

**§ 74**                    **Yttrande över remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap Ds 2023-3**  
RUN 142-2023

### Sammanfattning

Infrastrukturminister Tomas Eneroth meddelade den 24 maj 2022 att regeringen kommer att tillsätta en utredning angående situationen inom det svenska flygplatssystemet.

Peter Norman har utsetts för att utreda statens ansvar för flygplatserna i Sverige. Syftet med uppdraget är att analysera och föreslå en långsiktig hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige, så att behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet. Uppdraget omfattar det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke-statliga flygplatser och ska slutredovisas 1 december.

Den 21 september anordnade SKR en hearing dit Ledande politiker och tjänstepersoner för de regionala flygplatserna och deras ägarkommuner samt ledande politiker och tjänstepersoner för Regionerna specifikt sektorerna infrastruktur och samhällsviktigt flyg inbjudits för att dels få information om utredningen, dels lämna inspel inför den fortsatta processen.

Region Västerbotten lämnade i detta läge ej något inspel utan valde att avvakta utredningens färdigställande med tillhörande remissrunda. Anledningen till detta var att varken utkastet till flygutredningen eller inbjudan till hearingen hade inkommit till Region Västerbotten. Då många av frågeställningarna är komplexa fanns därför ej tiden att göra en bra analys som kunde ligga till grund för relevanta inspel.

### Uppdraget

Uppdraget har varit att analysera och föreslår en långsiktig hållbar inriktning gällande statens ansvar för det svenska flygplatssystemet så att behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg tillgodoses i hela landet. Uppdraget har omfattat det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke statliga flygplatser. Enligt uppdraget ska förslagen ta sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen och vara i linje med klimatmålen, vilket bland annat innebär att förslagen ska bidra till omställningen till fossilfritt flyg.

De politiska ambitionerna är att det ska vara möjligt att bo och arbeta i hela landet. En sådan politisk ambition kan exemplifieras som att det ska vara möjligt att resa fram och tillbaka från Stockholm över dagen för att utträta sitt ärende. För flera regioner finns det goda rese- och transportalternativ med frekventa och snabba interregionala buss- och tågförbindelser. I andra delar av landet finns inte sådana förutsättningar. För främst de norra delarna av Sverige erbjuder inte de alternativa transportsätten tillräckligt attraktiva res- och transporttider för att hålla ihop Sverige. De statliga och icke statliga trafikflygplatserna har därför en stor betydelse för den interregionala och internationella tillgängligheten. För vissa relationer är flyget den enda möjligheten för att uppnå en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg. Utan flyglinjer som erbjuder korta res- och transporttider, tillräcklig kapacitet och rimliga priser kommer det att bli svårt att leva, bo och verka i vissa regioner. Sammanhållningen i landet skulle riskeras. Klyftorna mellan stad och

landsbygd, mellan norra och södra Sverige, mellan rik och fattig skulle riskera att öka. Region Västerbotten, Länsstyrelsen Västerbotten, Handelskammaren Västerbotten, Storuman kommun, Vilhelmina kommun, Lycksele kommun, Umeå kommun och Skellefteå kommun har valt att ta fram ett gemensamt svar på remissen.

*Beslutet i regionala utvecklingsnämnden behöver direktjusteras den 23 maj och yttrandet lämnas in samma dag.*

### Förslag till beslut

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Yttrande över remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap Ds 2023-3 fastställs och översänds till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Samt ändringsförslaget att: I näst sista stycket i sammanfattningen så stryks texten "mellan rik och fattig". Paragrafen anses omedelbar justerad.

### Beslut

Förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap Ds 2023-3 fastställs och översänds till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

I näst sista stycket i sammanfattningen så stryks texten "mellan rik och fattig".

Paragrafen anses omedelbar justerad.

### Protokollsanteckning

Protokollsanteckning från Lennart Gustavsson (V):

*Kommunikationerna mellan Östersund och Umeå och resten av Norrland behöver utvecklas men det är tveksamt om det görs med en illa använd flyglinje. Det kan ifrågasättas om linjen är hållbar vare sig ur ekonomiskt perspektiv eller av miljöskäl.*

### Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

### Beslutsunderlag

- Maud Erikssons tjänsteskrivelse 2023-05-08
- Förslag till gemensamt remissyttrande Västerbotten