

Karolina Filipsson
Samhällsbyggnad

Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01

RUN 477-2023

Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt en modell för den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan. Modellen utgår från de index som påverkar kollektivtrafikavtalens kostnader. Vid beräkningar enligt denna modell så indikerar den att det inför 2024-01-01 inte skulle ske någon höjning av taxan. Utifrån den utmaning som finns för kostnadstäckningsgraden i kollektivtrafiken och då budget för busstrafiken omfattar en höjning av taxan om 5 %, så föreslås att den av fullmäktige fastställda modellen frångås och att beslut om att höja regiontrafikens taxa med 5 % genomförs.

Utifrån den modell som används för att i kunna simulera effekter i resandet så bedöms en höjning i nivå med förslaget inte innebära kraftigt negativa effekter. En viss påverkan på resandet kan dock antas ske. Utifrån inflationsnivån kan dock en höjning om 5 % ses som rimlig.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresans taxa och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt. I samband med att Västerbotten genomförde en ytterligare justering av regiontrafiktaxan inom länet så genomfördes ingen justering av taxan. Dock bör en justering göras nu i samband med att ytterligare en justering föreslås för regiontrafiktaxan inom länet.

Justering av Norrlandsresans taxa föreslås till 5 % från och med 2024-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

I samband med att det nya biljett- och betalssystemet införs kan inte längre flera personer resa på en rabattbiljett. Länstrafiken föreslår att en tillsammansrabatt ska införas när man reser två eller fler personer och att en rabatt motsvarande dagens rabattkort. Rabatten ska gälla för grundpriset på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätortstrafik).

Förslag till beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regiontrafikens taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01

Norrlandsresans taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

En tillsammansrabatt införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett tillsammans.

Bedömda resultat och konsekvenser

En justering av taxan innebär att resa med kollektivtrafiken blir dyrare. Förslaget till justering av taxan bygger på de nivåer som finns i Länstrafikens budget för 2024. Om justering ej sker i föreslagna nivå så kommer troligen ingen justering av taxan att ske från och med 2024-01-01 då av fullmäktige fastställd modell med största sannolikhet inte kommer att ge någon taxehöjning. Detta skulle i sådana fall innebära lägre intäkter än budgeterat för 2024.

Justering av Norrlandsresans taxa bör ske för att ej gynnsamma effekter för resor över länsgräns ska uppstå. Lämplig justering är i nivå med förslag till justering av regiontrafiktaxan inom länet.

Rabatten avser att locka fler att resa med kollektivtrafiken. Det är svårt att ge en säker ekonomisk analys av införandet av tillsammansrabatten när det idag inte finns något utgångsvärde avseende vi inte vet hur många personer som reser tillsammans idag, men som betalar var för sig. Tillsammansrabatten kan leda till ett intäktsstopp till en början eftersom det blir enklare att använda den rabatten, än vad det är med dagens rabattkort. Länstrafiken ser ändå en långsiktiga vinningar med att införa en rabatt för att locka över grupper, exempelvis familjer att resa med bussen och på sikt öka intäkterna. Länstrafiken ser stora fördelar med förslaget ur en miljösynpunkt, att få fler att resa med bussen.

Resurser och finansiering

Justering av taxan är ett led i att möta de ökade kostnaderna för kollektivtrafiken.

Jämställdhet

Allmän kollektivtrafik bidrar till att både män och kvinnor har möjlighet till hållbart resande. En justering a taxan enligt förslagen innebär att kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken sker i enlighet med framtagna budget för 2024 från Länstrafiken. Detta innebär att det skapar förutsättningar för att bibehålla en god tillgång till kollektivtrafik i hela länet.

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är strateg vid kollektivtrafikmyndigheten.

Underlag för justering av taxan har beretts av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Beslutsunderlag

Förslag till införande av tillsammansrabatt från Länstrafiken i Västerbotten AB

Beslutet expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten/Regionala utvecklingsnämnden

Länstrafiken i Västerbotten AB

Karolina Filipsson, strateg