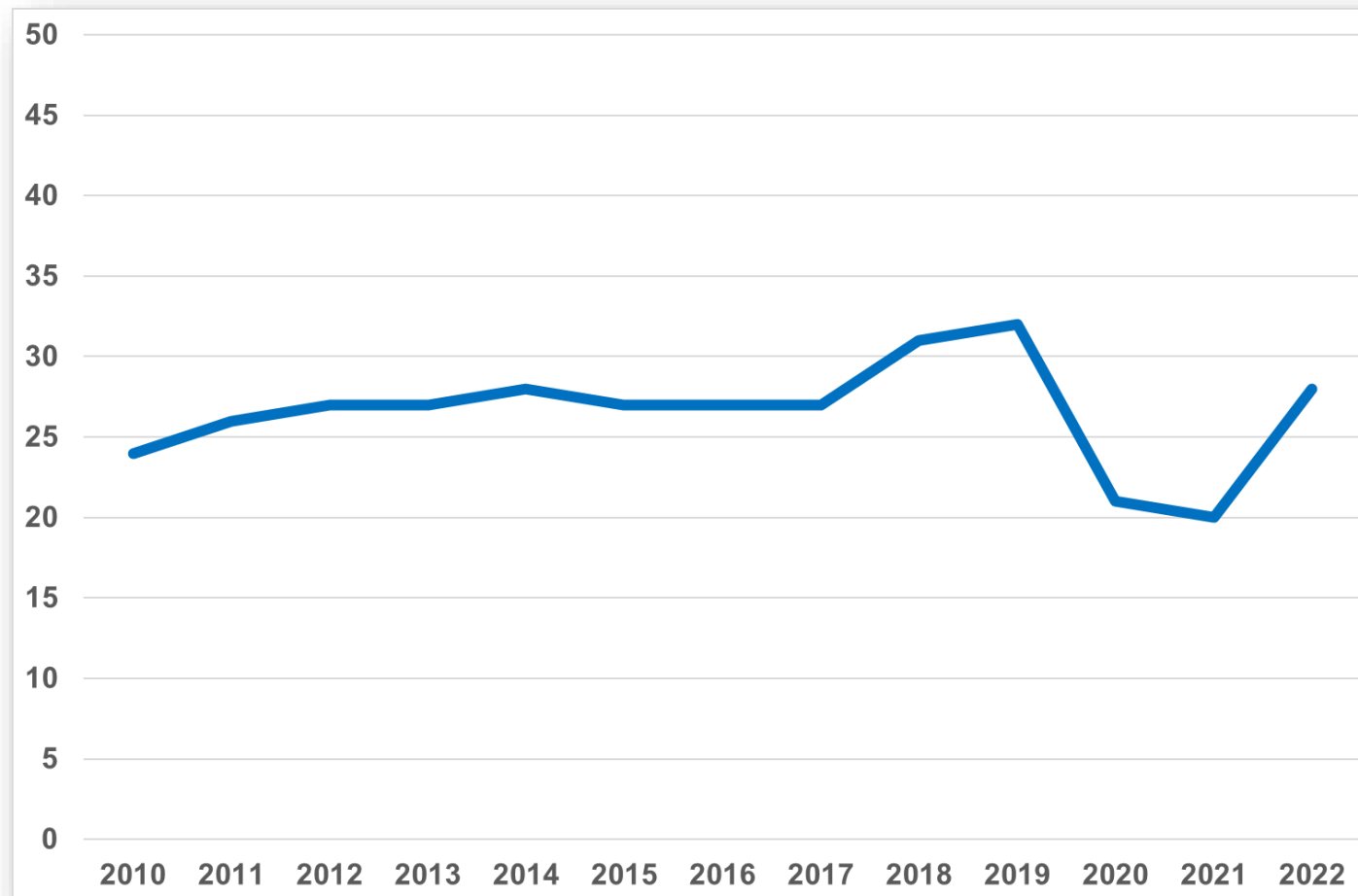
Pandemin



Intäktsbortfall 20 - 22
15 miljarder

Resenärerna återvänder

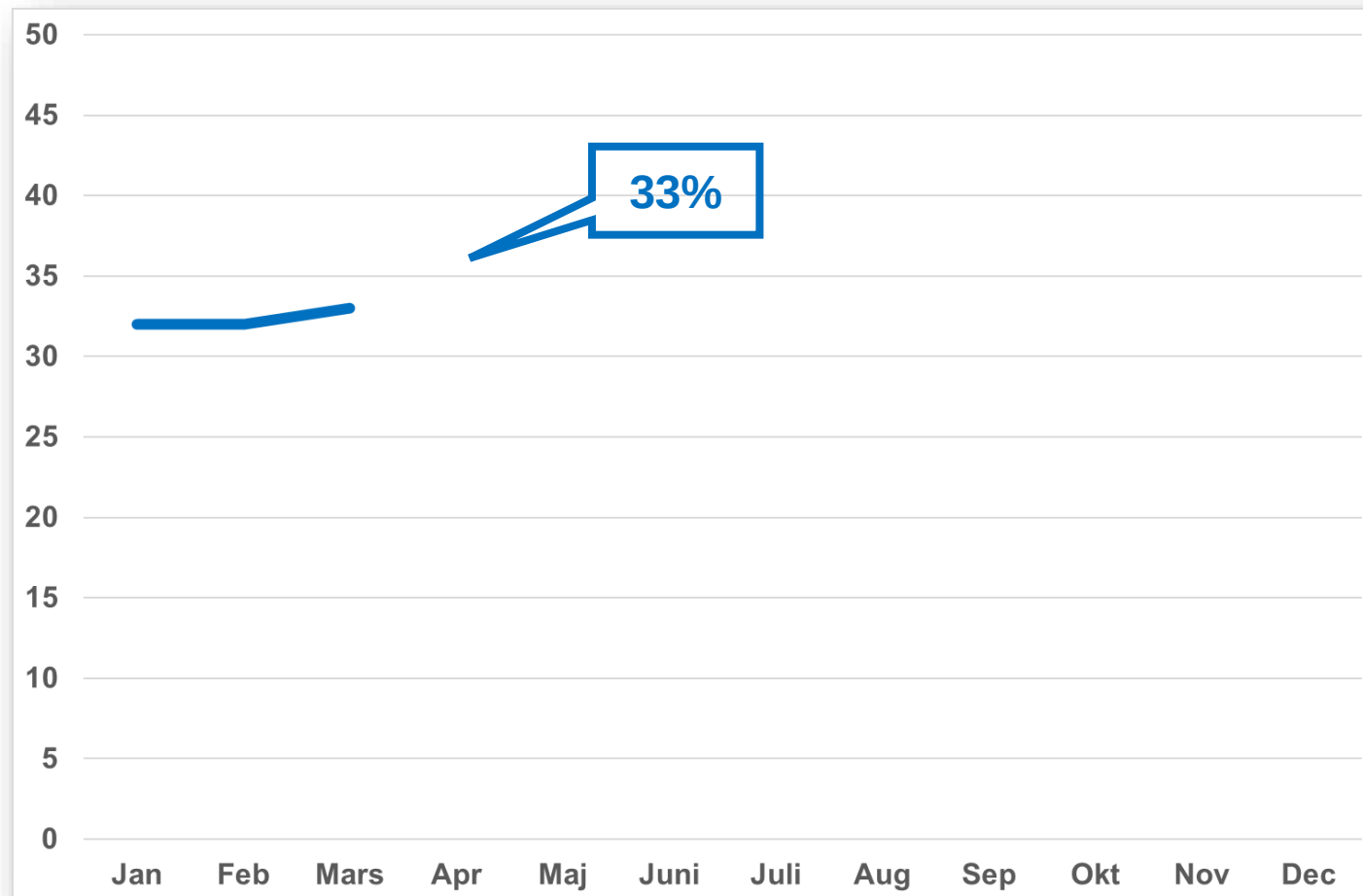
Marknadsandel %



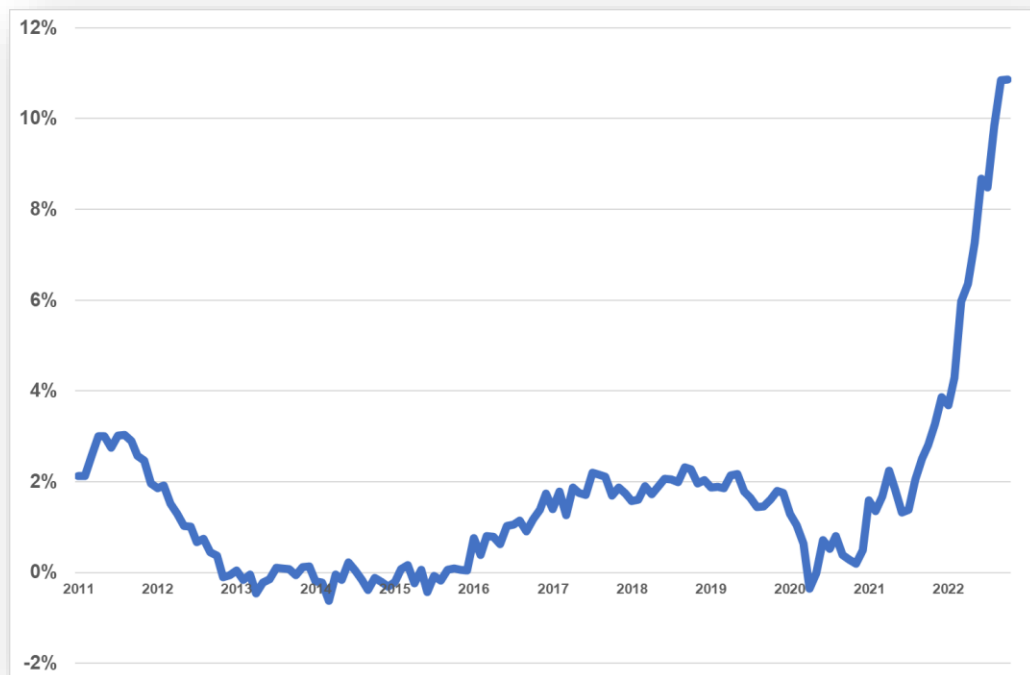
28%

Utfall 2023

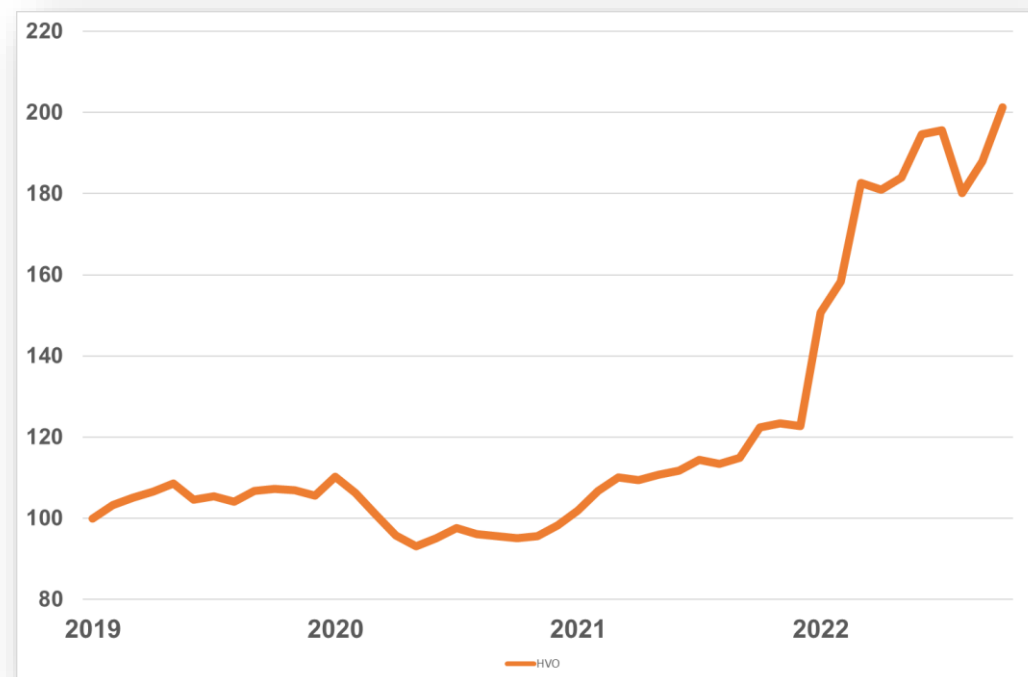
Marknadsandel %



Nya utmaningar



KPI 2011 - 2022



HVO Index 2019 - 2022

Utmaningar för järnvägen



RKM Tågtrafik

- 12 tågssystem med totalt 600 stationer och 675 fordon
- Ca 9 miljarder kr i trafikknaster (2019)



Tåg i Bergslagen (SJ)

3,0 milj resor/år, 6,0 milj tågkm/år
51 stationer, 5 linjer, 28 fordon
Omsättning: ~ 205 mkr/år

Värmlandstrafik (VY tåg)

1,0 milj resor/år, 1,6 milj tågkm/år
19 stationer, 2 linjer, 15 fordon
Omsättning: ~ 155 mkr/år

Vänertåg (SJ)

0,7 milj resor/år, 1,0 milj tågkm/år
9 stationer, 1 linje, 5 fordon
Omsättning: ~ 100 mkr/år

Västtågen (SJ)

20,2 milj resor/år, 13,9 milj tågkm/år
120 stationer, 13 linjer, 148 fordon
Omsättning: ~ 1 596 mkr/år

