

## Inspel till Region Västerbottens yttrande över remiss Tågstrategi 2040

Lycksele kommun vill tacka för möjligheten att spela in synpunkter inför Region Västerbottens framtagande av remissvar till Norrtågs långsiktiga tågstrategi. Tyvärr kan inledningsvis konstateras en olycklig tidplan. Trots att Norrtågs remiss är daterad till den 12 april kom Region Västerbottens förfrågan om inspel till kommunerna först den 21 augusti, med deadline mindre än en månad senare. Detta försvårar betänkligt beredning och förankring av ärendet inom kommunen. Att frågan måhända redovisats muntligt som en av trettiofem punkter på ett kommunchefsmöte under våren upplever vi inte som en tillräcklig kommunikativ insats.

Då det kommer till själva sakfrågan bedömer vi att det är en ambitiös och väl genomarbetad strategi som Norrtåg presenterat. Det är uppenbart att mycket tankemöda lagts på hur trafiken bör optimeras i de olika stråken och vilka ställningstaganden som behöver göras. Utifrån de långa ledtiderna kring inte minst fordonsbeställningar är det också klokt att vara ute i väldigt god tid.

Strategin inrymmer tankeväckande delar – exempelvis observationen att tågtrafik inte är något självändamål, utan att prioritering bör ske av det lämpligaste trafikslaget på olika relationer. Lycksele kommun har full förståelse för de problem som persontågstrafiken till Lycksele brottats med under åren. Det måste likafullt understrykas att persontågstrafiken på delsträckan Hällnäs–Lycksele officiellt endast är pausad. Att tvärstråket genom Västerbotten i tågstrategin benämns ”Vindeln – Umeå” och att en linje mot Lycksele – Storuman kategoriseras som potentiellt ”ny trafik” i stil med exempelvis Örnsköldsvik–Sollefteå–Östersund uppfattar vi därför som en tämligen bristfälligt förankrad positionsförflyttning. Vidare antyds i visionen (sid 69) att en elektrifiering av tvärbanan till Lycksele–Storuman inte längre skulle vara tillräckligt för persontågstrafikens attraktivitet. Detta rimmar väldigt märkligt med tydliga politiska ställningstaganden från Region Västerbotten om betydelsen av tvärbanan och elektrifieringen – till exempel hur Länstransportplanen finansierar framtagandet av järnvägsplaner för nämnda åtgärd.

Oavsett tåg, buss eller annat färdslag är en av Norrtågs bifogade remissfrågor huruvida tågstrategin överensstämmer med andra regionala styrdokument som exempelvis trafikförsörjningsprogrammet. I gällande program för Västerbotten finns en målsättning om tillgänglighet för personer med olika typer av funktionsnedsättningar. Det är vida känt att exempelvis rullstolsbundna känner en oro inför resande med buss och att tågfordon erbjuder en helt annan form av komfort och trygghet. Men trafikförsörjningsprogrammet för Västerbotten anger också som mål att tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum ska utvecklas eller åtminstone vara bibehållen 2030 jämfört med 2022. Åtgärden att ”pausa” – i praktiken avveckla persontågstrafiken väster om Vindeln – utan mycket till kompensatoriska åtgärder inom bussutbudet försvårar betänkligt resande från Vännäs och Vindelns centralorter västerut mot Lycksele och Storuman. Sammantaget har de senaste årens förändringar inom tåg- och busstrafik försvårat det kollektiva resandet i Västerbottens inland.

Ska hela länet leva är det en olycklig utveckling om närmast all kollektivtrafik endast leder till kusten.

Roland Sjögren  
Kommunstyrelsens ordförande  
Lycksele kommun