

Utredning av vilka effekter trafikering med dieseltåg innebär för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindeln - Lycksele



Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	1
2	Resande totalt och med kollektivtrafiken	4
2.1	Mobildata	4
2.2	Resande busstrafiken	6
2.3	Resande tågtrafiken.....	8
2.4	Kollektivtrafikens andel av resandet	9
3	Trafikutbud	10
3.1	Busstrafiken 2019 - 2022	10
3.2	Tågtrafiken 2019 - 2022.....	10
3.3	Möjliga förändringar av buss- och tågtrafiken	11
4	Marknadsanalys och resandeprognos	23
5	Ekonomiska förutsättningar.....	24
6	Slutsatser	26

1 Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2022-04-13 beslut om uppdrag till regionala utvecklingsförvaltningen att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg Umeå – Lycksele skulle innebära för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindeln – Lycksele.

Utredningen har genomförts med stöd av Länstrafiken i Västerbotten AB samt Norrtåg AB vid framtagande av möjliga trafikeringförslag och ekonomiska beräkningar. Resandestatistik för kollektivtrafiken är hämtat från Norrtågs och Länstrafikens resandedatabaser.

Sammanfattningsvis så kan konstateras att det finns ett omfattande resande till och från Umeå. Framför allt är det Vännäs – Umeå, men även mellan Vindeln – Umeå där de stora resandeströmmarna ses. De två mätperioder som resandestatistiken baseras på är från vecka 7 till och med vecka 25 under 2019 respektive 2022. Denna period är vald för att den ska vara så lite påverkad av pandemin som möjligt, men med aktuella data att basera antaganden utifrån.

Resandet mellan 2019 och 2022 har generellt minskat. Minskningen kan till viss del säkerligen tillskrivas ökad andel distansarbete, något minskat tjänsteresande till följd av ökad andel digitala möten, men kan möjligen även påverkas av de ökade drivmedelspriserna.

Kollektivtrafikens marknadsandel totalt sett har sjunkit något mellan 2019 och 2022. Busstrafiken har dock en högre marknadsandel 2022 än 2019, medan tågtrafikens marknadsandel har sjunkit. Kollektivtrafiken för de undersökta utgör en relativt liten del av det totala resandet. Det finns därmed potential till ökad marknadsandel. Utifrån analyser av marknadspotential så framträder sträckorna Vännäs – Umeå respektive Umeå ha goda förutsättningar till ett utökat kollektivt resande då de tidsmässiga vinsterna gentemot bilen är bra.

Norrtåg har gjort en prognos om en resandeökning med 54 % om det framarbetade förslaget till utökad trafikering med tåg Umeå – Vännäs – Vindeln – Hällnäs genomförs. Förändringarna av linje 31 bedöms innebära att de resenärer som tidigare rest med tåget mellan Umeå och Lycksele i stället kan resa med buss.

Ekonomiskt så skulle Region Västerbotten få en minskad kostnad för tågtrafiken om ca 1,5 mkr per år vid en övergång till eltågstrafik med ett utökat utbud enligt framarbetat förslag. De ekonomiska kostnaderna för dieseltågstrafik är klart högre än med eltågstrafik. Förutsättningarna att förbättra utbudet av tågtrafik för såväl sträckan Hällnäs – Vindeln – Tvärålund – Vännäsby - Umeå som Vännäs – Vännäsby – Umeå är kopplade till övergång till eltåg. Trafikeringen till och från Lycksele innebär att det inte finns möjlighet att utöka trafiken inom befintliga ekonomiska ramar. En elektrifierad tågtrafik skapar möjlighet till utökad trafik för samtliga stationer efter den elektrifierade sträckan från Hällnäs till Umeå.

En utökning av busstrafiken med linje 31 skulle innebära en utökad kostnad om ca 900 000 kr per år. Det ökade resandet är inte intäktsberäknat i dagsläget, men kommer att innebära ytterligare positiva effekter för nettokostnaden för tågtrafiken liksom för intäkterna för linje 31.

Enligt de förslag till tidtabell för tågtrafik Hällnäs – Vindeln – Vännäs – Umeå så finns inte möjlighet att ersätta funktionaliteten på linje 61 Vindeln – Vännäs. Detta innebär att den kostnadsreduktion som skulle ske om linje 61 inte upphandlades ej kan realiseras i dagsläget.

Norrtåg har lyft fram att möjligheten att avyttra dieseltåget kan ske nu då det finns andra intressenter för fordonet. Detta rekommenderas ske till 2022-12 då det är osäkert om intressenter finns längre fram i tiden. Detta skapar förutsättningar för att arbeta med en utveckling av eltågstrafik till tåglägesansökan 2023.

Genom att såväl Vännäspendeln som Tvärbanetrafiken finansieras inom ramen för Norrtågs konsortialavtal så påverkas även övriga finansörer av minskade kostnader för trafikeringen samt ökat resande och ökade intäkter. Västerbotten andel av finansieringen inom ramen för konsortialavtalet uppgår till ca 30 %.

Trafikverkets förändrade medfinansiering där dieseltågsträckan inte längre uppbär medfinansiering medan linje 31 däremot fått en utökad medfinansiering innebär att utökad busstrafiken därmed skulle kunna innebära förbättrade förutsättningar till medfinansiering från Trafikverket i samband med tecknande av avtal för Samverkande Inland i vilket linje 31 är en del. Nytt samverkansavtal ska tecknas för 2024 och framåt. I kommande utredning och dialog med Trafikverket under hösten 2022 och våren 2023 om ersättningsnivåer är det en styrka om kännedom finns om kommande förändringar av trafiken på linje 31 då detta kan påverka ersättningsnivån i kommande avtal

Uppdrag, process och återrapportering

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2022-04-13 beslut om uppdrag till regionala utvecklingsförvaltningen att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg Umeå – Lycksele skulle innebära för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindeln – Lycksele.

Utredningen har genomförts genom att tillsammans med Länstrafiken i Västerbotten AB samt Norrtåg AB sammanställa underlag avseende resande med kollektivtrafiken, totala förflyttningar mellan olika orter som idag berörs av tågtrafiken, möjliga utvecklingsscenarios för buss- och tågtrafiken, ekonomiska beräkningar samt prognos för resandeutveckling.

Återrapportering sker genom överlämnande av utredning till Regionala utvecklingsmänden i september 2022.

2 Resande totalt och med kollektivtrafiken

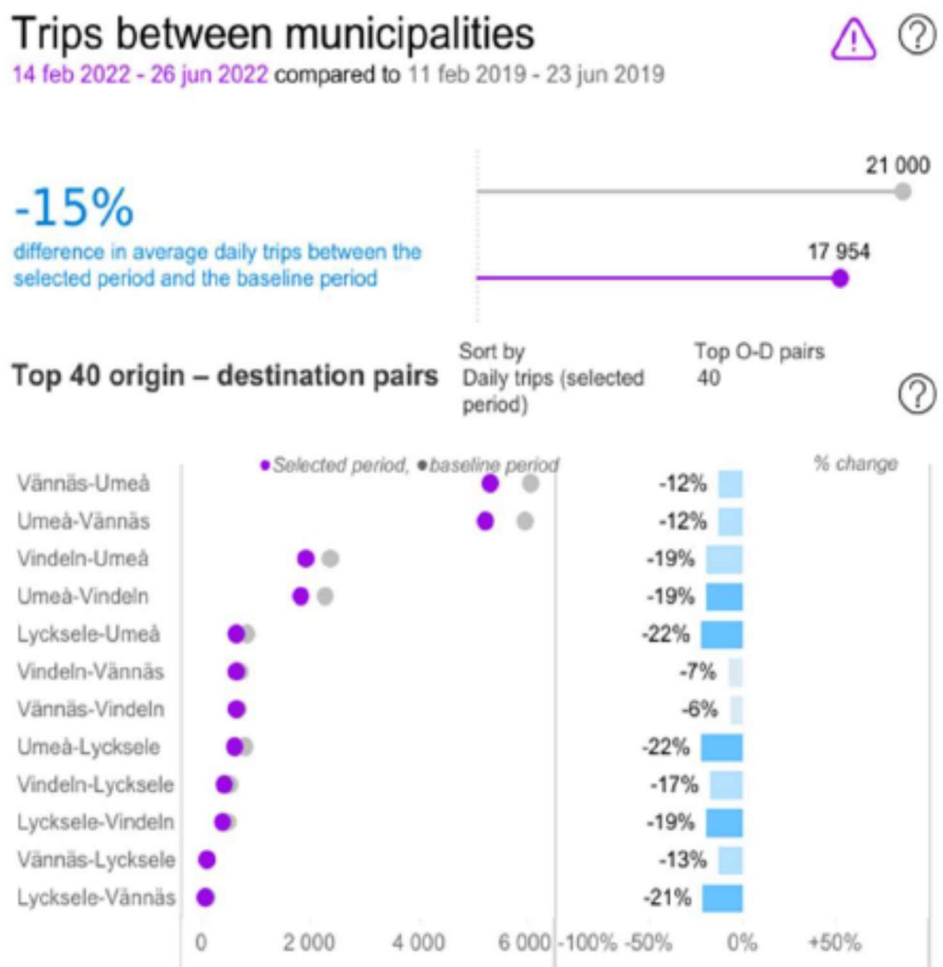
Genom att ta ut mobildata för resandet mellan de större orterna som idag trafikeras av en kombination av buss- och tågtrafik finns möjlighet att göra en bedömning av hur stor andel av det totala resandet som utgörs av resor med kollektivtrafiken kontra andra trafikslag. Utifrån de avstånd som finns mellan orterna så kan ett antagande göras om att det trafikslag som konkurrerar med kollektivtrafiken är bil som förare eller bil som passagerare. Cykel kan dock vara ett alternativ för resande mellan Vännäs och Vännäsby då sträckan är så kort att detta skulle kunna utgöra ett alternativ.

Mot bakgrund av att det under de senaste två åren varit en stark påverkan på resandet i stort och kollektivtrafiken i synnerhet så har två jämförelseperioder valt som i så hög utsträckning som möjligt ska vara representativt. Perioderna som valts är vecka 7 till och med vecka 25 under 2019 respektive 2022.