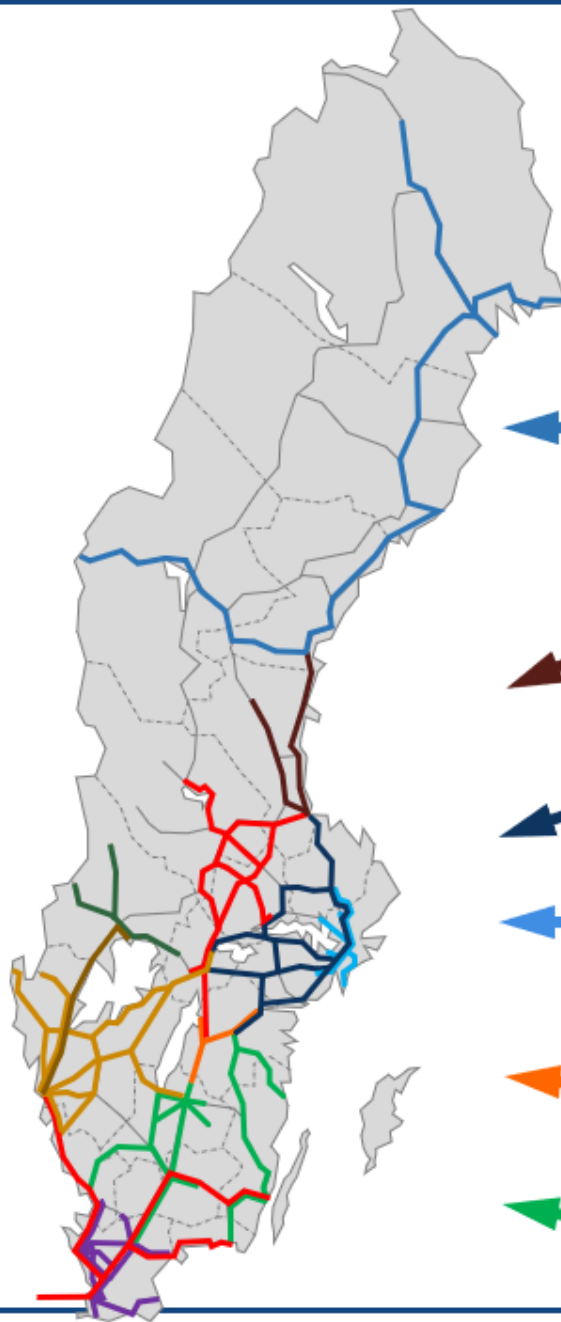
Öresundståg (Transdev)

28,0 milj resor/år, 27,3 milj tågkm/år
40 stationer, 3 linjer, 111 fordon X31
Omsättning: ~ 876 mkr/år

Pågatågen (VR Sverige)

26,0 milj resor/år, 15,5 milj tågkm/år
72 stationer, 7 linjer, 99 fordon X61
Omsättning: ~ 1 075 mkr/år

ÖRESUNDSTÅG



- 90 % av alla tågresor är lokala eller regionala

Norrtåg (Vy tåg)

1,5 milj resor/år, 5,5 milj tågkm
82 stationer, 6 linjer, 22 fordon X62 mm
Omsättning: 309 mkr/år



X-tåg (Vy tåg)

0,9 milj resor/år, 1,8 milj tågkm/år
20 stationer, 2 linjer, 7 fordon Regina
Omsättning: 109 mkr/år

Mälartåg (MTR)

12 milj resor/år, 11,3 milj tågkm/år
50 stationer, 5 linjer, 62 fordon ER1 mm
Omsättning: ~ 1100 mkr/år



SL pendeltåg (MTR)

125 milj resor/år, 12,5 milj tågkm/år
54 stationer, 7 linjer, 129 fordon X60
Omsättning: ~ 2 500 mkr/år

Östgötapendeln (VR Sverige)

4,1 milj resor/år, 3,6 milj tågkm/år
11 stationer, 2 linjer, 18 fordon
Omsättning: ~ 254 mkr/år

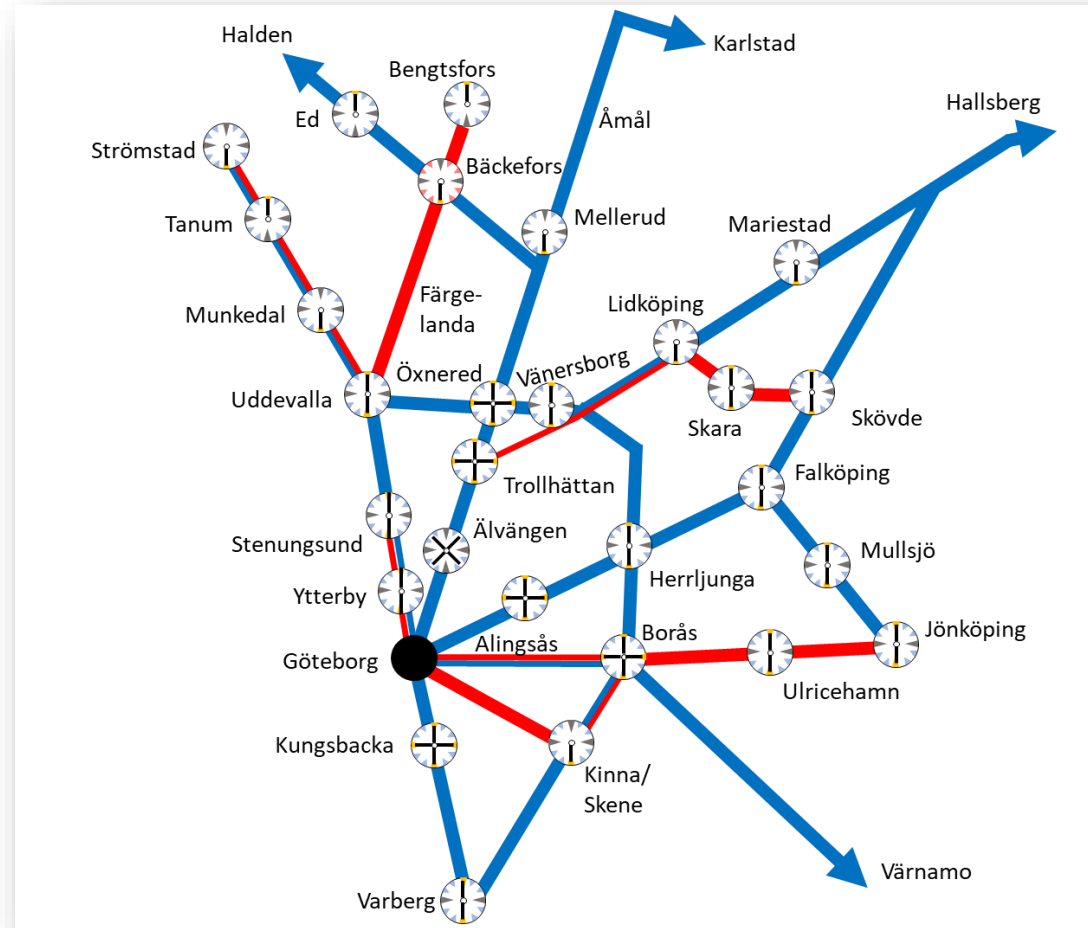
Krösatågen (SJ)

