

**§ 108 Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01**  
RUN 477-2023

### Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt en modell för den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan. Modellen utgår från de index som påverkar kollektivtrafikavtalens kostnader. Vid beräkningar enligt denna modell så indikerar den att det inför 2024-01-01 inte skulle ske någon höjning av taxan. Utifrån den utmaning som finns för kostnadstäckningsgraden i kollektivtrafiken och då budget för busstrafiken omfattar en höjning av taxan om 5 %, så föreslås att den av fullmäktige fastställda modellen frångås och att beslut om att höja regiontrafikens taxa med 5 % genomförs.

Utifrån den modell som används för att i kunna simulera effekter i resandet så bedöms en höjning i nivå med förslaget inte innebära kraftigt negativa effekter. En viss påverkan på resandet kan dock antas ske. Utifrån inflationsnivån kan dock en höjning om 5 % ses som rimlig.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresans taxa och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt. I samband med att Västerbotten genomförde en ytterligare justering av regiontrafiktaxan inom länet så genomfördes ingen justering av taxan. Dock bör en justering göras nu i samband med att ytterligare en justering föreslås för regiontrafiktaxan inom länet.

Justering av Norrlandsresans taxa förslås till 5 % från och med 2024-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

I samband med att det nya biljett- och betalssystemet införs kan inte längre flera personer resa på en rabattbiljett. Länstrafiken föreslår att en tillsammansrabatt ska införas när man reser två eller fler personer och att en rabatt motsvarande dagens rabattkort. Rabatten ska gälla för grundpriset på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätortstrafik).

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regiontrafikens taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01. Norrlandsresans taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet. En tillsammansrabatt införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett tillsammans.

### Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/  
regionfullmäktige:

Regiontrafikens taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01.

Norrlandsresans taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

En tillsammanrabatt införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett tillsammans.

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

**Beslutsunderlag**

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Förslag till beslut införande av tillsammansrabatt