

§ 40 Initiativärende: Sänk kravet på HVO i kollektivtrafiken
RUN 42-2023**Sammanfattning**

Moderaterna har inkommit med initiativärende om att sänka kraven på HVO i kollektivtrafiken.

(HVO står för hydrerad vegetabilisk olja. Trots sitt namn kan HVO tillverkas både av vegetabiliska oljor och av animaliska fetter. Råvarorna behandlas med vätgas och katalysator under högt tryck och temperatur. Då skapas kolväten som är snarlika dem i diesel)

Motiv till att kravet ska sänkas är att ett prognosticerat underskott för kollektivtrafiken som finansieras av Region Västerbotten om 40 – 50 Mkr för 2023. Förslag från Moderaterna är att sänka ambitionsnivån avseende HVO för att kunna bibehålla en fungerande kollektivtrafik i hela länet.

Länstrafikens presidium och företrädare för Region Västerbotten har diskuterat kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken och möjliga åtgärder för att möta denna. Utifrån denna dialog har Länstrafiken på uppdrag från Region Västerbotten tagit fram underlag kring möjligheterna att inom ramen för befintliga trafikavtal frångå HVO som drivmedel. Länstrafikens styrelse behandlade framtagna underlag vid styrelsemöte 2023-02-10 och dessa har därefter överlämnats till Region Västerbotten för ställningstagande.

Utifrån underlagen så har ärende initierats om att uppdra till Länstrafiken att, i de avtal där så är möjligt och där konsensus med eventuella övriga finansiärer uppnåtts, fortsätta processen med att övergå till diesel i trafikavtal som finansieras av Region Västerbotten. Uppdraget innefattar även att Länstrafiken om möjligt vid senare tillfälle även ska kunna inleda en återgång till HVO utifrån uppdrag från Region Västerbotten om de ekonomiska förutsättningar som finns idag förändras.

Eftersom en övergång från HVO till diesel innebär påverkan på de mål som regionfullmäktige fastställt för kollektivtrafiken så kommer även regionfullmäktige vara beslutsinstans.

Utifrån att process mot övergång från HVO till diesel i den trafik som finansieras av Region Västerbotten så bör initiativärendet redan vara besvarat.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S), med stöd av Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall till förvaltningens förslag till beslut, lydande: Initiativärendet anses vara besvarat och avslutas utan ytterligare åtgärder.

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår bifall till initiativärendets förslag till beslut, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att kravet på inblandning av HVO i bränslet i kollektivtrafiken sänks.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet bifaller Richard Carstedts förslag.

Beslut

Förslag till beslut i regionala utvecklingsnämnden:

Initiativärendet anses vara besvarad och avslutas utan ytterligare åtgärder.

Reservation

Åsa Ågren Wikström (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden.

Beslutsunderlag

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-03-17
- Beslut RUN 2023-01-11 § 9 Anmälan av initiativärenden
- Initiativärende: Sänk kraven på HVO inom kollektivtrafiken.