

# Sveriges globala klimatavtryck

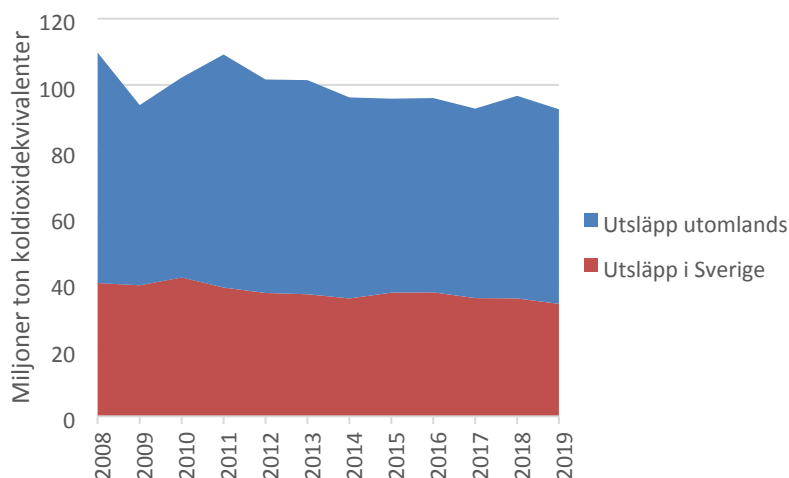
Delbetänkande av Miljömålsberedningen

Klipp SVT-

[Politisk strid riskerar stoppa Sveriges nya klimatmål | SVT Nyheter](#)

## Bakgrund

- Globala utsläpp av konsumtion: 63%
- Territoriella utsläpp: 37 %
- Idag har Sverige bara klimatmål för territoriella utsläpp – utsläpp som sker i Sverige – industri, jordbruk, transporter etc



Källa: SCB.

## Miljömålskommitténs uppdrag

en parlamentarisk kommitté, sedan 2010

Miljömålsberedningen ska vara att nå en bred politisk samsyn inom prioriterade områden inom miljöpolitiken.

- Enligt tilläggsdirektiv 2020 ska Miljömålsberedningen **föreslå en samlad strategi för att minska klimatpåverkan från konsumtion**

# Miljömålskommitténs förslag

## Utsläpp från konsumtion ska in i miljömålen och summera

- + Territoriella utsläpp
- + Klimatpåverkan från konsumtion
- Exportens klimatnytta och klimatinvesteringar

**Statistik:** SCB får i uppdrag att utveckla statistiken nationellt och globalt

**Flyg:** utsläpp från bunkring, dvs. det som tankas i Sverige, till internationellt flyg inkluderas i Sveriges långsiktiga territoriella klimatmål om att nå nettonollutsläpp inom svenskt territorium senast 2045.

**Sjöfart:** halva delen (50 procent) av utsläppen från fartyg på internationell resa som anlöpt eller avgått svensk hamn inkluderas i Sveriges långsiktiga territoriella klimatmål om att nå nettonollutsläpp inom svenskt territorium senast 2045.

## Offentlig

**upphandling:** Högre krav på statliga och kommunala myndigheter att väga

in klimat och globala utsläpp i upphandlingar.

**Internationellt:** Sverige ska vara en föregångare

## Preliminära synpunkter

- Tillstyrker förslagen – mycket positivt
  - Parlamentarisk kommitté. Bra och långsiktigt
  - Globala klimatavtrycken ca 60 procent av Sveriges utsläpp. Bra att vi får mål att sänka dem. Det kan skynda på klimatarbetet

- Bra att klimatsmart export kan räknas som klimatnytta. Norra Sveriges industri kan bidra stort till att nå målen.

---

## Bakgrundsfakta:

### **Territoriella utsläpp**

- Territoriella utsläpp omfattar utsläpp från framför allt industri, transport, jordbruk och energiproduktion inom Sveriges geografiska gränser.
- De territoriella utsläppen ligger till grund för uppföljningen av Sveriges nationella klimatmål och internationella åtaganden.
- Mellan 1990 och 2019 minskade de territoriella utsläppen med 29 procent.
- För att Sverige ska nå de nationella klimatmålen behöver dock de territoriella utsläppen minska i snabbare takt framöver.<sup>1</sup>
- Utsläpp från internationellt flyg och sjöfart som tankar i Sverige ingår i dagsläget inte i de svenska klimatmålen.
- Utsläpp och upptag i skog och mark ingår

### **Utsläpp från global konsumtion**

- Import av till exempel personbilar, elektronik och resetjänster och insatsvaror som till exempel råmaterial, delkomponenter och råolja).
  - Tyskland, Norge och Nederländerna är Sveriges största handelspartners.
  - Kinas andel har på senare år ökat till cirka fem procent.
  - Import av insatser och färdiga produkter ger upphov till utsläpp om totalt 123 miljoner ton koldioxidkvivalenter i andra länder. Detta är nästan dubbelt så mycket som Sveriges territoriella utsläpp.
-

- Importländernas energi är i snitt betydligt mer fossilbaserad än Sveriges vilket är den mest betydande orsaken till att importens klimatpåverkan
- Cirka 63 procent av de konsumtionsbaserade utsläppen orsakades av utländska aktörer 2019.
- Andelen utländska utsläpp var hög i de flesta konsumtionsområdena förutom transportsektorn, där merparten av utsläppen orsakades av aktörer verksamma i Sverige. Det beror på att en stor del av transportsektorns utsläpp är direkta utsläpp vid förbränningen av drivmedel från personbilar.

### **Utsläppen minskar – men inte fort nog**

- Mellan 2008 och 2019 har de produktionsbaserade utsläppen minskat med 20 procent medan BNP har ökat med 23 procent.
- Sveriges konsumtionsbaserade utsläpp har minskat under samma period med cirka 16 procent. Detta samtidigt som konsumtionen i ekonomiska termer ökade med 26 procent, vilket kallas för en *absolut frikoppling* av klimatpåverkan jämfört med ekonomisk utveckling, både från ett produktions- och konsumtionsperspektiv jämfört med den ekonomiska aktiviteten.