Resandestatistiken är framtagen för att spegla hur resandet mellan olika relationer ser ut och på vilket sätt som det har förändrats mellan 2019 och 2022. Genom att inkludera mobildata så är ambitionen att kunna få en bild över hur själva resandet har förändrats mellan åren. Då kan även

2.1 Mobildata

Mobildata över förflyttningar mellan de olika orterna ger en bild över hur det totala resandet har förändrats. Under pandemin har många arbetat på distans. Distansarbete kommer även framöver att påverka pendlandet. Dessutom så kan det antas att övergången till digitala möten även kommer att ha en fortsatt påverkan på resandet. Enligt mobildata så har resandet minskat med 15 % mellan 2019 och 2022



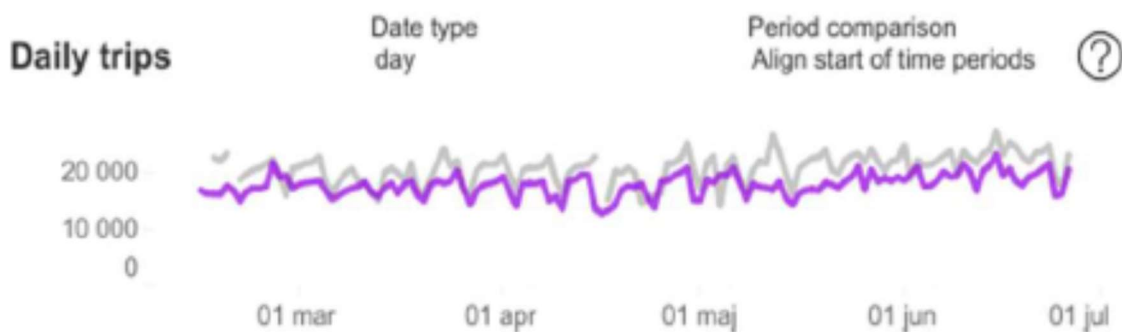
Källa: Mobildata Telia

Det är framför allt mellan Vännäs och Umeå och mellan Vindeln och Umeå som ett minskat resande kan ses sett till antalet förflyttningar. Resandet Vännäs – Umeå har minskat med 12 %. Resandet Vindeln – Umeå har minskat med 19 %. Sett till procentuell nedgång så ses den största nedgången från Lycksele till Vindeln, Vännäs och Umeå. Orsakerna till det minskade resandet skulle förutom effekter av pandemin även kunna förklaras av höjda drivmedelspriser. Detta skulle speciellt kunna påverka resandet på de längre relationerna. I kartbilden nedan ses förflyttningar mellan de olika kommuncentra enligt mobildata för 2022 vecka 7 – 25.



Källa: Mobildata Telia

Enligt diagrammet nedan kan konstateras att det dagliga resandet ligger på en lägre nivå totalt sett och att det är relativt konstant över perioden som data avser.



Källa: Mobildata Telia

Det dagliga antalet förflyttningar per dag 2022 är 17 954 resor. För samma period 2019 var det dagliga antalet resor per 21 000. Det är ingen stor skillnad mellan olika veckodagar. Syftet med resandet är dock olika då större delen av resandet vardagar genereras av arbets- och studiependling.

Trips between municipalities

01 jan 2022 - 27 aug 2022

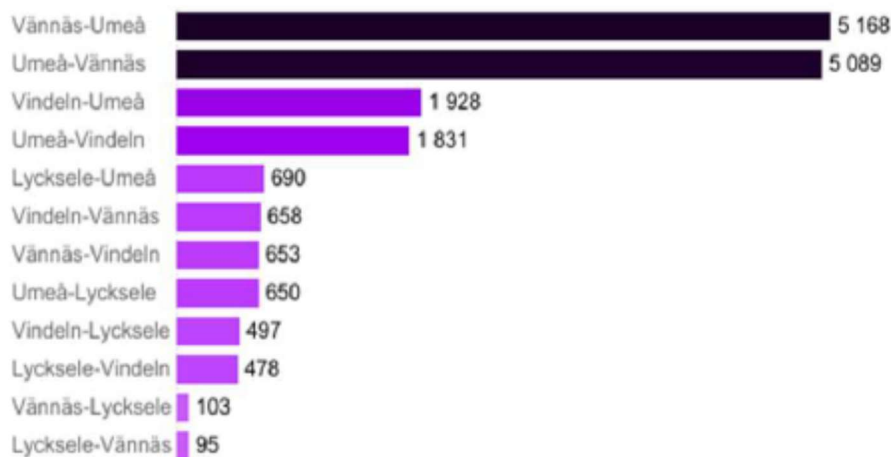


17 841

trips per day

Top 40 origin – destination pairs

Top O-D pairs
40



Källa: Mobildata Telia

Ovan kan en mer detaljerad bild över resandet i antal mellan olika relationer ses. Mellan Vännäs och Umeå sker ca 10 000 resor/dag, mellan Vindeln och Umeå ca 4 000 resor/dag, mellan Lycksele och Umeå ca 1 300 resor, mellan Vindeln och Vännäs ca 1 300 resor, mellan Vindeln och Lycksele ca 1 000 resor. Utifrån dessa data så är det mellan Umeå och Vindeln och Vännäs som de stora antalet resor sker.

2.2 Resande busstrafiken

Mätperioden för redovisade data är vecka 7 till och med vecka 25. Denna period bedöms på ett bra sätt illustrera resandet med så liten påverkan från pandemin som möjligt.

Resandet för busstrafiken baseras på

- Linje 15 Bjurholm – Vännäs – Umeå
- linje 55 Vännäs – Sörfors – Umeå
- linje 16 Vindeln – Umeå
- linje 61 Vindeln – Vännäs
- linje 31 Hemavan – Storuman – Lycksele – Umeå.

Den data som inte berör relationerna som är speciellt utpekade och direkt kopplade till den trafik som även angörs av dieseltågstrafiken finns representerad som övriga resor i tabellerna. Detta för att det även ska finnas en uppfattning om hur stor andel av resorna som ej berör de utpekade relationerna på linjerna.

Följande reserelationer har bedömts relevanta att specificera resandet mellan

- Lycksele – Umeå
- Lycksele – Vindeln
- Lycksele - Vännäs
- Tvärålund – Vännäs
- Tvärålund – Vindeln
- Vindeln – Vännäs
- Vindeln – Umeå
- Vännäs – Vännäsby
- Vännäsby – Umeå
- Vännäs - Umeå

I nedanstående tabeller ses resande för perioden vecka 7 till och med vecka 22 för 2019 respektive 2022.

Tabell måndag - fredag

Antal resor Relation	År	
	2019	2022
Lycksele - Umeå	13 469	10 092
Lycksele - Vindeln	3	0
Lycksele - Vännäs	4	1
Tvärålund - Vindeln	131	11
Tvärålund - Vännäs	709	355
Vindeln - Umeå	19 731	19 636
Vindeln - Vännäs	2 817	2 363
Vännäs - Umeå	41 942	44 948
Vännäs - Vännäsby	3 083	3 599
Vännäsby - Umeå	9 923	11 922
Övriga resor på linjerna	56 824	53 409
Totalsumma	148 636	146 336

Källa: Länstrafikens resandedatabas

Tabell måndag – söndag

Antal resor Relation	År	
	2019	2022
Lycksele - Umeå	16 213	12 056
Lycksele - Vindeln	3	
Lycksele - Vännäs	4	1
Tvärålund - Vindeln	131	11
Tvärålund - Vännäs	709	355
Vindeln - Umeå	21 341	21 463
Vindeln - Vännäs	2 817	2 363
Vännäs - Umeå	48 657	51 951
Vännäs - Vännäsby	3 497	3 894
Vännäsby - Umeå	11 473	13 631
(tom)	64 453	61 637
Totalsumma	169 298	167 362

Källa: Länstrafikens resandedatabas

Utifrån den presenterade resandestatistiken så kan det konstateras att Vännäs – Umeå utgör en stor andel av resandet på linjerna. Därefter kommer relationen Vindeln – Umeå och sedan Lycksele – Umeå. Resandet med buss Vännäs – Umeå har ökat mellan 2019 och 2022. Resandet Vindeln – Umeå är relativt konstant medan resandet Lycksele – Umeå har minskat något. Detta mönster framträder vare sig det är resandet måndag – fredag som redovisas eller om det är resandet samtliga veckodagar.

2.3 Resande tågtrafiken

Resandet för tågtrafiken baseras på följande trafik

- Vännäspendeln Umeå – Vännäs
- Tvärbanan Umeå – Lycksele
- Umeå - Luleå

Antal resor Relation	År	
	2019	2022
Lycksele - Hällnäs	102	101
Lycksele - Vindeln	802	536
Lycksele - Tvärålund	67	22
Lycksele - Vännäs	1 590	551
Lycksele - Vännäsby	80	59
Lycksele - Umeå	4 539	1 910
Hällnäs - Tvärålund	30	7
Hällnäs - Vännäsby	16	10
Hällnäs - Umeå	1 127	796
Vindeln - Hällnäs	976	517
Vindeln - Tvärålund	221	158
Vindeln - Vännäs	1 584	612
Vindeln - Vännäsby	104	90
Vindeln - Umeå	11 678	5 439
Vännäs - Hällnäs	216	98
Vännäs - Tvärålund	177	122
Vännäs - Vännäsby	671	321
Vännäs - Umeå	42 012	27 360
Tvärålund - Vännäsby	33	17
Tvärålund - Umeå	1 641	1 336
Vännäsby - Umeå	8 790	5 401
Totalsumma	76 455	45 462

Källa: Norrtågs resandedatabas

Nedanstående tabell illustrerar det antal resor som sker till/från orterna Lycksele, Vindeln, Vännäs och Umeå under mätperioden.

Till/från ort	2019	2022
Antal resor till/från Lycksele	7 180	3 179
Andel resor till/från Lycksele	9,39%	6,99%
Antal resor till/från Vindeln	15 364	7 352
Andel resor till/från Vindeln	20,10%	16,17%
Antal resor till/från Vännäs	46 250	29 063
Andel resor till/från Vännäs	60,49%	63,93%
Antal resor till/från Umeå	69 788	42 242
Andel resor till/från Umeå	91,28%	92,92%
Totalt antal resor	76 455	45 462

Källa: Norrtågs resandedatabas

Utifrån tabellen ovan så framträder ett mönster där den stora andelen resor har Umeå som startpunkt eller målpunkt. Antalet resor till och från Vännäs med tåg har även ökat sett till andel av resorna, medan både Vindeln och Lycksele utgör en minskad andel av resandet med tåg.

2.4 Kollektivtrafikens andel av resandet

Mobildata över förflyttningar jämfört med en sammanställning över antalet resor med kollektivtrafiken kan ge en indikation över hur konkurrenskraftig kollektivtrafiken är 2022 jämfört med 2019.