3,3 milj resor/år, 5,9 milj tågkm/år
81 stationer, 10 linjer, 36 fordon
Omsättning: ~ 405 mkr/år



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

RKM Tåg – Rygggraden i kollektivtrafiksystemet



Punktlighet

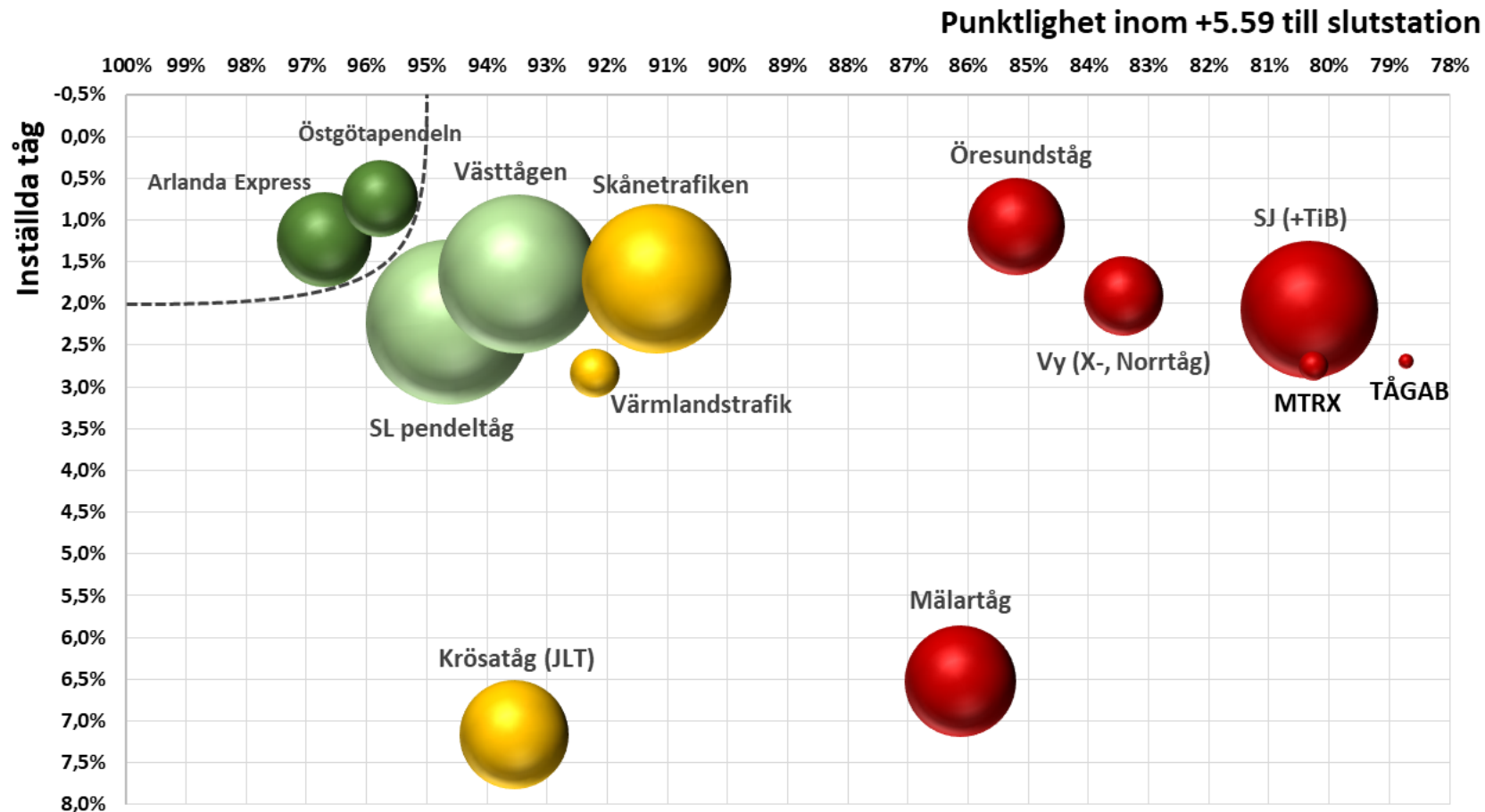
Når målet minst 95% punktlighet:
Östgötapendeln och Arlanda Express

Störst andel inställda tåg:
Krösatåg, Mälartåg

Lägst punktlighet:
Mälartåg, Öresundståg, X-tåg/Norrtåg
samt
kommersiell långdistans: SJ, MTRX

(källa: LUPP)

Punktlighet och regularitet, juni - nov 2022



Bubblornas storlek
motsvarar antalet tåg

EU kommissionen - Sveriges stadsstödsansökan

- Fortsatt skattebefrielse för rena och höginblandade biodrivmedel ytterligare 4 år till
- Våra medlemmar slipper kostnadsökningar på 800 miljoner kr per år

