

§ 154 **Remiss av Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI),
utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige**
RUN 310-2022

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet skickade den 6 juli 2022 ut en remiss, där departementet vill ha synpunkter på Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI) utredning om mål om ökad andel cykling i Sverige. I Västerbotten har även Norsjö kommun fått remissen.

Det finns idag inget definierat nationellt mål för ökad cykling i Sverige. VTI fick i uppdrag av regeringen att ta fram detta. I uppdraget ingår att ta fram en målstruktur och föreslå indikatorer och system för uppföljning. VTI har avgränsat definitionen av cykling till att omfatta färd med trampcykel med eller utan elassistans – i dagligt tal "vanlig" cykel och elcykel.

Utredningen föreslår enkelt uttryckt att cyklandet fördubblas till 2035 och mer specifikt föreslår utredningen följande mål, målstruktur och ambitionsnivå:

- Övergripande mål: Cyklingen i hela Sverige ska öka så att tillgängligheten förbättras, folkhälsan stärks och klimat- och miljöpåverkan minskar.
- Etappmål 1: Cykelresornas andel av det totala antalet resor i Sverige ska öka till 20 procent år 2030 och till 26 procent år 2035, utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar.
- Etappmål 2: Cykelresornas andel av det totala persontransportarbetet i Sverige ska öka till 3 procent till 2035, utan att gång- eller kollektivtrafiken minskar.
- Delmål 1: Cykelresornas andel av det totala antalet resor i Sverige kortare än 10 km, ska öka till 30 procent år 2030 och till 45 procent år 2035, utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar.
- Delmål 2: Cykelresornas andel av det totala antalet resor för barn i grundskoleåldern i Sverige ska öka till 40 procent år 2030 och till 50 procent år 2035, utan att andelen gångresor minskar.

Därutöver har utredningen föreslagit sju indikatorer med tillhörande mått som kan kopplas till ovanstående målförslag. Den nationella resvaneundersökningen kan användas för uppföljning av målen och Nationella cykelrådets sammanställning "Nationellt cykelbokslut" kan med fördel användas för uppföljningen av indikatorerna.

Förslag till remissvar

Förslaget finns i bilaga och innebär i korthet:

- Cykel ombord är en nischad men viktig funktion
- Slopa målet om cykelresornas andel av totala antalet resor i Sverige, men behåll delmålet om cykelresornas andel av totala antalet resor i Sverige kortare än 10 km.

- Överväg höjd ambitionsnivå för cykelresornas andel av persontransportarbetet till 2035
- Ja till delmål om cykelresornas andel av barns cyklande
- Överväg fler sätt att mäta cykling

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Utredning om mål om ökad andel cykling i Sverige enligt upprättat förslag.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Utredning om mål om ökad andel cykling i Sverige enligt upprättat förslag.

Expedieras till

Infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse remissvar Mål om ökad andel cykling i Sverige
- FÖRSLAG remissvar Mål ökad andel cykling VTI
- Remiss av Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI), utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige
- Utredning av mål för ökad cykling i Sverige