

§ 185 **Beslut om att upphöra med dieseltågstrafik längs sträckan Umeå
- Lycksele**
RUN 213-2022

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2022-04-13 beslut om uppdrag till regionala utvecklingsförvaltningen att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg Umeå – Lycksele skulle innebära för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindelns – Lycksele. Genomförd utredning överlämnades till regionala utvecklingsnämnden 2022-10-13.

Utredningen pekar på att genom att pausa dieseltågstrafiken så kan eltågstrafik för Hällnäs – Vindelns – Vännäs – Umeå utvecklas som skulle innebära ett kraftigt utökat utbud för denna sträcka. Det finns en stor marknadspotential som ett förbättrat utbud med tåg enligt utredningen kan omsättas i ökat resande, ökad marknadsandel för kollektivtrafiken och därmed ökade intäkter.

Genom att övergå från dieseltågstrafik till eltågstrafik kan kostnaderna för tågtrafiken reduceras, vilket frigör medel för att utveckla trafiken på linje 31 Umeå – Lycksele till en nivå som motsvarar funktionen för dagens dieseltågstrafik.

Vid beslut om att ej fortsätta med dieseltågstrafik kommer process att initieras mellan Norrtåg AB och AB Transitio för att sluta förhyra dieseltåget.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att

1. upphöra med tågtrafik med dieseltåg och uppdra till Norrtåg att initiera process med AB Transitio för att sluta förhyra dieseltåget Itino.
2. utöka trafiken på linje 31 Lycksele – Umeå enligt utredningens förslag från december 2023
3. uppdra till kollektivtrafikmyndigheten och Norrtåg att utarbeta underlag för tåglägesansökan inför Tågplan 2024 (T24) i enlighet med utredningens förslag.
4. uppdra till kollektivtrafikmyndigheten att tillsammans med Norrtåg säkerställa en ändamålsenlig trafik under Tågplan 2023 (T23) om dieseltåget slutar förhyras före december 2023.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att

1. upphöra med tågtrafik med dieseltåg och uppdra till Norrtåg att initiera process med AB Transitio för att sluta förhyra dieseltåget Itino.
2. utöka trafiken på linje 31 Lycksele – Umeå enligt utredningens förslag från december 2023
3. uppdra till kollektivtrafikmyndigheten och Norrtåg att utarbeta underlag för tåglägesansökan inför Tågplan 2024 (T24) i enlighet med utredningens förslag.
4. uppdra till kollektivtrafikmyndigheten att tillsammans med Norrtåg säkerställa en

ändamålsenlig trafik under Tågplan 2023 (T23) om dieseltåget slutar förhyras före december 2023.

Expedieras till

Kollektivtrafikstrateg

Norrtåg AB

Länstrafiken i Västerbotten AB

AB Transitio

Beslutsunderlag

- Beslut om att pausa dieseltågstrafiken Umeå - Lycksele
- Utredning av vilka effekter trafikering med dieseltåg innebär för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå - Vännäs