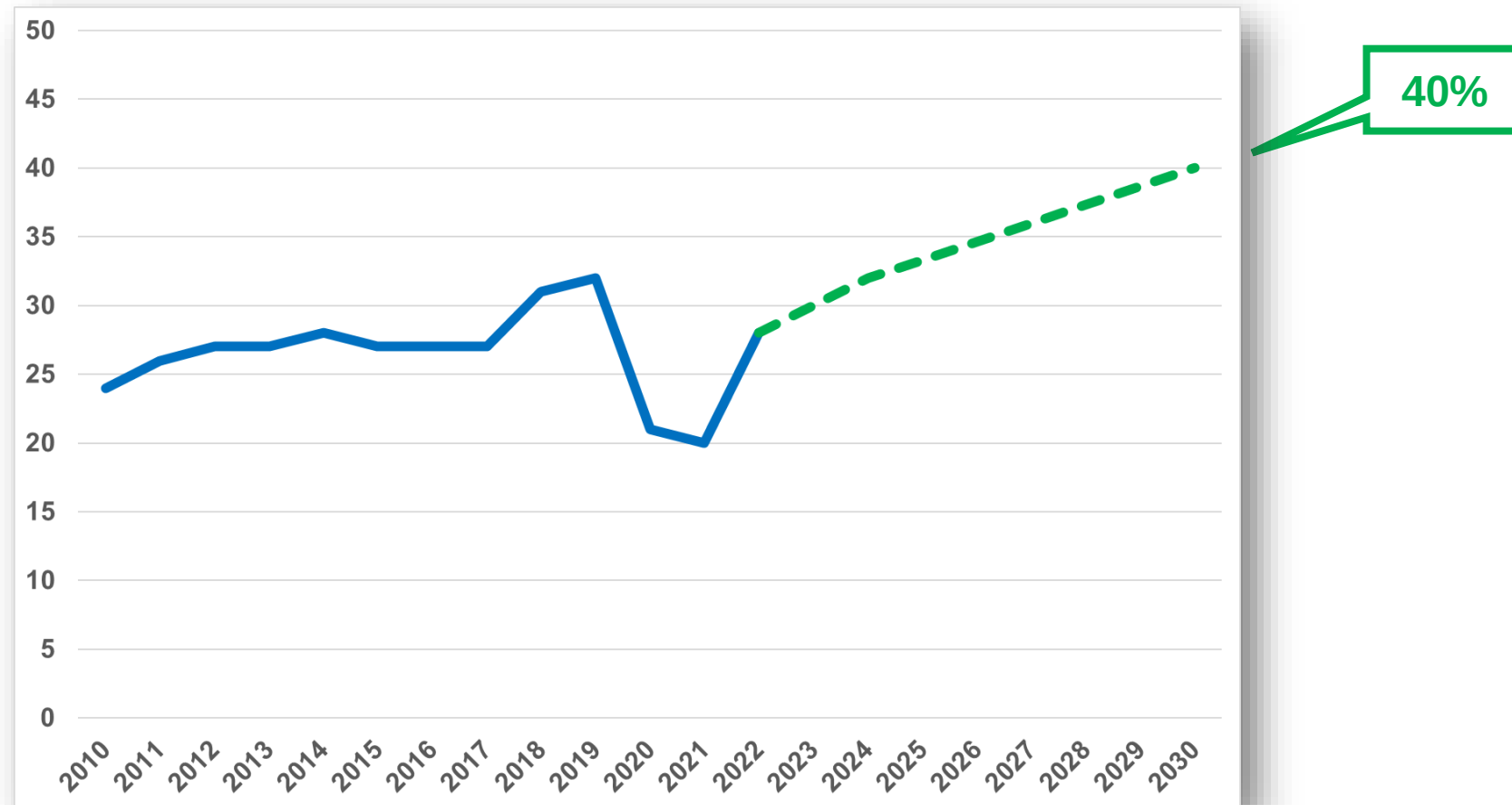


Nystart – Gemensam satsning



Mål

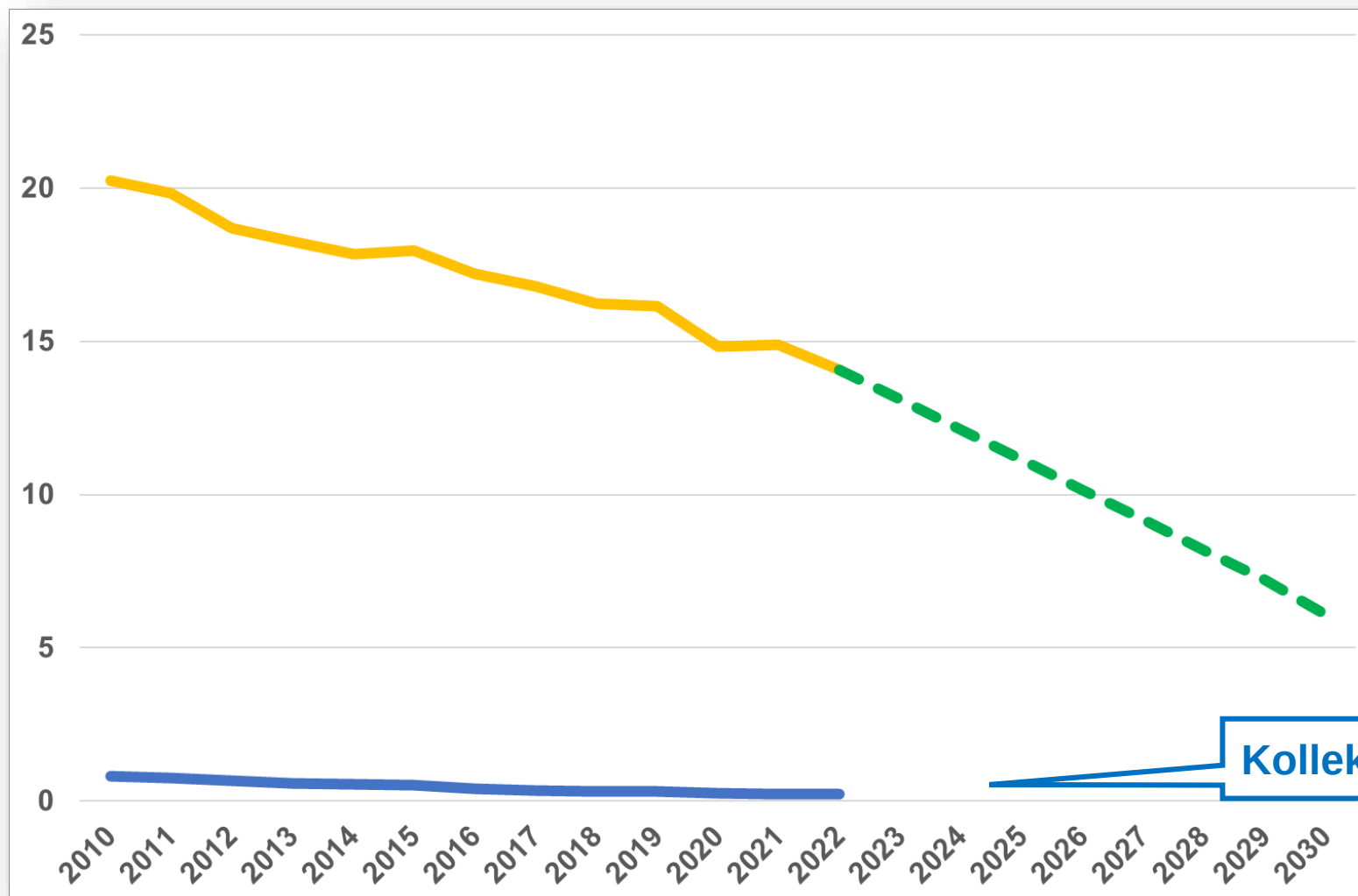
2030 ska 4 av 10 motoriserade resor vara kollektiva.



Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter

SVERIGES
MILJÖMÅL

Miljoner ton
koldioxidekvivalenter



- 70%

Kollektivtrafikens utsläpp

Nystart - Programförklaring

NYSTART FÖR KOLLEKTIVTRAFIKEN

En effektiv och attraktiv kollektivtrafik är en förutsättning för ett hållbart samhälle med både fungerande städer och en levande landsbygd. Kollektivtrafiken minskar klimatutsläppen.

