

**§ 4 Yttrande över Plan för fossilfria marktransporter 2030**  
RUN 545-2022**Sammanfattning**

En plan med aktiviteter har tagits fram för genomförande av omställningen till fossilfria marktransporter fram till 2030. Aktiviteterna finns inom områdena tjänsteresor, patientresor, godstransporter, laddinfrastruktur och kollektivtrafik. Övergripande aktiviteter riktar sig till alla identifierade områden. Övriga aktiviteter riktar sig till ett eller flera områden. Aktiviteterna utgör underlag för respektive förvaltnings verksamhetsplanering för att nå fossilfria marktransporter.

Transporter är ett av de områden där Region Västerbotten har störst påverkan påverkan på miljö. Målet är att alla markbundna transporter ska vara fossilfria 2030 är en av de viktigaste aktiviteterna för att Region Västerbotten ska nå sitt mål att minska med 60 procent fram till 2030.

I regionstyrelsens verksamhetsplan för 2022 står att det ska tas fram en handlingsplan för hur Region Västerbottens markbundna transporter ska vara fossilfria 2022.

För genomförandet av planen behöver en samverkan ske dels mellan Region Västerbottens förvaltningar, men även med externa aktörer. Kollektivtrafiken och patientresor är områden där extern samverkan är viktig.

Utvecklingen inom området går snabbt både för fordon och drivmedel. Det innebär att det finns behov av en kontinuerlig uppdatering kring omvärlden och utvecklingen i Västerbotten för att hållbara transporter ska uppnås utifrån ett helhetsperspektiv.

I verksamhetsplanen ingår aktiviteter som genomförs inom respektive verksamhets ansvarsområdet utan särskilda beslut, men det finns även en rad aktiviteter som kräver politiska beslut då aktiviteterna kräver resursförstärkning.

Utifrån de ökade kostnaderna för kollektivtrafiken så kommer det med stor sannolikhet att finnas behov av att tillföra resurser för att kollektivtrafiken ska kunna göra en omställning. Kollektivtrafiken spelar en central roll för att kunna uppnå Region Västerbottens övergripande miljömål genom att:

- erbjuda mobilitet för länets medborgare
- möjlighet till hållbara transporter till och från vården
- möjliggöra godsleveranser med låg/ingen miljöpåverkan genom Bussgods
- förse Region Västerbottens medarbetare med såväl tjänsteresor som arbetsresor

Förändringar inom andra verksamheter kan få stor påverkan på behovet av transporter. Det är därför viktigt att behovet av transporter och förändrade transportmönster är en del av underlagen inför verksamhetsförändringar. Ett exempel på detta är utredningen av BB i Lycksele, där påverkan på behovet av transporter pekas på i utredningen.

Den regionala utvecklingsnämndens inställning är positiv till framtagna plan för fossilfria marktransporter 2030.

Regionala utvecklingsnämndens  
arbetsutskott

Sammanträdesdatum  
2023-02-02

### **Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag lydande: Yttrandet över Plan för fossilfria marktransporter 2030 översänds till regionstyrelsen.

### **Beslut**

Förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrandet över Plan för fossilfria marktransporter 2030 översänds till regionstyrelsen.

### **Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

### **Beslutsunderlag**

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse
- Förslag till yttrande över plan för fossilfria marktransporter 2030
- Plan för fossilfria marktransporter senast 2030 i Region Västerbotten
- Bilaga 1 - Aktivitetsplan för implementation av fossilfria marktransporter senast 2030 (pdf)
- Bilaga 2 - Risk och konsekvensanalys (pdf)