Resande antal/andel	2019	2022
Resande mobildata	2 793 000	2 387 882
Resande kollektivtrafik	181 300	151 187
Kollektivtrafikens andel	6,49%	6,33%
Resande tåg	76 455	45 462
Marknadsandel tåg	2,74%	1,90%
Resande buss	104 845	105 725
Marknadsandel buss	3,75%	4,43%
Resande kollektivtrafik	181 300	151 187

Tabellen ovan visar att busstrafikens andel av resandet har ökat från 3,75 % till 4,43 % mellan 2019 och 2020. Däremot så har tågtrafiken minskat från 2,74 % till 1,90 % under samma period. Sammantaget har kollektivtrafikens marknadsandel sjunkit från 6,49 % till 6,33 %.

Sammanställningen är gjord utifrån antalet resor för perioden vecka 7 till och med 25. Sammanfattningsvis finns en stor potential till utökat kollektivtrafikresande.

3 Trafikutbud

Trafikutbudet med tågtrafiken har i stort sett varit oförändrat mellan 2019 och 2022. Den förändring som skett under perioden skedde inför 2021 då sista turen från Umeå till Lycksele upphörde att trafikeras liksom första lördagsturen från Lycksele till Umeå. Trafiken fortsatte dock att trafikera den elektrifierade sträckan. Busstrafiken på linje 31 hade turer som med smärre justeringar kunde ersätta den trafik som inte längre trafikerades med tåg till och från Lycksele.

3.1 Busstrafiken 2019 - 2022

Busstrafiken har varit föremål för upphandling och därmed förändrat trafikutbud för flera av linjerna.

Linje 15 Bjurholm – Vännäs – Umeå samt linje 55 Vännäs – Sörfors – Umeå förändrades inför 2020 då trafiken på linje 55 drogs ned medan trafiken på linje 15 utökades genom en förtätning i de stora pendlingslägena. Detta gjordes för att omfördela resurser från förstärkningstrafiken i de tidslägen som var hårdast belastade till att erbjuda ett utbud med större valfrihet för de resande. Ambitionen var att detta skulle bidra till lägre kostnader för trafiken samt möjliggöra ett ökat resande.

Linje 16 Vindeln – Umeå har också upphandlats med trafikstart 2020. Inga större förändringar har genomförts i trafiken utan utbudet är jämförbart mellan de två mätperioder som använts för resandet.

Linje 31 Hemavan – Storuman – Lycksele – Umeå har upphandlats och en förändrad trafik har börjat trafikeras i december 2021. Trafiken har breddats måndag – fredag medan trafiken lördagar och söndagar, utbudsmässigt har samma omfattning. Vissa justeringar har dock gjorts av helgtrafiken tidsmässigt för att ge en bättre spridning över dagen. Måndag till fredag har en jämnare fördelning över dagen eftersträvat för att skapa en nodfunktion i Lycksele vid tre tillfällen på dagen. Vid kl. 8 för att inlandslinjerna ska koppla mot linje 31 för fortsatt resa mot Umeå. Vid kl. 12 respektive kl. 16 för koppling från linje 31 från Umeå mot inlandslinjerna.

Linje 61 Vindeln – Vännäs består av en dubbeltur som möjliggör för gymnasieelever att resa mellan Vindeln och Vännäs. Linjen har även koppling till linje 31 morgon och kväll, vilket möjliggör för gymnasieelever från Lycksele och hela sträckan till hållplats Tvärålund E12 att kunna dagpendla till och från gymnasiet i Vännäs.

3.2 Tågtrafiken 2019 - 2022

Trafikutbudet med tågtrafiken har i stort sett varit oförändrat mellan 2019 och 2022. Den förändring som skett under perioden skedde inför 2021 då sista turen från Umeå till Lycksele upphörde att trafikeras liksom första lördagsturen från Lycksele till Umeå. Trafiken fortsatte dock att trafikera den elektrifierade sträckan. Busstrafiken på linje 31 hade turer som med smärre justeringar kunde ersätta den trafik som inte längre trafikerades med tåg till och från Lycksele.

Norrtåg har idag tre linjer som passerar delar av stråket Vännäs-Vindeln-Lycksele.

- Vännäs - Umeå går vardagar med 9 dubbelturer och angör Vännäs och Vännäsby
- Lycksele - Umeå går vardagar och söndagar till Lycksele med ett utbud vardagar om 3,5 dubbelturer och 2 dubbelturer söndagar
- Trafiken går alla dagar i veckan till Vindeln och Hällnäs. Utbudet är 3,5 dubbeltur vardagar och 3 dubbelturer lördag och söndag och är delvis integrerat med trafik till Vännäs
- Trafiken Luleå - Umeå går 2 dubbelturer alla dagar och angör samtliga stationer utom Vännäs samt Lycksele. Vännäs angörs med två dubbelturer söndag.

Kvaliteten på trafiken har för Lycksele - Umeå genomgående haft stora utmaningar med låg regularitet och punktlighet som följd av att fordonet i perioder har varit otillgängligt av olika skäl. Mycket stora insatser har gjorts av både underhållare, operatör och av Norrtåg för att komma till rätta med problemen men det har endast skett marginella förbättringar. När störning sker sätts ett elfordon in som reserv på sträckan Hällnäs - Umeå medan resterande sträcka till Lycksele bussersätts.

3.3 Möjliga förändringar av buss- och tågtrafiken

Under våren 2022 har Norrtåg AB lyft fram ett förslag om att förändra tågtrafiken på Tvärbanan. Förslaget bygger på att Tvärbanan som trafikeras med dieseltåg trafikeras endast fram till Hällnäs som är den elektrifierade delen.

Norrtåg har lämnat förslag om följande förändring av trafiken

- Trafiken på sträckan Lycksele-Hällnäs upphör senast 2022-12-12
- Linjerna Hällnäs-Umeå och Vännäs-Umeå integreras så att all trafik passerar Vännäs C, utan någon markant restidsförlängning.
- Trafiken på sträckan Hällnäs-Umeå utökas från dagens 6 dubbelturer vardag till 14 dubbelturer vardagar
- Trafiken Vännäs-Umeå utökas från dagens 9 dubbelturer till 16 dubbelturer vardagar (inklusive Umeå-Luleå). Eventuell utökning av helgtrafiken utreds fortsatt.
- Dieselfordonet avyttras till annan region så att den fasta kostnaden överläts till annan part.
- Trafiken Hällnäs-Vindeln-Vännäs-Umeå trafikeras med två X11-fordon och ett i reserv.

Vid en förändrad tågtrafik på Tvärbanan till att ej trafikera Lycksele så finns behov av att förstärka trafiken på linje 31 mellan Lycksele och Umeå. En förändring av utbudet på linje 31 kan ske genom en kombination av tidsförändringar och en utökning av antalet turer.

Om det finns ett trafikutbud som möjliggör för gymnasieelever från Vindeln och Tvärålund att kunna resa till och från gymnasiet i Vännäs så skulle linje 61 Vindeln – Vännäs kunna upphöra. I arbetet med förslag till tidtabeller för en förändrad tågtrafik så har en viss konflikt identifierats mellan arbetspendling Vindeln – Vännäs – Umeå med tåget och gymnasiependling Vindeln – Vännäs.

Framarbetat utkast till tågtrafik den elektrifierade delen Umeå – Vännäs – Vindeln – Hällnäs

Mandag-Fredag	TRV	Uå-Le	Uå-Le	Uå-Le
Tog ID	7460 92 7462 7464 7466 7104 7468 7470 7472 7108 7474 7476 7478 7480 7110 7482 7484			
Linje	34 Natt 34 34 34 33 34 34 34 33 34 34 34 34 33 34 34			
Gangdager	M-F Dgl M-F M-L M-F M-L M-FS M-L M-FS Dgl M-F M-F Dgl M-F M-FS M-F M-F			
Umeå östra	05:28 06:08 06:30 07:42 08:00 08:07 09:31 10:59 12:27 13:28 13:54 16:12 16:34 17:28 18:45 20:21 21:45			
Umeå central	05:31 06:21 06:33 07:45 08:03 08:09 09:34 11:02 12:30 13:31 13:57 16:14 16:36 17:34 18:47 20:24 21:48			
Vännäsby	05:49 06:51 08:03 08:21 08:28 09:53 11:20 12:48 13:49 14:15 16:33 16:59 17:52 19:06 20:42 22:06			
Vännäs	05:54 06:57 08:08 08:26 08:34 09:58 11:25 12:53 13:55 14:20 16:39 17:04 17:57 19:12 20:47 22:11			
Vännäs	05:59 08:13 08:39 10:03 11:30 12:58 14:02 14:25 17:09 18:02 19:17 20:52 22:16			
Tvärålund	06:13 08:27 08:53 10:17 11:45 13:12 14:14 14:39 17:23 18:20 19:34 21:07 22:35			
Vindeln	06:21 07:22 08:35 10:25 11:53 13:20 14:23 14:47 17:31 18:28 19:43 21:15 22:43			
Vindeln	06:21 07:22 08:35 10:25 11:53 13:20 14:23 14:47 17:31 18:28 19:43 21:15			
Hällnäs	06:29 08:43 09:09 10:33 12:01 13:28 14:33 14:55 17:39 18:36 19:54 21:23			

53

Mandag-Fredag	Le-Uå	Le-Uå	TRV	Le-Uå
Tog ID	7461 7463 7465 7467 7469 7471 7103 7473 7475 7477 7479 7107 7481 7483 91 7485 7109 7487			
Linje	34 34 34 34 34 34 33 34 34 34 34 33 34 34 Natt 34 33 34			
Gangdager	M-F M-F M-F M-F M-L M-FS M-L M-L M-FS M-F M-F Dgl Dgl M-F Dgl M-F M-FS M-F			
Hällnäs	05:19 06:48 08:53 10:50 11:27 12:26 13:40 15:17 16:26 17:48 18:50 21:36 21:58			
Vindeln	05:27 06:56 09:01 10:58 11:36 12:34 13:48 15:25 16:35 17:56 18:58 20:24 21:44 22:07			
Vindeln	05:27 06:56 09:01 10:58 11:36 12:34 13:48 15:25 16:35 17:56 18:58 20:24 21:44 22:07 22:50			
Tvärålund	05:35 07:04 09:09 11:06 12:42 13:57 15:33 16:45 18:04 19:06 21:52 22:17 22:58			
Vännäs	05:48 07:18 09:22 11:19 11:59 12:55 14:13 15:46 17:00 18:17 19:19 22:05 22:32 23:12			
Vännäs	05:53 07:07 07:25 08:40 09:27 11:24 12:10 13:00 14:18 15:51 16:48 17:05 18:22 19:24 22:10 22:38 23:18			
Vännäsby	05:59 07:12 07:29 08:45 09:33 11:30 12:11 13:06 14:24 15:57 16:52 17:11 18:28 19:30 22:16 22:45 23:25			
Umeå central	06:16 07:29 07:46 09:02 09:53 11:47 12:27 13:23 14:41 16:14 17:10 17:29 18:45 19:47 21:07 22:33 23:03 23:42			
Umeå östra	06:20 07:33 07:50 09:06 09:57 11:51 12:33 13:27 14:45 16:18 17:14 17:34 18:49 19:51 21:45 22:37 23:08 23:46			