Långt över 90 procent av kollektivtrafiken drivs i dag med el eller förnybara drivmedel. Det innebär att varje ökning av andelen resande med kollektivtrafik minskar utsläppen. Varje person som kliver ur bilen och på bussen eller tåget minskar sin klimatpåverkan.

Kollektivtrafiken vidgar arbetsmarknader och underlättar för företag att rekrytera rätt kompetens. Det ökar produktiviteten, sysselsättningen och tillväxten och bidrar till att alla ska kunna resa hållbart.

Utbudet, tillgängligheten och kvaliteten i kollektivtrafiken har ökat på senare år. Medvetna satsningar på exempelvis regional tågtrafik och kapacitetsstark busstrafik har stärkt kollektivtrafikens attraktivitet och

bidragit till att ställa om transportsystemet. För en fortsatt omställning till hållbara transporter krävs nya expansiva och innovativa satsningar i både storstadsområdena som glesbygden.

Efter resandeminskningarna under coronapandemin finns nu en unik möjlighet att nystarta kollektivtrafiken. När fler återigen åker till jobb, skola och fritidsaktiviteter behövs kollektivtrafiken för att underlätta vardagen.

Oenom att nystarta kollektivtrafiken bidrar vi både till att lösa den akuta klimatkrisen och att skapa förutsättningar för människor att leva och arbeta där de vill. Nu är det dags att ta nästa steg och välkomna våra resenärer åter.

VISION

Kollektivtrafiken är en grön, inkluderande grund för hållbara samhällen efter 2030.



MÅL

2030 ska 4 av 10 motoriserade resor vara kollektiva.



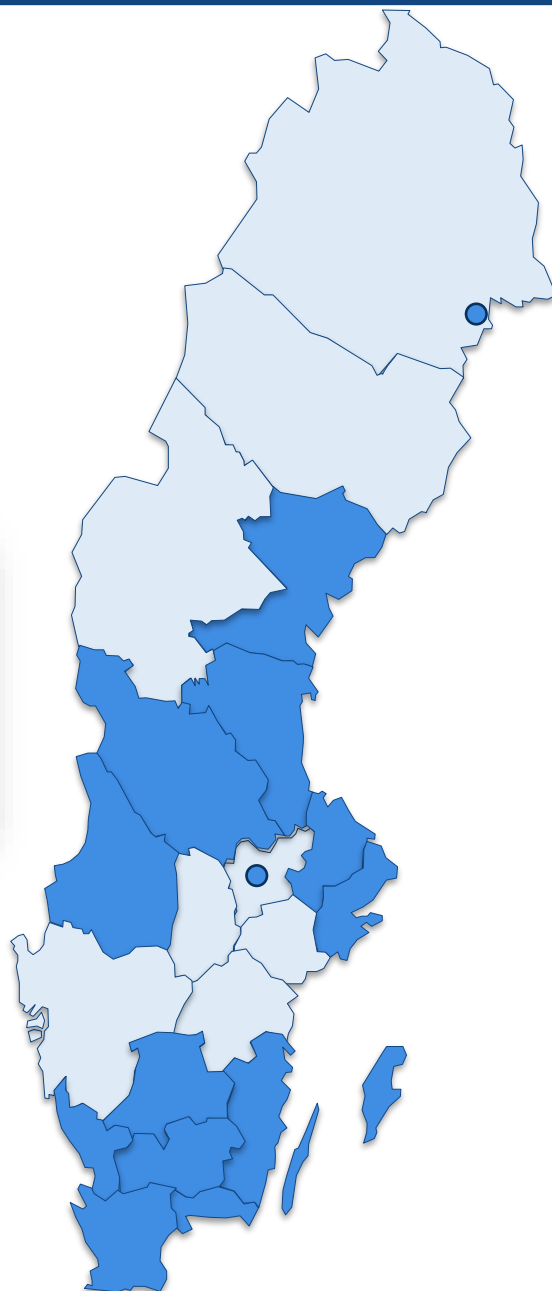
Fyra prioriterade områden

1. Gör den kollektiva resan attraktiv.
2. Låt kollektivtrafiken bygga samhället.
3. Attrahera fler stolta medarbetare.
4. Främja innovation och ny teknik.

Ukraina

Ukrainian passport or ID = a valid ticket for public transport in Kalmar county

You are welcome to use your Ukrainian passport or identity card as a valid ticket when travelling by public transport in Kalmar county.



Rekommendationer angående resor för flyktingar från Ukraina

Massflyktsdirektivet ger inte automatiskt rätt till fria resor för flyktingar. För att underlätta resandet för flyktingarna erbjuder ett flertal trafikföretag i Europa fria resor. Även i Sverige har ett antal regionala kollektivtrafikmyndigheter beslutat att temporärt godkänna ukrainska pass eller id-handlingar som giltiga färdbevis. I ett längre perspektiv och framför allt om antalet flyktingar kommer att öka är Svensk Kollektivtrafik uppfattning att det behövs en tydligare ansvarsfördelning när det gäller flyktingars resor och dialog förs med berörda myndigheter.

Rekommendationer

1. Transitresa

Med transitresa menar vi flyktingens resa från gränsövergång till Migrationsverkets ansökningsenheter eller första boende.

För att underlätta transitresandet från gränsövergången till Migrationsverkets ansökningsenheter, eller till ett första boende rekommenderar vi att den regionala kollektivtrafikmyndigheten efter överenskommelse med Migrationsverket kan bistå med att tillhandahålla särskild trafik.

Som ett alternativ eller komplement, kan den regionala kollektivtrafikmyndigheten också erbjuda flyktingen en tidsbegränsad biljett för att kunna resa till sitt boende.

2. Resor vid vistelse

Med resor vid vistelse menar vi dagligt resande för flyktingen när man har uppehållstillstånd.

Svensk Kollektivtrafik anser att alla resenärer i kollektivtrafiken ska ha giltiga biljetter ur det ordinarie biljettsortimentet. För att underlätta flyktingars resor rekommenderar vi att samverkan kan ske med Migrationsverket regionalt och om behov finns kan avtal tecknas mellan den regionala kollektivtrafikmyndigheten och Migrationsverket rörande försäljning av biljetter som flyktingarna kan använda. Det här var en modell som flera regioner tillämpade under flyktingkrisen 2015.

För skolresor och sjukresor gäller samma regler som för svenska medborgare eftersom flykting med uppehållstillstånd har rätt till skolgång samt även sjukvård.



