



Region Västerbotten

Inspel till Region Västerbottens yttrande över remiss *Tågstrategi 2040*

Region Västerbotten har efterfrågat Storumans kommuns synpunkter till sitt remissyttrande avseende Tågstrategi 2040. Synpunkter ska lämnas senast 2023-09-15.

Bedömning

En tågstrategi behöver också omfatta godstrafik, annars är det en persontrafikstrategi.

Persontågstrafiken i Västerbotten har potential att utvecklas kraftfullt i och med Norrbottenbanans tillkomst och de nya orter som därmed knyts samman efter en ny rationell järnväg. Resandet och tillgängligheten kommer öka i länets tätbefolkade kustorter och behovet av bil och regionbuss minskar där. Denna tillgänglighet saknas dock för de som bor i Västerbottens inland vilket kommer påverka serviceutbudet genom att det blir svårare att bemanna exempelvis lasarettet i Lycksele med personal från Umeå. Bussmatningar kompletterar förstås tågtrafiken men kan inte jämföras med tågresandets komfort vilket gör att man inte kan likställa servicen över länet.

Många kommuner nyttjar busslinjetrafiken som skolskjuts, vilket innebär att detta måste beaktas om tidtabeller ska ändras.

Tågstrategin ska vara en del av den regionala utvecklingsstrategin, men det dokument som presenteras berör endast delar av den järnvägsinfrastruktur som länet har. Inlandsbanan, (som har viss persontrafik sommartid), Tvärbanan och Norra stambanan utelämnas och speciellt tydligt blir det i illustrationen som finns remissversionen. Storuman och de nämnda järnvägarna är inte med på kartan i Norrtågland. Det framstår som att regionens utveckling ska ske enbart där det finns affärsmässiga grunder trots att samtlig tågtrafik om än i varierande grad är subventionerad. Det finns grundläggande upprustningsbehov på Inlandsbanan som nyligen klassats som riksintresse men brister i funktionalitet. Dess förmåga att erbjuda redundans (utgöra det s.k. tredje spåret) för Norra stambanan och Norrbottenbanan kan annars ifrågasättas.

Kontor	Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Organisationsnr
Kommunkontoret	923 81 Storuman	Blå vägen 242	0951-140 00	0951-140 09	212000-2577
Tärna Samservice	920 64 Tärnaby	V. Strandvägen 11	0954-140 00	0954-140 43	Hemsida www.storuman.se

2023-09-12

Det skäl som anges som förklaring till att tågtrafiken drogs in upp till Lycksele är inte unik utan gäller också andra orter som fortsatt har båda trafikslagen. Det enda unika är att det rör sig om inlandet.

Elektrifieringen eller alternativa bränslen utreds ej annat som alternativscenari. Det blir sammantaget en osolidarisk förskjutning av kollektivtrafikens skattebas mot kusten, de medel som använts för att bedriva trafik till Lycksele förskjuts till Skellefteå där kostnadstäckningsgraderna har förutsättningar att kunna vara högre.

Rådande säkerhetsläge har avslutningsvis föranlett Natos generalsekretär Jens Stoltenberg att betona vikten av militär rörlighet och motståndskraft som viktig erfarenhet från Ukraina. Han poängterade vidare att de Nordiska länderna behöver se över sin infrastruktur som i stor utsträckning är nord-syd orienterad, något som Blå Vägen och Kvarkenrådet länge poängterat. Förslaget befäster vidare den strukturen ytterligare och bidrar inte till att minska sårbarheten.

Ulrik Dahlgren
Kommunstyrelsens ordförande

Dokumentet är signerat digitalt.

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen 2023-09-12

Handläggning
Stabschef Jimmy Lindberg

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ULRIK DAHLGREN

Datum: 2023-09-15 15:46

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

E3C113B0716D21E2DA787DC3F4A83A770AF82467FFB740D2E3BB55E7DE959AFB