Lördag

92	7464	7104	7470	7108	7478
Natt	34	33	34	33	34
Dgl	M-L	M-L	M-L	Dgl	Dgl
06:08	07:42	08:07	10:59	13:28	16:34
06:21	07:45	08:09	11:02	13:31	16:36
	08:03	08:28	11:20	13:49	16:59
	08:08	08:34	11:25	13:55	17:04
	08:13	08:39	11:30	14:02	17:09
	08:27	08:53	11:45	14:14	17:23
07:22	08:35		11:53	14:23	17:31
07:22	08:35		11:53	14:23	17:31
	08:43	09:09	12:01	14:33	17:39

Söndag

92	7468	7472	7108	7478	7110
Natt	34	34	33	33	33
Dgl	M-FS	M-FS	Dgl	Dgl	M-FS
06:08	09:31	12:27	13:28	16:34	18:45
06:21	09:34	12:30	13:31	16:36	18:47
	09:53	12:48	13:49	16:59	19:06
	09:58	12:53	13:55	17:04	19:12
	10:03	12:58	14:02	17:09	19:17
	10:17	13:12	14:14	17:23	19:34
07:22	10:25	13:20	14:23	17:31	19:43
07:22	10:25	13:20	14:23	17:31	19:43
	10:33	13:28	14:33	17:39	19:54

Lördag

7469	7103	7473	7107	7481	91
34	33	34	33	34	Natt
M-L	M-L	M-L	Dgl	Dgl	Dgl
08:53	11:27	12:26	16:26	17:48	
09:01	11:36	12:34	16:35	17:56	20:24
09:01	11:36	12:34	16:35	17:56	20:24
09:09		12:42	16:45	18:04	
09:22	11:59	12:55	17:00	18:17	
09:27	12:10	13:00	17:05	18:22	
09:33	12:11	13:06	17:11	18:28	
09:53	12:27	13:23	17:29	18:45	21:07
09:57	12:33	13:27	17:34	18:49	21:45

Söndag

7471	7475	7107	7481	91	7109
34	34	33	34	Natt	33
M-FS	M-FS	Dgl	Dgl	Dgl	M-FS
10:50	13:40	16:26	17:48		21:58
10:58	13:48	16:35	17:56	20:24	22:07
10:58	13:48	16:35	17:56	20:24	22:07
11:06	13:57	16:45	18:04		22:17
11:19	14:13	17:00	18:17		22:32
11:24	14:18	17:05	18:22		22:38
11:30	14:24	17:11	18:28		22:45
11:47	14:41	17:29	18:45	21:07	23:03
11:51	14:45	17:34	18:49	21:45	23:08

Framarbetat utkast till trafik på sträckan Vännäs – Vännäsby - Umeå inklusive buss- och tågtrafiken efter sträckan.

Vännäs-Vännäsby-Umeå



MÅNDAG - FREDAG														
LINJENUMMER	15	Tåg	15	15	55	15	Tåg	15	Tåg	15	15	15	55	Tåg
ANMÄRKNING	■	N, m	■	■	■	1■	N	■	N	2■	■	■	■	N
Vännäs Resecentrum	05.50	05.53	06.10	06.40	06.40	07.05	07.07	07.15	07.25	07.25	07.40	08.15	08.35	08.40
Vännäsby skola	05.57		06.17	06.47		07.12		07.22		07.32	07.47	08.22		
Vännäsby Station		05.59					07.12		07.29					08.45
Vasaplan	06.33		06.53	07.23	07.47a	07.48		07.58		08.08	08.23	08.58	09.42a	
Umeå Busstation														
Umeå Central		06.16a					07.29a		07.46a					09.02a
Universitetssjukhuset	06.40		07.00	07.30	07.55	07.55		08.05		08.15	08.30	09.05	09.50	
Umeå Östra		06.20					07.33		07.50					09.06
TURNUMMER	1501	667461	1503	1505	5501	1507	667463	1599	667465	1509	1511	1513	5503	667467

MÅNDAG - FREDAG														
LINJENUMMER	15	14	Tåg	15	15	Tåg	15	Tåg	15	Tåg	63	55	15	Tåg
ANMÄRKNING	■	■	N	■	■	N, m	■	N	■	N	E■	■	■	N
Vännäs Resecentrum	08.50	09.10	09.27	09.50	10.50	11.24	11.50	12.10	12.50	13.00	13.05	13.20	14.15	14.18
Vännäsby skola	08.57			09.57	10.57		11.57		12.57			13.27b	14.22	
Vännäsby Station			09.33			11.30		12.16		13.06				14.24
Vasaplan	09.33			10.33	11.33		12.33		13.33			14.27a	14.58	
Umeå Busstation		09.40a									13.35			
Umeå Central			09.53a			11.47a		12.27a		13.23a				14.41a
Universitetssjukhuset	09.40	09.50		10.40	11.40		12.40		13.40			14.35	15.05	
Umeå Östra			09.57			11.51		12.33		13.27				14.45
TURNUMMER	1515	1401	667469	1517	1519	667471	1521	647103	1523	667473	6301	5505	1525	667475

Vännäs-Vännäsby-Umeå



MÅNDAG - FREDAG														
LINJENUMMER	15	55	15	Tåg	15	Tåg	15	Tåg	15	15	Tåg	15	Tåg	14
ANMÄRKNING	■	■	2■	N,m ♀	■	N,m ♀	■	N ♀	■	■	N,m ♀	■	N,m ♀	■
Vännäs Resecentrum	14.50	15.35	15.50	15.51	16.15	16.48	16.50	17.05	17.15	17.50	18.22	18.50	19.24	19.40
Vännäsby skola	14.57	15.42b	15.57		16.22		16.57		17.22	17.57		18.57		
Vännäsby Station				15.57		16.52		17.11			18.28		19.30	
Vasaplan	15.33	16.42a	16.33		16.58		17.33		17.58	18.33		19.33		
Umeå Busstation														20.10
Umeå Central				16.14a		17.10a		17.29a			18.45a		19.47a	
Universitetssjukhuset	15.40	16.50	16.40		17.05		17.40		18.05	18.40		19.40		
Umeå Östra				16.18		17.14		17.34			18.49		19.51	
TURNUMMER	1527	5507	1529	667477	1531	667479	1533	647107	1535	1537	667481	1539	667483	1403

MÅNDAG - FREDAG								
LINJENUMMER	15	63	15	15	Tåg	Tåg	15	Tåg
DÄGAR							F	
ANMÄRKNING	■	E■	■	■	N,m ♀	N ♀	■	N,m ♀
Vännäs Resecentrum	19.50	20.20	20.50	21.50	22.10	22.38	22.50	23.18
Vännäsby skola	19.57		20.57	21.57			22.57	
Vännäsby Station					22.16	22.45		23.25
Vasaplan	20.33		21.33	22.35			23.35	
Umeå Busstation		20.50						
Umeå Central					22.33a	23.03a		23.42a
Universitetssjukhuset	20.40	21.00	21.40					
Umeå Östra					22.37	23.08		23.46
TURNUMMER	1541	6303	1543	1545	667485	647109	1547	667487

Vännäs-Vännäsby-Umeå



LÖRDAG														
LINJENUMMER	15	15	15	Tåg	14	15	15	Tåg	Tåg	63	15	15	15	15
ANMÄRKNING	■	■	■	N ♀	■	■	■	N ♀	N ♀	E■	■	■	C■	C■
Vännäs Resecentrum	05.50	08.00	09.00	09.27	09.50	11.00	12.00	12.10	13.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00
Vännäsby skola	05.57	08.07	09.07			11.07	12.07				14.07	15.07	16.07	17.07
Vännäsby Station				09.33				12.16	13.06					
Vasaplan	06.33	08.43a	09.43a			11.43a	12.43a				14.43a	15.43a	16.43a	17.43a
Umeå Busstation					10.20					13.30				
Umeå Central				09.53a				12.27a	13.23a					
Universitetssjukhuset	06.40	08.50	09.50			11.50	12.50				14.50	15.50	16.50	17.50
Umeå Östra				09.57				12.33	13.27					
TURNUMMER	1549	1551	1553	6617469	1405	1555	1557	6417103	6671473	6361	1559	1561	1563	1565

LÖRDAG									
LINJENUMMER	Tåg	15	Tåg	15	15	63	15	15	15
ANMÄRKNING	N ♀	C■	N,m ♀	C■	C■	E,C■	C■	C■	C■
Vännäs Resecentrum	17.05	18.00	18.22	19.00	20.00	20.20	21.00	22.00	00.00
Vännäsby skola		18.07		19.07	20.07		21.07	22.07	00.07
Vännäsby Station	17.11		18.28						
Vasaplan		18.43a		19.43a	20.43a		21.43a	22.43	00.43
Umeå Busstation						20.50			
Umeå Central	17.29a		18.45a						
Universitetssjukhuset		18.50		19.50	20.50	21.00	21.50		
Umeå Östra	17.34		18.49						
TURNUMMER	6417107	1567	6617481	1569	1571	6363	1573	1575	1577

Vännäs-Vännäsby-Umeå



SÖNDAG

LINJENUMMER	15	15	15	15	15	Tåg	63	Tåg	15	15	14	Tåg	15	Tåg
ANMÄRKNING	■	■	■	■	■	N,m ♀	E,D ■	N ♀	■	D ■	■	N ♀	D ■	N,m ♀
Vännäs Resecentrum	05.50	08.00	09.00	10.00	11.00	11.24	13.00	14.18	15.00	16.00	16.30	17.05	18.00	18.22
Vännäsby skola	05.57	08.07	09.07	10.07	11.07				15.07	16.07			18.07	
Vännäsby Station						11.30		14.24				17.11		18.28
Vasaplan	06.33a	08.43a	09.43a	10.43a	11.43a				15.43a	16.43a			18.43a	
Umeå Busstation							13.30				17.00			
Umeå Central						11.47a		14.41a				17.29a		18.45a
Universitetssjukhuset	06.40	08.50	09.50	10.50	11.50				15.50	16.50	17.10		18.50	
Umeå Östra						11.51		14.45				17.34		18.49
TURNUMMER	1579	1581	1583	1585	1587	6617471	6371	6617475	1589	1591	1409	6427107	1593	6627481