Årsredovisning 2022

Förening och Servicebolag

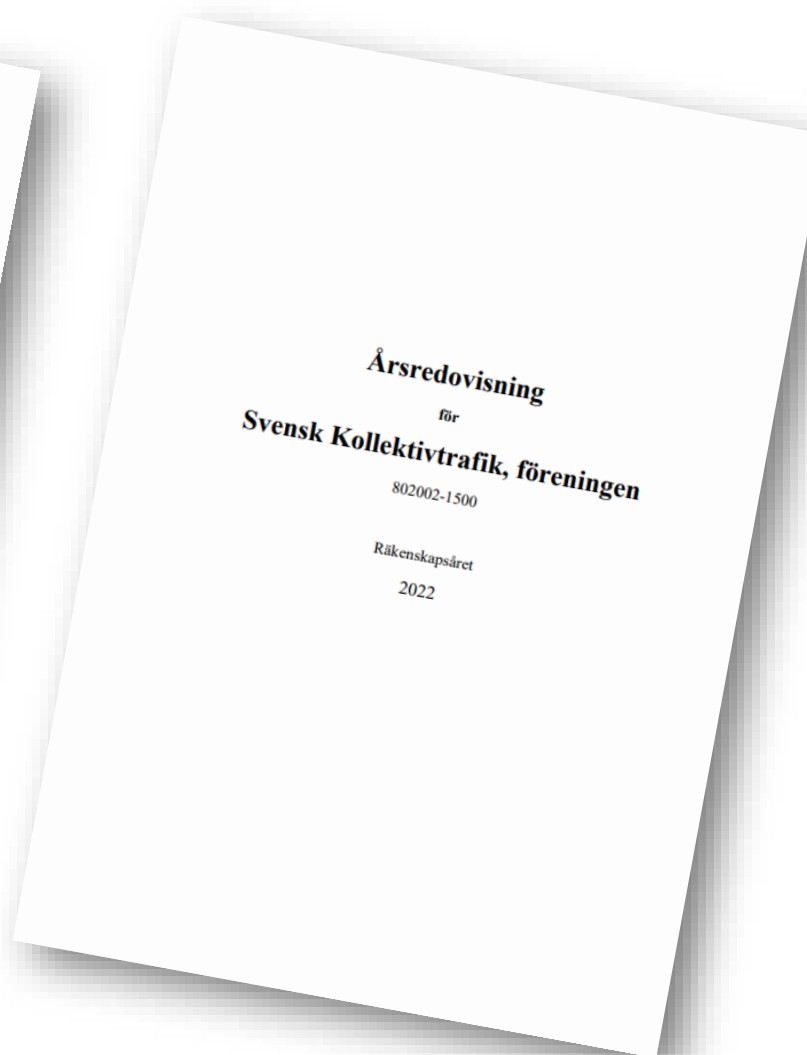
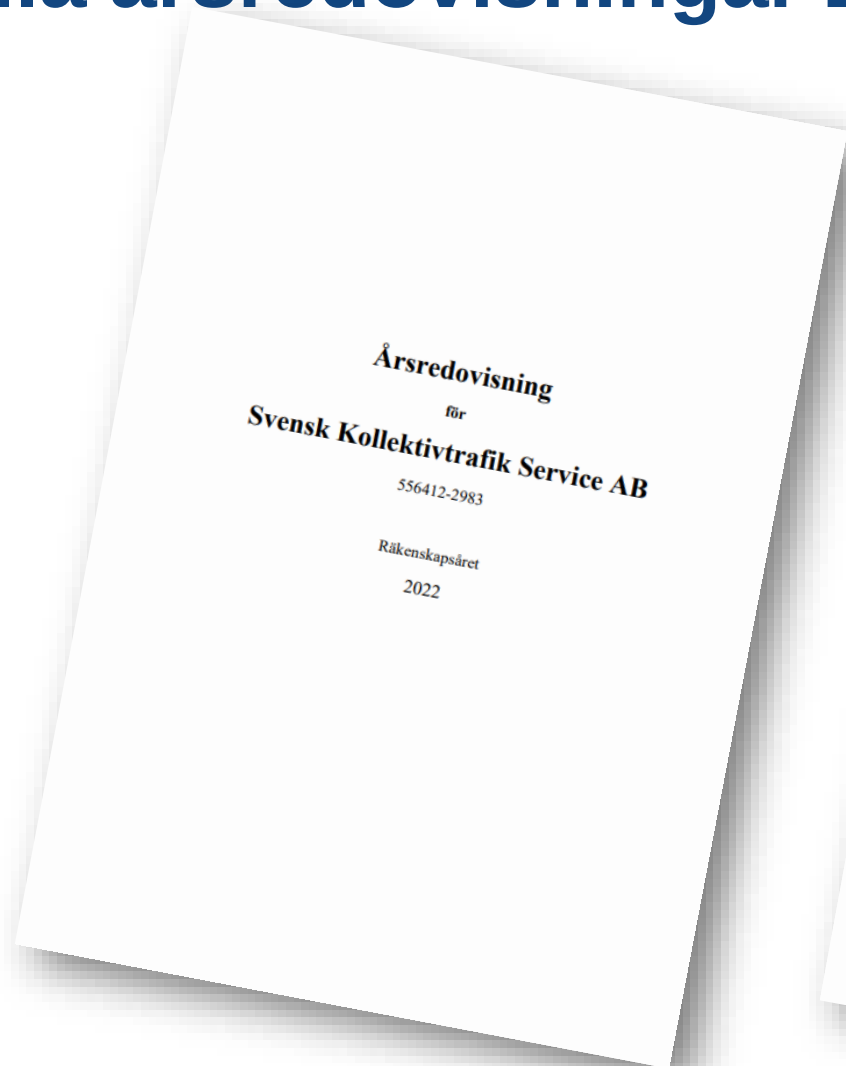


**SVENSK
KOLLEKTIVTRAFIK
ÅRSREDOVISNING
2022**



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Formella årsredovisningar 2022



Resultat 2022 Servicebolaget

tkr	Utfall 2022	Budget 2022	Utfall 2021
Serviceavgifter	13 407	13 283	13 332
Övrig nettoomsättning	3 202	1 857	1 559
Summa nettoomsättning	16 609	15 140	14 891
Övriga rörelseintäkter	19 392	14 700	16 243
Summa rörelseintäkter	36 001	29 840	31 134
Övriga externa kostnader	-34 112	-29 452	-28 835
Personalkostnader	-8		-10
Av- och nedskrivningar	-61	-33	-48
Övriga rörelsekostnader	-7		
Summa rörelsekostnader	-34 188	-29 485	-28 893
Rörelseresultat	1 813	355	2 241
Räntekostnader	38		-1
Bokslutsdispositioner	-500		-590
Skatt	-323	-76	-371
Årets resultat	1 028	279	1 279

Resultat 2022 Föreningen

tkr	Utfall 2022
Service- och medlemsavgifter	3 505
Övriga verksamhetsintäkter	9 616
Summa verksamhetsintäkter	13 121
Övriga externa kostnader	- 1 231
Personalkostnader	-12 440
Summa verksamhetskostnader	-13 671
Verksamhetsresultat	-550
Räntekostnader	5
Skatt	-14
Årets resultat	-559

