

Ärendenummer  
TRV 2020/25565  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2023-02-06

Konfidentialitetsnivå  
3 Känslig

Mottagare  
Regionala  
kollektivtrafikmyndigheterna i  
Norrbotten  
Västerbotten  
Västernorrland  
Jämtland Härjedalen

Kopia till  
Diariet  
Norrtåg AB

## Hantering av samverkansavtal i samband med ökade kostnader för Norrtågstrafiken

Trafikverket skickade den 24 november 2022 en begäran om redovisning av vilka förutsättningar som kan föranleda en ökad ersättning från Trafikverket.

Den 21 december 2022 hade likalydande svar inkommit från de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens, Västerbottens, Västernorrlands och Jämtland Härjedalens län.

### Sundsvall-Umeå

I svaren framförs att nettokostnaden per kilometer har ökat på grund av det omförhandlade operatörsavtalet. Trafikverket konstaterar att det i samverkansavtalet framgår att endast en förändrad omfattning av den kommersiella trafiken kan ligga till grund för en förändrad ersättning från Trafikverket. Någon förändring av den kommersiella trafikens omfattning har ännu inte redovisats.

### Luleå-Haparanda

I svaren framförs att kostnaderna har ökat i Norrtågs budget för 2023. Trafikverket menar att även detta beror på det omförhandlade operatörsavtalet. Även på denna sträcka är det endast en förändring av trafikens omfattning som kan påverka Trafikverkets ersättning. Någon förändring av trafikens omfattning har ännu inte redovisats.

### Förändring av operatörsavtalet

Ökade kostnader som följd av det förändrade operatörsavtalet utgör inte grund för förändrad ersättning från Trafikverket. Någon ytterligare ersättning kan därför inte påräknas av de skäl som anförts.

Ärendenummer  
TRV 2020/25565  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2023-02-06

Om Trafikverket hade informerats i ett tidigare skede och erbjudits att delta i diskussioner kring effekterna av det omförhandlade operatörsavtalet hade ovanstående frågor kunnat klarläggas redan då.

Nu gällande samverkansavtal gäller trafik till och med den 9 december 2023. Avtalet ger möjlighet att överenskomma om två optionsår. Trafikverket ser behov av att diskutera fortsatt samverkan och föreslår därför ett möte där villkoren kan avhandlas närmare.

Med vänlig hälsning

**Lennart Kalander**

Avdelningschef Nationell Planering

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.