

Trafikbeställning inför operatörsupphandling NT23-39

Norrtåg avser att upphandla trafikoperatör för perioden från och med december 2025 då nuvarande trafikavtal upphör. Norrtåg behöver en trafikbeställning från respektive läns organisation som är ansvarigt för dessa frågor. Beslut om trafikbeställning bör vara fattat senast 30 juni 2023 för att Norrtåg ska hinna med upphandlingen. Norrtågs ambition är att ha fattat ett tilldelningsbeslut kring trafikoperatör senast hösten 2024.

Trafikbeställning för basutbud

Den trafik som kommer att köras i T24 inom Norrtågstrafiken utgör basutbudet och omfattar sex linjer och 21 fordon. Norrtågs fordonsflotta är begränsad och är med T24 fullt utnyttjad. Det finns inte plats för mer trafik om inte nya fordonsresurser tillförs.

Norrtåg AB och regionerna (RKM) har genomfört en gemensam arbetsprocess inför upphandling av ny trafikoperatör. Med A-period avses perioder av högtrafik och med B-period avses lågtrafik. Parterna är överens om att nedanstående trafik ska utgöra grund för upphandling:

1. BASUTBUD

1.1 UMEÅ C – SUNDSVALL C

1.1.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Umeå C – Sundsvall C	13	9	5**	5,5**
Umeå C – Örnsköldsviks C	2,5	2,5	0	0

**4,5DT lördag och 5 DT söndag i B-period

1.2 UMEÅ C – LULEÅ

1.2.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Luleå – Umeå Ö	3	2	2	2

1.3 HÄLLNÄS – VINDELN – VÄNNÄS – UMEÅ

1.3.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Hällnäs – Umeå Ö	2	2	1	1
Vindeln – Umeå Ö	10,5	8,5	2	2

1.4 KIRUNA – LULEÅ

1.4.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Kiruna – Luleå	3	3	2	2

1.5 STORLIEN – SUNDSVALL C

1.5.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön-och helgdag
	A-period	B-period		
Storlien – Duved	2	2	2	2
Duved – Östersund C*	5	5	3,5	3,5
Östersund V – Sundsvall C	9	7	5	5

Processen kring den framtida trafiken Norge-Sverige pågår. Olika trafikalternativ utreds och beslut kommer att fattas av berörda parter i särskild ordning efter sommaren 2023. De två alternativ som ställs mot varandra är antingen att den gränsöverskridande trafiken sker med interregional tågtrafik eller att svensk och norsk regional operatör kör den gränsöverskridande trafiken. En särskild process pågår också för att nattågen ska dras till Trondheim och därmed också skapa nya rese möjligheter under dagtid på sträckan. Trafikbeställningen kan därför behöva justeras utifrån de beslut som tas så att Norrtågs utbud kan optimeras.

1.6 HAPARANDA-LULEÅ

1.6.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Haparanda – Luleå	3	3	3	3

Ny trafik vid utökad fordonsflotta

I upphandlingsunderlaget kommer utrymme för ytterligare trafikförändringar på lite längre sikt att finnas med avseende ny trafik på nya Norrbotniabanan eller andra trafikförändringar på befintliga sträckor. Norrtåg driver en särskild process kring Tågstrategi 2040 och en framtida fordonsförsörjning. Beslut om utökad trafik ska ske 2024.

Vid utökning av fordonsflottan så att önskade förändringar av trafiken kan realiseras kommer detta redovisas tillbaka till länen med en detaljerad funktionell och ekonomisk beskrivning så att länen, i ett senare skede, kan ta ställning till om denna trafik ska beställas. Detta kommer i ett första steg att ske i samband med beslut om framtida fordonsförsörjning.