Budget 2022	Utfall 2021
3 590	3 572
9 663	8 119
13 253	11 691
-585	-679
-12 932	-10 825
-13 517	-11 504
	187
	-2
	-11
-264	174

Resultat 2022 Svensk Kollektivtrafik - koncernen

tkr	Utfall 2022	Budget 2022	Utfall 2021
Medlemsavgifter	16 912	16 873	16 904
Övrig nettoomsättning	3 202	1 857	1 559
Summa nettoomsättning	20 114	18 730	18 463
Övriga intäkter	19 391	14 701	16 243
Summa intäkter	39 505	33 431	34 706
Övriga externa kostnader	-25 726	-20 375	-21 395
Personalkostnader	-12 448	-12 932	-10 835
Av- och nedskrivningar	-61	-33	-48
Övriga rörelsekostnader	-7		0
Summa verksamhetskostnader	-38 242	-33 340	-32 278
Verksamhetsresultat	1 263	91	2 428
Räntekostnader	43		-3
Bokslutsdispositioner	-500		-590
Skatt	-337	-76	-382
Årets resultat	469	15	1 453

Resultatdisposition - Servicebolaget

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

Balanserad vinst	6 361 832	
Årets vinst	1 027 753	
Summa	7 389 585	
Disponeras så att i ny		
räkning överföres	7 389 585	
Summa	7 389 585	

Resultatdisposition - Föreningen

Förändring av eget kapital (kronor):

	Balanserat kapital	Summa kapital
Belopp vid årets ingång	1 831 348	1 831 348
Årets resultat	- 558 683	- 558 683
Belopp vid årets utgång	1 272 665	1 272 665

Eget kapital

tkr	2022	2021	2020	2019	2018
Servicebolaget	8 590	7 562	6 283	5 290	5 938
Föreningen	1 273	1 831	1 657	1 680	1 762

Soliditet %	2022	2021	2020	2019	2018
Servicebolaget	45,1	43,1	40,2	32,6	38,9
Föreningen	16,8	22,6	21,1	23,9	24,9

Revisionsberättelse

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Svensk Kollektivtrafik Organisationsnummer 802002-1500

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

UTTALANDEN

Vi har utfört en revision av Årsredovisningen för Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har Årsredovisningen upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och ger en i allaväsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt Årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med Årsredovisningens övriga delar.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisoremas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt Den icke-kvalificerade revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

STYRELSEN OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att Årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt Årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en Årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av Årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

DEN AUKTORISERADE REVISORNS ANSVAR

Vi har utfört revisionen enligt *International Standards on Auditing (ISA)* och god revisionssed i Sverige. Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida Årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i Årsredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen.

Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i Årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av Årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i Årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om Årsredovisningen. Våra slutsatser

baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i Årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om Årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen och verkställande direktören om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

DEN ICKE-KVALIFICERADE REVISORNS ANSVAR

Vi har utfört en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och om Årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

UTTALANDE

Utöver vår revision av Årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31. Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

GRUND FÖR UTTALANDE

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

REVISORNS ANSVAR

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen. Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 24 april 2023

Deloitte AB
Per Svensson
Auktoriserad revisor

Stockholm den 21 april 2023

Peter Vretlund
Lekmannarevisor

Anders Andersson
Lekmannarevisor



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Förslag till beslut

Stämman föreslås besluta

- Att godkänna årsredovisningar för 2022
- Att godkänna revisionsberättelsen
- Att bevilja styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet för 2022 års verksamhet

Fastställande av arvoden

Stämman föreslås besluta

- Ordförande: 1,5 prisbasbelopp per år.
- Vice ordförandena: vardera 0,75 prisbasbelopp per år.
- Sammanträdesarvoden: följer den princip som tillämpas av Sveriges Kommuner och Regioner, 1 900 kr/sammanträde.

Val – Styrelse och revisorer

Ordinarie ledamöter

Bijan Zainali	S	Västtrafik	Ordförande
Kristoffer Tamsons	M	Region Stockholm	1 vice ordförande
Elisabeth Björk	V	Region Värmland	2 vice ordförande
Monica Johansson	S	Region Sörmland	Ledamot
Jens Sjöström	S	Region Stockholm	Ledamot
Carina Bengtsson	C	Region Kronoberg	Ledamot
Anton Fendert	MP	Region Stockholm	Ledamot
Carina Zachau	M	Region Skåne	Ledamot
Sara Gunnarsson	L	Region Värmland	Ledamot
Karl Henriksson	KD	Region Stockholm	Ledamot
Patrik Ohlsson	SD	Region Skåne	Ledamot

Lekmannarevisorer

Peter Hermansson	M	Västra Götalandsregionen	Ordinarie
Alex Bergström	S	Västra Götalandsregionen	Ordinarie
Frida Björk	KD	Region Uppsala	Ersättare

Ersättare

Nina Höijer	S	Region Örebro län	Ersättare
Lilly Bäcklund	S	Länstrafiken i Västerbotten	Ersättare
Abbe Ronsten	S	Region Dalarna	Ersättare
Ulrika Thulin	S	Region Skåne	Ersättare
Louise Jeppsson	V	Västra Götalandsregionen	Ersättare
Mattias Claesson	C	Region Sörmland	Ersättare
Kent Lagrell	M	Västtrafik	Ersättare
Andreas Löwenhök	M	Länstrafiken i Västerbotten	Ersättare
Nicke Grahm	L	Länstrafiken i Västerbotten	Ersättare
Carl-Wiktor Svensson	KD	Region Kalmar län	Ersättare
Samuel Stephen	SD	Region Stockholm	Ersättare

Förslag till årsavgifter för 2024 för aktiva medlemmar

Årsavgifterna består av **medlemsavgift** och **serviceavgift**.

Medlemsavgiften är 150 000 kr. Primärkommunala medlemmar samt Gotland; 100 000 kr

- För region eller län som har dubbelt medlemskap (både kollektivtrafikmyndigheten och länstrafikbolaget är medlem) utgår endast **en** medlemsavgift och **en** serviceavgift.

Serviceavgiften beräknas per invånare i respektive län.

Serviceavgift 1,45 kronor per invånare upp till 600 000 invånare och därefter 0,95 kronor/inv.

- Serviceavgiften för primärkommunala medlemmar är 91 000 kr

Serviceavgift per aktiv medlem 2024

Stockholm	2 618
Västra Götaland	1 971
Skåne	1 644
Uppsala	581
Östergötland	684
Jönköping	535
Halland	497
Örebro	446
Dalarna	418
Gävleborg	417
Värmland	412
Sörmland	439
Västerbotten	401
Västmanland	407
Norrbottn	361
Västernorrland	353
Kalmar	359
Kronoberg	296
Blekinge	230
Jämtland	192
Gotland	89
Luleå	91 000 kr

Medlemsavgiften ingår ej i summan ovan.

TREVLIG SOMMAR!