SÖNDAG

LINJENUMMER	15	63	15	Tåg
ANMÄRKNING	D ■	E ■	D ■	N ♀
Vännäs Resecentrum	19.00	20.20	21.00	22.38
Vännäsby skola	19.07		21.07	
Vännäsby Station				22.45
Vasaplan	19.43a		21.43a	
Umeå Busstation		20.50		
Umeå Central				23.03a
Universitetssjukhuset	19.50	21.00	21.50	
Umeå Östra				23.08
TURNUMMER	1595	6373	1597	6417109

Umeå-Vännäsby-Vännäs



MÅNDAG - FREDAG

LINJENUMMER	Tåg	15	15	Tåg	63	15	55	15	Tåg	15	Tåg	Tåg	15	Tåg
ANMÄRKNING	N,m	■	■	N ♀	E ■	■	■	■	N ♀	■	N ♀	N ♀	■	N ♀
Umeå Östra	05.28			06.30					07.42			08.00	08.07	09.31
Universitetssjukhuset		05.50	06.20		06.35	06.50	07.00	07.20		07.50			09.20	
Umeå Busstation					06.45									
Umeå Central	05.31p			06.33p					07.45p			08.03p	08.09p	09.34p
Vasaplan		05.57p	06.27p			06.57p	07.07	07.27p		07.57p			09.27p	
Vännäsby skola		06.30	07.00			07.33	08.00	08.03		08.33			10.00	
Vännäsby Station	05.49			06.51					08.03		08.21	08.28		09.53
Vännäs Resecentrum	05.54			06.57			08.15		08.08		08.26	08.34		09.58
Vännäs Resecentrum	05.59	06.40s			07.15	07.40		08.15	08.13	08.45		08.39	10.10	10.03
TURNUMMER	667460	1502	1504	667462	6302	1506	5502	1508	667464	1510	667466	647104	1512	667468

MÅNDAG - FREDAG

LINJENUMMER	15	14	15	Tåg	15	55	Tåg	15	Tåg	63	Tåg	15	15	55
ANMÄRKNING	■	■	■	N,m ♀	■	■	N ♀	■	N ♀	E ■	N ♀	■	1 ■	2 ■
Umeå Östra				10.59			12.27		13.28		13.54			
Universitetssjukhuset	09.50		10.50		11.50	12.05		12.50				14.05	14.20	14.20
Umeå Busstation		10.10								13.45				
Umeå Central				11.02p			12.30p		13.31p		13.57p			
Vasaplan	09.57p		10.57p		11.57p	12.12		12.57p				14.12p	14.27p	14.27
Vännäsby skola	10.30		11.30		12.30	13.05		13.32				14.50	15.05	15.20
Vännäsby Station				11.20			12.48		13.49		14.15			
Vännäs Resecentrum		10.40		11.25		13.15	12.53		13.55		14.20			15.30
Vännäs Resecentrum	10.40		11.40	11.30	12.40		12.58	13.45	14.02	14.25	14.25	15.00	15.15	
TURNUMMER	1514	1402	1516	667470	1518	5504	667472	1520	647108	6304	667474	1522	15110	5506

Umeå-Vännäsby-Vännäs



MÅNDAG - FREDAG														
LINJENUMMER	15	15	15	15	55	Tåg	15	14	Tåg	15	55	15	Tåg	15
ANMÄRKNING	■	1■	■	■	■	N,m ■	■	■	N ■	2■	■	■	N ■	■
Umeå Östra						16.12			16.34				17.28	
Universitetssjukhuset	14.50	15.05	15.20	15.50	16.05		16.20	16.30		16.50	17.05	17.20		17.50
Umeå Busstation								16.40p						
Umeå Central						16.14p			16.36p				17.34p	
Vasaplan	14.57p	15.12p	15.27p	15.57p	16.12		16.27p			16.57p	17.12	17.27p		17.57p
Vännäsby skola	15.35	15.50	16.05	16.35	17.05		17.02			17.30	18.05	18.02		18.30
Vännäsby Station						16.33			16.59				17.52	
Vännäs Resecentrum					17.15	16.39		17.10	17.04		18.15		17.57	
Vännäs Resecentrum	15.45	16.00	16.15	16.45			17.10		17.09	17.40		18.10	18.02	18.40
TURNUMMER	1524	15108	1526	1528	5508	667476	1530	1404	667448	1532	5510	1534	667480	1536

MÅNDAG - FREDAG											
LINJENUMMER	15	Tåg	15	15	15	Tåg	Tåg	15	15	15	15
DAGAR										F	F
ANMÄRKNING	■	N ■	■	■	■	N ■	N ■	■	■	u■	u■
Umeå Östra		18.45				20.21	21.45				
Universitetssjukhuset	18.20		19.20	19.50	20.20			21.50			
Umeå Busstation											
Umeå Central		18.47p				20.24p	21.48p				
Vasaplan	18.27p		19.27p	19.57p	20.27p			21.57p	22.55	23.55	01.30
Vännäsby skola	19.00		20.00	20.30	21.00			22.30	23.28	00.28	02.03
Vännäsby Station		19.06				20.42	22.06				
Vännäs Resecentrum		19.12				20.47	22.11				
Vännäs Resecentrum	19.10	19.17	20.10	20.40	21.10	20.52	22.16	22.40	23.38	00.38	02.13
TURNUMMER	1538	647110	1540	1542	1544	667482	667484	1546	1548	1550	1552

Umeå-Vännäsby-Vännäs



LÖRDAG														
LINJENUMMER	63	15	Tåg	Tåg	15	15	Tåg	15	15	Tåg	63	15	14	15
ANMÄRKNING	E■	■	N ■	N ■	■	■	N,m ■	■	■	N ■	E,C■	■	■	C■
Umeå Östra			07.42	08.07			10.59			13.28				
Universitetssjukhuset	06.35	07.20			09.20	10.20		11.20	12.50			14.50		16.20
Umeå Busstation	06.45										13.45		15.20	
Umeå Central			07.45p	08.09p			11.02p			13.31p				
Vasaplan		07.27p			09.27p	10.27p		11.27p	12.57p			14.57p		16.27p
Vännäsby skola		08.00			10.00	11.00		12.00	13.30			15.30		17.00
Vännäsby Station			08.03	08.28			11.20			13.49				
Vännäs Resecentrum			08.08	08.34			11.25			13.55			15.50	
Vännäs Resecentrum	07.15	08.10	08.13	08.39	10.10	11.10	11.30	12.10	13.40	14.02	14.25	15.40		17.10
TURNUMMER	6362	1554	6617464	6417104	1556	1558	6617470	1560	1562	6417108	6364	1564	1408	1566

LÖRDAG									
LINJENUMMER	Tåg	15	15	15	15	15	15	15	15
ANMÄRKNING	N ■	C■	C■	C■	C■	C■	C■	C■	C■
Umeå Östra	16.34								
Universitetssjukhuset		16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50		
Umeå Busstation									
Umeå Central	16.36p								
Vasaplan		16.57p	17.57p	18.57p	19.57p	20.57p	21.57p	22.55	01.30
Vännäsby skola		17.30	18.30	19.30	20.30	21.30	22.30	23.28	02.03
Vännäsby Station	16.59								
Vännäs Resecentrum	17.04								
Vännäs Resecentrum	17.09	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40	23.38	02.13
TURNUMMER	6617448	1568	1570	1572	1574	1576	1578	1580	1582

Umeå-Vännäsby-Vännäs



SÖNDAG														
LINJENUMMER	63	15	Tåg	15	15	Tåg	Tåg	63	15	15	Tåg	15	14	Tåg
ANMÄRKNING	E,D		N			N	N	E			N	D		N
Umeå Östra			09.31			12.27	13.28				16.34			18.45
Universitetssjukhuset	06.35	07.20		11.20	12.20				14.50	15.50		16.50		
Umeå Busstation	06.45							13.45					18.20	
Umeå Central			09.34p			12.30p	13.31p				16.36p			18.47p
Vasaplan		07.27p		11.27p	12.27p				14.57p	15.57p		16.57p		
Vännäsby skola		08.00		12.00	13.00				15.30	16.30		17.30		
Vännäsby Station			09.53			12.48	13.49				16.59			19.06
Vännäs Resecentrum			09.58			12.53	13.55				17.04		18.50	19.12
Vännäs Resecentrum	07.15	08.10	10.03	12.10	13.10	12.58	14.02	14.25	15.40	16.40	17.09	17.40		19.17
TURNUMMER	6372	1584	6617468	1586	1588	6617472	6427108	6374	1590	1592	6627448	1594	1410	6417110

SÖNDAG				
LINJENUMMER	15	15	15	15
ANMÄRKNING	D	D	D	D
Umeå Östra				
Universitetssjukhuset	19.20	20.20	21.20	22.20
Umeå Busstation				
Umeå Central				
Vasaplan	19.27p	20.27p	21.27p	22.27p
Vännäsby skola	20.00	21.00	22.00	23.00
Vännäsby Station				
Vännäs Resecentrum				
Vännäs Resecentrum	20.10	21.10	22.10	23.10
TURNUMMER	1596	1598	15100	15102

Framarbetat utkast till trafik på sträckan Vindeln - Vännäs – Umeå inklusive buss- och tågtrafiken efter sträckan.

