

§ 105 Justering av taxa för regionbusstrafiken
RS 907-2023**Sammanfattning**

Utifrån den utveckling som kunnat och kan ses av trafikkostnaderna för regiontrafiken, med kraftigt ökade trafikkostnader, medan intäkterna inte ökat i samma omfattning, så har kostnadstäckningsgraden sjunkit i regiontrafiken. Region Västerbotten, som är den finansiär av regiontrafik som påverkats i mycket hög utsträckning, ser utvecklingen som ej hållbar och att behov finns av att agera för att vända trenden.

Inför årsskiftet 2022/2023 så beslutade regionfullmäktige om en höjning av taxan om 5 % från och med 2023-01-01, för att inte negativt påverka återinträdet i kollektivtrafiken efter pandemin.

Utifrån prognos och den försämrade kostnadstäckningsgraden så ser Region Västerbotten att det finns behov av att höja taxan ytterligare en gång under 2023. Arbetsgruppen har i sitt arbete fokuserat på förslag till justeringar av taxan för regiontrafiken då detta medför effekter för Region Västerbotten.

Förslaget till justering av taxan kommer att innebära att gymnasiekorten höjs med 5 % från och med höstterminen och att grundskolekortet höjs med mellan 5 – 10 % beroende på reslängd. Det är dock endast resor som sker i trafik som finansieras av Region Västerbotten som kommer att påverka kommunernas kostnader för elevresor. De resor som sker i trafik som finansieras av kommunen själv innebär ingen förändrad nettokostnad för kommunen.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att taxan för regiontrafiken justeras enligt framtaget förslag till justering från och med 2023-08-01.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar

Taxan för regiontrafiken justeras enligt framtaget förslag till justering från och med 2023-08-01.

Överläggning samt förslag till beslut under sammanträdet

Under överläggningen yttrar sig Petter Nilsson (S) och Jonas Karlberg (V).

Petter Nilsson (SD) yrkar:

- Att höjningen blir homogen oavsett färdsträcka.
- Att Länstrafiken ser över möjligheterna att införa reklamföring på bussar.
- Att Länstrafiken ser över miljökrav på befintlig trafik, och istället – i kommande upphandlingar – prioriterar kostnadseffektivitet i syfte att hålla nere biljettkostnader inom kollektivtrafiken.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att fullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslut

Taxan för regiontrafiken justeras enligt framtaget förslag till justering från och med 2023-08-01.

Beslutsunderlag

- §131 Justering av taxa för regionbusstrafiken
- Protokollsutdrag, §98 RUN Justering av taxan för regionbusstrafiken från och med 1 augusti 2023
- Justering av taxa för regionbusstrafiken, Prisförändringsförslag från 2023-08-01
- Tjänsteskrivelse, Justering av taxan för regionbusstrafiken från och med 2023-08-01
- SDs yrkande jsutering av taxa för regionbusstrafiken

		0 - 30 km	31 - 67 km	68 -150 km	151 km ->
VUXEN	Enkel	5%	10%	10%	5%
	Period	5%	10%	10%	10%
	Rabatt	5%	10%	5%	5%

		0 - 30 km	31 - 67 km	68 -150 km	151 km ->
SENIOR	Enkel	5%	10%	10%	5%
	Period	5%	10%	10%	10%
	Rabatt	5%	10%	5%	5%

		0 - 30 km	31 - 67 km	68 -150 km	151 km ->
UNGDOM	Enkel	5%	10%	10%	5%
	Period	5%	10%	10%	10%
	Rabatt	5%	10%	5%	5%

		0 - 30 km	31 - 67 km	68 -150 km	151 km ->
BARN	Enkel	5%	10%	5%	5%
	Period	5%	10%	10%	10%
	Rabatt	5%	10%	5%	5%