Vindeln-Vännäs-Umeå



MÅNDAG - FREDAG														
LINJENUMMER	Tåg	16	16	16	Tåg	16	16	Tåg	Tåg	Tåg	16	Tåg	16	Tåg
ANMÄRKNING	N,m				N			N	N,m	N		N		N
Hälsnäs Station	05.19				06.48			08.53	10.50			12.26		13.40
Vindeln Resecentrum	05.27	05.30	06.10	06.40	06.56	07.50	08.40	09.01	10.58	11.36	11.40	12.34	13.20	13.48
Tvärälund Station	05.35				07.04			09.09	11.06			12.42		13.57
Vännäs Resecentrum	05.48				07.18			09.22	11.19	11.59		12.55		14.13
Vännäs Resecentrum	05.53				07.25			09.27	11.24	12.10		13.00		14.18
Vännäsby Station	05.59				07.29			09.33	11.30	12.16		13.06		14.24
Vasaplan		06.28a	07.08a	07.50a		08.48a	09.43a				12.40a		14.20a	
Umeå Central	06.16a				07.46a			09.53a	11.47a	12.27a		13.23a		14.41a
Umeå Östra	06.20				07.50			09.57	11.51	12.33		13.27		14.45
Universitetssjukhuset		06.35	07.15	08.00		08.55	09.50				12.50		14.30	
TURNUMMER	667461	1601	1603	1605	667465	1607	1609	667469	667471	6471103	1647	667473	1611	667475

Bussgods

Vindeln-Vännäs-Umeå



MÅNDAG - FREDAG

LINJENUMMER	Tåg	16	Tåg	16	16	Tåg	16	Tåg	16	16	Tåg	Tåg	Tåg
DAGAR										F			
ANMÄRKNING	N,m		N			N,m		N,m		b	N,m	N	N,m
Hällnäs Station	15.17					17.48		18.50			21.36		
Vindeln Resecentrum	15.25	15.40	16.35	16.40	17.25	17.56	18.40	18.58	20.35	21.35	21.44	22.07	22.50
Tvärälund Station	15.33		16.45			18.04		19.06			21.52	22.17	22.58
Vännäs Resecentrum	15.46		17.00			18.17		19.19			22.05	22.32	23.12
Vännäs Resecentrum	15.51		17.05			18.22		19.24			22.10	22.38	23.18
Vännäsby Station	15.57		17.11			18.28		19.30			22.16	22.45	23.25
Vasaplan		16.40a		17.38a	18.23a		19.38a		21.35a	22.35a			
Umeå Central	16.14a		17.29a			18.45a		19.47a			22.33a	23.03a	23.42a
Umeå Östra	16.18		17.34			18.49		19.51			22.37	23.08	23.46
Universitetssjukhuset		16.50		17.45	18.30		19.45		21.45	22.45			
TURNUMMER	667477	1613	647107	1615	1617	667481	1619	667483	1621	1623	667485	647109	667487

Bussgods

Vindeln-Vännäs-Umeå



LÖRDAG

LINJENUMMER	16	Tåg	Tåg	16	Tåg	16	Tåg	Tåg	16	16	16
ANMÄRKNING		N	N		N		N	N,m	C	C	C
Hällnäs Station		08.53			12.26			17.48			
Vindeln Resecentrum	08.40	09.01	11.36	12.20	12.34	14.40	16.35	17.56	18.20	20.40	21.40
Tvärälund Station		09.09			12.42		16.45	18.04			
Vännäs Resecentrum		09.22	11.59		12.55		17.00	18.17			
Vännäs Resecentrum		09.27	12.10		13.00		17.05	18.22			
Vännäsby Station		09.33	12.16		13.06		17.11	18.28			
Vasaplan	09.43a			13.23a		15.45a			19.25a	21.43a	22.45a
Umeå Central		09.53a	12.27a		13.23a		17.29a	18.45a			
Umeå Östra		09.57	12.33		13.27		17.34	18.49			
Universitetssjukhuset	09.50			13.30		15.55			19.35	21.50	22.55
TURNUMMER	1625	6617469	6417103	1627	6671473	1629	6417107	6617481	1631	1633	1635

Vindeln-Vännäs-Umeå



SÖNDAG

LINJENUMMER	16	Tåg	16	Tåg	16	Tåg	Tåg	16	16	Tåg
ANMÄRKNING		N,m		N	D	N	N,m	D	D	N
Hällnäs Station		10.50		13.40			17.48			
Vindeln Resecentrum	09.40	10.58	12.40	13.48	16.10	16.35	17.56	18.10	20.40	22.07
Tvärälund Station		11.06		13.57		16.45	18.04			22.17
Vännäs Resecentrum		11.19		14.13		17.00	18.17			22.32
Vännäs Resecentrum		11.24		14.18		17.05	18.22			22.38
Vännäsby Station		11.30		14.24		17.11	18.28			22.45
Vasaplan	10.43a		13.45a		17.13a			19.15	21.43a	
Umeå Central		11.47a		14.41a		17.29a	18.45a			23.03a
Umeå Östra		11.51		14.45		17.34	18.49			23.08
Universitetssjukhuset	10.50		13.55		17.20				21.50	
TURNUMMER	1637	6617471	1639	6617475	1641	6427107	6627481	1643	1645	6417109

Umeå-Vännäs-Vindeln



MÅNDAG - FREDAG

LINJENUMMER	Tåg	16	16	16	Tåg	Tåg	16	Tåg	16	Tåg	Tåg	16	Tåg
ANMÄRKNING	N,m	■	■	■	N ♀	N ♀	■	N ♀	■	N,m ♀	N ♀	■	N ♀
Universitetssjukhuset		05.30	06.40	07.30			09.20		10.30			13.10	
Umeå Östra	05.28				07.42	08.07		09.31		10.59	12.27		13.28
Umeå Central	05.31p				07.46p	08.09p		09.34p		11.02p	12.30p		13.31p
Vasaplan		05.37p	06.47p	07.37p			09.27p		10.37p			13.20p	
Vännäsby Station	05.49				08.03	08.28		09.53		11.20	12.48		13.49
Vännäs Resecentrum	05.54				08.08	08.34		09.58		11.25	12.53		13.55
Vännäs Resecentrum	05.59				08.13	08.39		10.03		11.30	12.58		14.02
Tvärälund Station	06.13				08.27	08.53		10.17		11.45	13.12		14.14
Vindeln Resecentrum	06.21	06.40	07.45	08.40	08.35		10.30	10.25	11.35	11.53	13.20	14.25	14.23
Hällnäs Station	06.29				08.43	09.12		10.33		12.01	13.28		14.33
TURNUMMER	667460	1602	1604	1606	667464	647104	1650	667468	1608	667470	667472	1610	647108

Bussgods

Umeå-Vännäs-Vindeln



MÅNDAG - FREDAG

LINJENUMMER	Tåg	16	16	Tåg	16	Tåg	16	Tåg	Tåg	16	Tåg	16	16
DAGAR													F
ANMÄRKNING	N ♀	■	■	N ♀	■	N ♀	■	N ♀	N ♀	■	N ♀	■	b ■
Universitetssjukhuset		15.00	16.05		17.10		18.10			20.25		21.50	
Umeå Östra	13.54			16.34		17.28		18.45	20.21		21.45		
Umeå Central	13.57p			16.36p		17.34p		18.47p	20.24p		21.48p		
Vasaplan		15.10p	16.15p		17.20p		18.20p			20.32p		22.00p	01.15
Vännäsby Station	14.15			16.59		17.52		19.06	20.42		22.06		
Vännäs Resecentrum	14.20			17.04		17.57		19.12	20.47		22.11		
Vännäs Resecentrum	14.25			17.09		18.02		19.17	20.52		22.16		
Tvärälund Station	14.39			17.23		18.20		19.34	21.07		22.35		
Vindeln Resecentrum	14.47	16.20	17.25	17.31	18.25	18.28	19.25	19.43	21.15	21.25	22.43	23.05	02.20
Hällnäs Station	14.55			17.39		18.36		19.54	21.23				
TURNUMMER	667474	1651	1614	667448	1616	667480	1618	647110	667482	1620	667484	1622	1624

Bussgods

Umeå-Vännäs-Vindeln



LÖRDAG

LINJENUMMER	16	Tåg	Tåg	16	Tåg	Tåg	16	Tåg	16	16	16	16
ANMÄRKNING	■	N ♀	N ♀	■	N,m ♀	N ♀	C ■	N ♀	C ■	C ■	C ■	C ■
Universitetssjukhuset	07.20			10.10			16.10		18.10	20.10	21.50	
Umeå Östra		07.42	08.07		10.59	13.28		16.34				
Umeå Central		07.45p	08.09p		11.02p	13.31p		16.36p				
Vasaplan	07.30p			10.20p			16.20p		18.20p	20.20p	22.00p	01.15
Vännäsby Station		08.03	08.28		11.20	13.49		16.59				
Vännäs Resecentrum		08.08	08.34		11.25	13.55		17.04				
Vännäs Resecentrum		08.13	08.39		11.30	14.02		17.09				
Tvärälund Station		08.27	08.53		11.45	14.14		17.23				
Vindeln Resecentrum	08.35	08.35		11.25	11.53	14.23	17.25	17.31	19.25	21.25	23.05	02.20
Hällnäs Station		08.43	09.12		12.01	14.33		17.39				
TURNUMMER	1626	6617464	6417104	1628	6617470	6417108	1630	6617448	1632	1634	1636	1638

Umeå-Vännäs-Vindeln



SÖNDAG										
LINJENUMMER	16	Tåg	16	Tåg	Tåg	16	Tåg	Tåg	16	16
ANMÄRKNING	☐	N ☐	☐	N ☐	N ☐	☐	N ☐	N ☐	D ☐	D ☐
Universitetssjukhuset	07.20		11.10			14.40				21.50
Umeå Östra		09.31		12.27	13.28		16.34	18.45		
Umeå Central		09.34p		12.30p	13.31p		16.36p	18.47p		
Vasaplan	07.30p		11.20p			14.50p			19.20	22.00p
Vännäsby Station		09.53		12.48	13.49		16.59	19.06		
Vännäs Resecentrum		09.58		12.53	13.55		17.04	19.12		
Vännäs Resecentrum		10.03		12.58	14.02		17.09	19.17		
Tvärälund Station		10.17		13.12	14.14		17.23	19.34		
Vindeln Resecentrum	08.35	10.25	12.25	13.20	14.23	15.55	17.31	19.43	20.25	23.05
Hällnäs Station		10.33		13.28	14.33		17.39	19.54		
TURNUMMER	1640	6617468	1642	6617472	6427108	1644	6627448	6417110	1646	1648

Framarbetat utkast till trafik på sträckan Lycksele – Umeå med utökad och tidsjusterad busstrafik på sträckan.

Gulmarkerade turer är tillkommande trafik alternativt tidsjusterade turer.

31 Lycksele - Umeå Utredning dieseltågstrafiken



MÅNDAG - FREDAG													
ANMÄRKNING	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Hemavan köpcentrum E12				05.55								13.20	
Tärnaby Busstation				06.15								13.40	
Tärnaby Busstation			04.55	06.15		08.20						13.45	
Tärnaby skola												X	
Tärnaby Anjaliften			X	X		X						X	
Forsmark				06.55								14.20	
Forsmark E12			X	X		X						X	
Slussfors			05.45	07.15		09.10						14.40	
Strömsund			X	07.35		X						X	
Vallnässkolan				08.10							14.30		16.00
Storuman Resecentrum			06.25	08.15		09.55						15.30	16.05
Storuman Resecentrum		05.25	06.30	08.25		10.15		12.30			14.35	15.40	16.10
Stensele Tornvägen E12		05.30	06.35	08.30		10.20		12.35			14.40	15.45	16.15
Forsvik											X		X
Forsvik E12		X	X	X		X		X				X	
Barsele E12		X	X	X		X		X			X	X	X
Barsele											14.50		16.25
Gunnarn E12		05.55	07.00	08.55		10.45		13.00			15.05	16.10	16.40
Äskilje E12		06.05		09.05		10.55		13.10			15.15	16.20	
Äskilje			07.10										16.50
Pausele			X										X
Blåviksjön E12		06.15	X	09.15		11.05		13.20			15.25	16.30	X
Kattisavan E12		X	X	X		X		X			X	X	X
Umgransele E12		X	X	X		X		X			X	X	X
Lycksele Resecentrum		06.45	08.00	09.45		11.35		13.50			15.55	17.00	17.40
Lycksele Resecentrum	05.50	06.50	08.10	09.50	10.15	11.55	12.45		14.30	16.10	17.20		18.30
Lycksele Lasarett entré				09.55	10.20		12.50		14.35	16.15			
Granö C E12	06.30	07.30	08.50		11.00	12.35	13.30		15.15	16.55	18.00		19.10
Tvärälund E12	06.55	07.55	09.15		11.25	13.00	13.55		15.40	17.20	18.25		19.35
Tväråbäck E12	07.03	08.03	09.23		11.33	13.08	14.03		15.48	17.28	18.33		19.43
Hemberget E12	07.11a	08.11a	09.31a		11.41a	13.16a	14.11a		15.56a	17.36a	18.41a		19.51a
Umeå Busstation	07.40a	08.40a	10.00a		12.10a	13.45a	14.40a		16.25a	18.05a	19.10a		20.30a
Universitetssjukhuset	07.50	08.50	10.10		12.20	13.55	14.50		16.35	18.15	19.20		20.40
TURNUMMER	01	03	05	07	09	11	13	15	17	19	21	23	91

Bussgods Bussgods Bussgods

Bussgods

31 Lycksele - Umeå Utredning dieseltågstrafiken



MÅNDAG - FREDAG	LÖRDAG						SÖNDAG					
ANMÄRKNING	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Hemavan köpcentrum E12				09.20		15.50		08.50	14.45		15.50	17.20
Tärnaby Busstation				09.40		16.10		09.10	15.05		16.10	17.40
Tärnaby Busstation	16.10			09.45		16.15		09.15	15.10		16.15	17.45
Tärnaby skola	X											
Tärnaby Anjaliften	X			X		X		X	X		X	X
Forsmark	16.45											
Forsmark E12	X			X		X		X	X		X	X
Slussfors	17.05			10.35		17.05		10.05	16.00		17.05	18.35
Strömsund	X			X		X		X	X		X	X
Vallnässkolan												
Storuman Resecentrum	17.50			11.20		17.50		10.50	16.45		17.50	19.20
Storuman Resecentrum	18.00	07.00		11.30		18.00		11.00	16.55		18.00	19.30
Stensele Tornvägen E12	18.05	07.05		11.35		18.05		11.05	17.00		18.05	19.35
Forsvik												
Forsvik E12	X	X		X		X		X	X		X	X
Barsele E12	X	X		X		X		X	X		X	X
Barsele												
Gunnarn E12	18.30	07.30		12.00		18.30		11.30	17.25		18.30	20.00
Åskilje E12	18.40	07.40		12.10		18.40		11.40	17.35		18.40	20.10
Åskilje												
Pausele												
Blåviksjön E12	18.50	07.50		12.20		18.50		11.50	17.45		18.50	20.20
Kattisavan E12	X	X		X		X		X	X		X	X
Umgransele E12	X	X		X		X		X	X		X	X
Lycksele Resecentrum	19.20	08.20		12.50		19.20		12.20	18.15		19.20	20.50
Lycksele Resecentrum	19.30	08.30	10.30	13.00	16.30	19.30	08.30	12.30		18.30	19.30	21.00
Lycksele Lasarett entré												
Granö C E12	20.10	09.10	11.10	13.40	17.10	20.10	09.10	13.10		19.10	20.10	21.40
Tvärälund E12	20.35	09.35	11.35	14.05	17.35	20.35	09.35	13.35		19.35	20.35	22.05
Tväråbäck E12	20.43	09.43	11.43	14.13	17.43	20.43	09.43	13.43		19.43	20.43	22.13
Hemberget E12	20.51 a	09.51	11.51	14.21	17.51	20.51	09.51	13.51		19.51	20.51	22.21
Umeå Busstation	21.20 a	10.20	12.20	14.50	18.20	21.20	10.20	14.20		20.30	21.20	22.50
Universitetssjukhuset	21.30	10.30	12.30	15.00	18.30	21.30	10.30	14.30		20.40	21.30	23.00
TURNUMMER	25	27	29	31	33	35	37	39	41	93	43	45

31 Umeå - Lycksele Utredning dieseltågstrafiken



MÅNDAG - FREDAG

DAGAR														M-TU
ANMÄRKNING														
Universitetssjukhuset			05.50	06.50	08.50	09.40	10.40	12.00			13.55	15.00	16.00	17.10
Umeå Busstation			06.00p	07.00p	09.00p	09.50p	10.50p	12.10p			14.10p	15.10p	16.10p	17.20p
Hemberget E12			06.27p	07.27p	09.22p	10.17p	11.12p	12.32p			14.32p	15.32p	16.32p	17.42p
Tväråbäck E12			06.35	07.35	09.30	10.25	11.20	12.40			14.40	15.40	16.40	17.50
Tvärålund E12			06.43	07.43	09.38	10.33	11.28	12.48			14.48	15.48	16.48	17.58
Granö C E12			07.08	08.08	10.03	10.58	11.53	13.13			15.08	16.08	17.08	18.18
Lycksele Lasarett entré			07.48	08.48	10.48	11.38								
Lycksele Resecentrum			07.55	08.55	10.55	11.45	12.40	14.10			15.55	16.55	17.55	19.05
Lycksele Resecentrum		06.30	08.15	09.15	12.05					14.30	16.10		18.15	19.10
Umgränsen E12		X	X	X	X					X	X		X	X
Kattisavan E12		X	X	X	X					X	X		X	X
Blåviksjön E12		07.00	08.45	09.45	12.35					15.00	16.40		18.45	19.40
Pausele											X			
Åskilje		07.15									16.55			
Åskilje E12		X	08.55	09.55	12.45					15.10			18.55	19.50
Gunnarn E12		07.30	09.05	10.05	12.55					15.20	17.10		19.05	20.00
Barsele		X			13.10									
Barsele E12		X	X	X	X					X	X		X	X
Forsvik E12			X	X	X					X	X		X	X
Forsvik		X												
Stensele Tornvägen E12		07.55	09.30	10.30	13.20					15.45	17.35		19.30	20.25
Storuman Resecentrum		08.10a	09.35	10.35	13.25					15.50	17.40		19.35	20.30
Storuman Resecentrum	06.25			10.50	13.55					16.00	17.55		19.50	
Vallnässkolan		08.15			14.00					16.05				
Slussfors	07.10			11.35	14.40					16.50	18.40		20.35	
Forsmark E12	X			X	X					X			X	
Forsmark	07.30													
Tärnaby Anjaliften	X			X	X					X			X	
Tärnaby skola	X													
Tärnaby Busstation	08.10			12.25	15.30						19.30		21.25	
Tärnaby Busstation				12.30							19.35		21.30	
Hemavan köpcentrum E12				12.50							19.55		21.50	
TURNUMMER	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22	24		

31 Umeå - Lycksele Utredning dieseltågstrafiken



MÅNDAG - FREDAG			LÖRDAG						SÖNDAG				
DAGAR	F												
ANMÄRKNING	8	9	8	9	8	9	10	11	8	9	10	11	12
Universitetssjukhuset	17.10	20.00	07.20	10.45	13.00	16.00	19.00		07.20	10.30	16.30		20.00
Umeå Busstation	17.20p	20.10p	07.30	10.55	13.10	16.10	19.10		07.30	10.40	16.40p		20.10
Hemberget E12	17.42p	20.32p	07.57	11.22	13.32	16.32	19.32		07.57	11.02	17.02p		20.32
Tväråbäck E12	17.50	20.40	08.05	11.30	13.40	16.40	19.40		08.05	11.10	17.10		20.40
Tvärålund E12	17.58	20.48	08.13	11.38	13.48	16.48	19.48		08.13	11.18	17.18		20.48
Granö C E12	18.18	21.08	08.38	12.03	14.08	17.08	20.08		08.38	11.38	17.43		21.08
Lycksele Lasarett entré													
Lycksele Resecentrum	19.05	21.55	09.25	12.45	14.55	17.55	20.55		09.25	12.25	18.40		21.55
Lycksele Resecentrum	19.10	22.05	09.35		15.05	18.05			09.35	12.35		18.50	22.05
Umgransele E12	X	X	X		X	X			X	X		X	X
Kattisavan E12	X	X	X		X	X			X	X		X	X
Blåviksjön E12	19.40	22.35	10.05		15.35	18.35			10.05	13.05		19.20	22.35
Pausele													
Åskilje													
Åskilje E12	19.50	22.45	10.15		15.45	18.45			10.15	13.15		19.30	22.45
Gunnarn E12	20.00	22.55	10.25		15.55	18.55			10.25	13.25		19.40	22.55
Barsele													
Barsele E12	X	X	X		X	X			X	X		X	X
Forsvik E12	X	X	X		X	X			X	X		X	X
Forsvik													
Stensele Tornvägen E12	20.25	23.20	10.50		16.20	19.20			10.50	13.50		20.05	23.20
Storuman Resecentrum	20.30	23.25	10.55		16.25	19.25			10.55	13.55		20.10	23.25
Storuman Resecentrum	20.35		11.05		16.30				11.05	14.00		20.15	
Vallnässkolan													
Slussfors	21.20		11.50		17.15				11.50	14.45		21.00	
Forsmark E12	X		X		X				X	X		X	
Forsmark													
Tärnaby Anjaliften	X		X		X				X	X		X	
Tärnaby skola													
Tärnaby Busstation	22.10		12.40		18.05				12.40	15.35		21.50	
Tärnaby Busstation	22.15		12.45		18.10				12.45	15.40		21.55	
Hemavan köpcentrum E12	22.35		13.05		18.30				13.05	16.00		22.15	
TURNUMMER	26	28	30	32	34	36	38		40	42	94	44	46
	Bussgods		Bussgods		Bussgods		Bussgods	Bussgods	Bussgods	Bussgods		Bussgods	

4 Marknadsanalys och resandeprognos

Genom Telia insights har Norrtåg analyserat resandet mellan de olika kommunerna. Det blir ganska grova mått eftersom resorna mellan olika kommuner har spridda avrese- och målpunkter och i flertalet fall utan möjlighet att utnyttja tåget. Det är därför svårt att skapa sig en bild över relevanta marknadsandelar. Analysen ger dock en bra bild över storheterna i rörelserna över kommungräns på årsbasis.

- Umeå-Vindeln 1 400 000
- Umeå-Vännäs 3 729 000
- Umeå-Lycksele 467 000.

Den relativt stora marknaden för Vindeln stärks av att restiden med tåg kommer att vara under 60 minuter med ett bra utbud på nära timmestrafik, vilket ger ett klart attraktivt alternativ för arbets- och studiependling i båda riktningarna. Bedömningen är därför att resandet på Tvärbanan kan öka kraftigt jämfört med dagens trafik genom att förändra trafikeringen.

En resandeprognos för ett nytt upplägg för trafiken Umeå – Vännäs - Vindeln har gjorts av Norrtåg. Den utgår från att med dagens turutbud har Norrtåg ca 180 000 resor per år (2019 års siffror). Med förslaget till ny tidtabell kommer utbudet att öka med 80 procent för Vännäs och 130 procent för Vindelns kommun. Norrtåg räknar med elasticitet för förändrat utbud på 0,6 * utbudsförändringen. Det ger ett prognosticerat resande på 275 208 resor för hela sträckan. För sträckan en ökning med 191 717 resor Umeå - Vännäs och 83 491 resor för sträckan Umeå - Vindeln. Det innebär att förslaget till nytt upplägg bedöms öka resandet med 54 procent.

De resenärer som rest med Tvärbanan mellan Lycksele och Umeå, vilket utgör majoriteten av resandet till och från Lycksele, skulle med ett utökat trafikutbud på och vissa tidtabelljusteringar av linje 31 erbjuda ett alternativ till tågtrafiken. Resenärer som idag väljer tågavgångarna bedöms i hög utsträckning välja att resa med linje 31. Restiden mellan tåg och buss skiljer sig inte nämnvärt.

5 Ekonomiska förutsättningar

Genom Telia insights har Norrtåg analyserat resandet mellan de olika kommunerna. Det blir ganska grova mått eftersom resorna mellan olika kommuner har spridda avrese- och målpunkter och i flertalet fall utan möjlighet att utnyttja tåget. Det är därför svårt att skapa sig en bild över relevanta marknadsandelar. Analysen ger dock en bra bild över storheterna i rörelserna över kommungräns på årsbasis.

Jämförande kostnad mellan dieselfordon och elektriskt pendeltåg

En jämförelse mellan el- och dieselfordon visar att det finns fyra viktiga ekonomiska jämförelser som kan göras mellan diesel och elfordon.

- Hyreskostnad för elfordonet X11 uppgår till 2,3 mkr/år.
- Hyreskostnad för dieselfordonet Y31 uppgår till 5,9 mkr/år
- Drivmedelskostnaden per fordonskilometer uppgår till cirka 9,16 kronor per fordonskilometer med dieselfordon att jämföra med el som kostar 4,21 kronor per fordonskilometer
- Kostnaden för förebyggande underhåll är för dieselfordon ca 100 procent dyrare per fordonskilometer jämfört med elfordon.
- Även avhjälpande underhåll är dyrare, 100 – 150 procent dyrare per fordonskilometer för diesel jämfört med elfordon beroende på fordonstyp.
- Kostnaden för bussersättning är också högre men svårare att prissätta eftersom orsakerna är varierande. Eltåg kan ersättas av reservfordon men detta saknas för dieselsträckan Lycksele-Hällnäs och förutsätter alltid bussersättning
- Det finns därutöver ett antal effekter som är svåra att kvantifiera i form av effekter på annat underhåll, kompetensbehov och exempelvis reservdelar för enbart ett fordon. Dessa effekter, tillsammans med en minskad risk, bedöms ha stora positiva ekonomiska effekter, såväl som positiva effekter för bilden av tåg som alternativ.
- Det har uppstått ett behov av ytterligare dieselfordon hos andra regionala trafikorganisatörer vilket öppnat för att eventuellt kunna avyttra fordonet om trafiken begränsas till elektrifierade banor. Detta behov bedöms vara aktuellt just nu och inte längre fram i tiden.

En utvecklad trafik Umeå - Vännäs - Vindeln - (Hällnäs) med elfordon ersätter dagens trafik Umeå - Vindeln - Lycksele och Vännäspendeln till en ca 17 % lägre kostnad jämfört med dagens utbud. Den största orsaken till detta är en betydligt lägre fordonskostnad och driftskostnader samt andra OH kostnader. Den totala nivån för medfinansieringen av Norrtågstrafiken för Region Västerbotten blir cirka 1,5 mkr lägre än att fortsätta med dagens trafik.

Vid en förändrad trafik skulle även övriga län få en lägre finansiering då såväl Tvärbanan som Vännäspendeln finansieras inom ramen för konsortialavtalets procentuella fördelning mellan länen. Denna särlösning för en del av trafiken påverkar finansieringen för samtliga län, där Västerbottens andel är 30 procent.

En utvecklad trafik Umeå - Vännäs - Vindeln skulle förutom lägre kostnader även möjliggöra ett kraftigt utökat utbud för Vindeln, ett visst utökat utbud för Vännäs. Utöver detta skulle ett attraktivt resandebud etableras mellan Vännäs och Vindeln.

Kostnader för utökat trafikutbud på linje 31 Umeå – Lycksele

Vid en ökning av trafiken med en dubbeltur måndag – fredag, helår samt en dubbeltur söndag, skulle innebära en total kostnadsökning om 880 000 kr beräknat i kostnadsnivå 2020-12. Ökningen av trafiken är beräknad med

- Utökat antal utbudskilometer och utbudstimmar 580 000 kr/år
- Utökat fordon 300 000 kr/år

Besparing om linje 61 Vindeln – Vännäs ej upphandlas

Om tidtabellen för tågtrafiken kan erbjuda ett alternativ till linje 61 Vindeln – Vännäs så skulle linjen ej behöva upphandlas. Detta skulle generera en besparing om 1,5 mkr/år i kostnadsläge enligt budget för 2023. Till följd av indexutvecklingen så kan denna kostnad potentiellt vara högre.

Förändring av medfinansiering från Trafikverket

Trafikverkets förändrade medfinansiering där dieseltågsträckan inte längre uppbär medfinansiering medan linje 31 däremot fått en utökad medfinansiering innebär att utökad busstrafiken därmed skulle kunna innebära förbättrade förutsättningar till medfinansiering från Trafikverket i samband med tecknande av avtal för Samverkande Inland i vilket linje 31 är en del.

Ersättningen från Trafikverket inom ramen för samverkansavtalet Samverkande Inland uppgår för 2022 och 2023 till 7 302 719 kronor. Samverkansavtalet sträcker sig över 2023. Nytt samverkansavtal ska tecknas för 2024 och framåt. I kommande utredning och dialog med Trafikverket under hösten 2022 och våren 2023 om ersättningsnivåer är det en styrka om kännedom finns om kommande förändringar av trafiken på linje 31 då detta kan påverka ersättningsnivån i kommande avtal.

6 Slutsatser

Kollektivtrafiken för de undersökta utgör en relativt liten del av det totala resandet. Det finns därmed potential till ökad marknadsandel. Utifrån analyser av marknadspotential så framträder sträckorna Vännäs – Umeå respektive Umeå ha goda förutsättningar till ett utökat kollektivt resande då de tidsmässiga vinsterna gentemot bilen är bra.

De ekonomiska kostnaderna för dieseltågstrafik är klart högre än med eltågstrafik. Förutsättningarna att förbättra utbudet av tågtrafik för såväl sträckan Hällnäs – Vindeln – Tvärålund – Vännäsby - Umeå som Vännäs – Vännäsby – Umeå är kopplade till övergång till eltåg. Trafikeringen till och från Lycksele innebär att det inte finns möjlighet att utöka trafiken inom befintliga ekonomiska ramar. En elektrifierad tågtrafik skapar möjlighet till utökad trafik för samtliga stationer efter den elektrifierade sträckan från Hällnäs till Umeå. Den utökade tågtrafiken med eltåg kommer enligt uppgifter från Norrtåg att innebära lägre kostnader för Västerbotten avseende tågtrafiken.

Genom att såväl Vännäspendeln som Tvärbanetrafiken finansieras inom ramen för Norrtågs konsortialavtal så påverkas även övriga finansörer av minskade kostnader för trafikeringen samt ökat resande och ökade intäkter. Västerbotten andel av finansieringen inom ramen för konsortialavtalet uppgår till ca 30 %.

Vid en övergång från dieseltåg till eltåg behöver förbindelserna Lycksele – Umeå stärkas för att kompensera för den borttagna tågtrafiken. Detta går att åstadkomma genom att utökas trafiken på linje 31 mellan Lycksele – Umeå i viss utsträckning samt att tidsjustera vissa befintliga bussavgångar. Kostnaderna som dessa åtgärder innebär understiger de besparingar som tillkommer Västerbotten vid en övergång från dieseltåg till eltåg.

Marknadspotentialen för en utbyggd tågtrafik enligt framarbetat förslag innebär enligt Norrtågs prognos ett ökat resande med tåg för de berörda sträckorna med 54 %. De ökade intäkterna är inte kvantifierade i utredningen. Bedömningen är att de resenärer som idag reser med tåg till och från Lycksele kommer att övergå till busstrafiken med linje 31.

Trafikverkets förändrade medfinansiering där dieseltågsträckan inte längre uppbär medfinansiering medan linje 31 däremot fått en utökad medfinansiering innebär att utökad busstrafiken därmed skulle kunna innebära förbättrade förutsättningar till medfinansiering från Trafikverket i samband med tecknande av avtal för Samverkande Inland i vilket linje 31 är en del. Nytt samverkansavtal ska tecknas för 2024 och framåt. I kommande utredning och dialog med Trafikverket under hösten 2022 och våren 2023 om ersättningsnivåer är det en styrka om kännedom finns om kommande förändringar av trafiken då detta kan påverka ersättningsnivån i kommande avtal.

Tidsmässigt behöver ett beslut om en förändrad tågtrafik fattas i närtid då Norrtåg påtalat att det i dagsläget finns intressenter till dieseltåget, men att detta är mindre troligt längre fram. Rekommendation från Norrtåg är att en övergång från dieseltåget till eltåg sker 2022-12. Detta skapar förutsättningar för att arbeta med en utveckling av eltågstrafik till tåglägesansökan 2023.